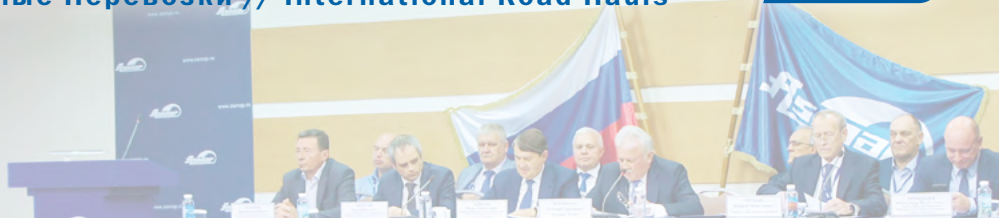


МАП

3

167/2023

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



В период перемен

Общее собрание членов АСМАП

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АСМАП В период перемен <i>Автор: А. Новичкова</i>	1	ПАМЯТЬ Дорогами воинской славы <i>Авторы: А. Ларионов, О. Татарченко, А. Салаутин, А. Антонов, А. Новичкова</i>	42
Награды для профессионалов <i>Автор: А. Новичкова</i>	12	РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА Обеспечение российских перевозчиков иностранцами разрешениями в 2022 году и перспективы на 2023 год <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	45
Знак качества <i>Объявлены победители Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	15	ТАМОЖНЯ Под таможенным контролем <i>Обязанности перевозчиков при перевозке грузов и ответственность за их неисполнение</i> <i>Автор: Е. Иванов</i>	46
Международные автоперевозки в новых реалиях <i>Автор: А. Новичкова</i>	19	ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС Индивидуальный предприниматель Д. В. Симаков: «Стресс от санкций был, но он быстро прошел» <i>Автор: Г. Шпрейер</i>	48
Всем преградам вопреки <i>29-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2023»</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	24	ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ Невзирая на опасность	51
ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА Круглый стол МТК «Север – Юг» в рамках Петербургского международного экономического форума	26	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Весогабаритный контроль: полномочия контрольных органов <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	52
ПОЗДРАВЛЯЕМ! <i>Автор: А. Новичкова</i>	28	КОМПОНЕНТЫ Антифризы для коммерческого транспорта – критерии выбора <i>Автор: Д. Боровицкий</i>	54
ЮБИЛЕЙ Прогрессивный руководитель <i>Автор: А. Новичкова</i>	32	НА ДОСУТЕ В свободное время <i>Автор: А. Новичкова</i>	60
Богатый жизненный опыт и житейская мудрость <i>Автор: А. Сидоренко</i>	35	НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА Обзор законодательства <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	62
На защите прав перевозчиков <i>Поздравляем руководителя юридического управления АСМАП Юрия Викторовича Анастасина с 60-летием!</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	38		
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК Положительные изменения в организации движения ТКТС <i>Автор: Департамент организации перевозок АСМАП</i>	40		



В период перемен

В первый день лета текущего года состоялось Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители более 1 000 действительных членов Ассоциации.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Вадима ВОЛОДИНА

В работе Общего собрания приняли участие почетные гости: помощник Президента РФ, секретарь Государственного Совета РФ И. Е. Левитин, директор Департамента го-

сударственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А. В. Проходцев, начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта Правительства РФ Л. Н. Соколов, глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко, начальники межрегиональных управлений Государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта отдельных регионов, президент Российского автотранспортного союза О. И. Старовойтов, вице-президент Союза транспортников России Е. Д. Казанцев и другие.

Перед началом Общего собрания его участники почтили память

ушедших из жизни за прошедший год коллег: Ю. С. Баранова, генерального директора ООО «Новая линия +» (г. Брянск); В. В. Молякко, генерального директора ООО «ВИММОЛ» и ООО «Белэкс и К» (Брянская область).

В борьбе за сохранение отрасли

С отчетным докладом за 2018 – 2022 гг. выступил президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Он отметил, что в течение последних лет наша страна столкнулась с целым комплексом новых вызовов, связанных с глобальными ограничениями и изменениями в сфере внешней торговли, что неизбежно отразилось на различных сферах предпринимательской деятельности, в первую очередь на логистической. Российские авто-

МАП

«Международные автомобильные перевозки»
№ 3, 2023 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –
Ассоциация международных
автомобильных перевозчиков
(АСМАП)

И. о. главного редактора:
Александра НОВИЧКОВА,
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00
Факс: (495) 622-00-03
http://www.asmap.ru
www.mapasmap.ru

За точность опубликованной информации ответственность несут авторы публикаций, за достоверность информации в рекламных публикациях – рекламодатели. Редакция оставляет за собой право отказать в публикации рекламы, не соответствующей концепции журнала. Перепечатка материалов «МАП» возможна только с разрешения редакции, при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 26.06.2023 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»
Варшавское ш., д. 125 д. корп. 2
(495) 585-1313, (499) 270-7397
info@periodika.com
www.periodika.com



Президент АСМАП Е. С. Москвичев

транспортные компании, осуществляющие международные перевозки, как и многие другие участники внешнеэкономической деятельности, были вынуждены оперативно реагировать на быстро меняющиеся условия. В результате произошедших в течение последнего времени событий большинство предприятий столкнулись с необходимостью выстраивания новых логистических цепочек по доставке экспортных и импортных грузов. Свою работу международным автоперевозчикам приходилось осуществлять в условиях беспрецедентных по характеру и масштабу ограничений.

В 2020 г. пандемия коронавирусной инфекции привела к необходимости соблюдения строгих санитарных требований, ужесточению контроля на границах, существенным ограничениям при выполнении международных перевозок – вплоть до полного запрета въезда на территории целого ряда государств. Принятые меры по противодействию распространения COVID в большинстве государств были сняты только в 2022 г.

К крайне негативным последствиям для сектора международных автомобильных перевозок привели события, произошедшие в конце февраля

2022 г. на Украине. Прошлый год стал самым сложным периодом для отрасли за последние тридцать лет. Он повлек кардинальные изменения в работе большинства автотранспортных компаний. Многие из автопредприятий, осуществляющих перевозки на европейском направлении, после принятия Евросоюзом в апреле 2022 г. так называемого пятого пакета санкций были вынуждены приостановить оказание автотранспортных услуг. Для основной части таких организаций потребовалось длительное время, чтобы переориентировать свой транспорт на альтернативные маршруты.

В течение 2018 – 2021 гг. объемы перевозок на рынке МАП находились на стабильно высоком уровне – 35 – 36 млн т в год. Даже в наиболее острый период пандемии коронавируса удалось сохранить их практически без потерь. Существенное падение объемов (более чем на треть по сравнению с предыдущими годами) произошло в 2022 г. в связи с принятием Евросоюзом по отношению к России санкций в сфере транспорта.

В отчетном периоде примерно на паритетном уровне (50 на 50 %) сохранялось соотношение объемов перевозок экспортируемых и импортируемых грузов. Причем эта

тенденция характерна для всех федеральных округов России, что свидетельствует об активной работе перевозчиков. Удалось достичь дальнейшего увеличения доли российских международных перевозчиков, которая к моменту введения в 2022 г. Евросоюзом санкций составляла более 45 %, а на рынке перевозок со странами ЕС уже уверенно превышала 55 %.

Устойчивая положительная динамика наблюдалась и в отношении численности парка транспортных средств у членов АСМАП. Их общее количество с 2018 г. увеличилось более чем на 20 % и к 2023 г. превышало 38 000 единиц. Доля транспорта экологических стандартов Евро-5 и -6 за пятилетний период составила более 65 %.

Для создания благоприятных условий устойчивой работы российских перевозчиков на рынке Ассоциацией совместно с Министерством транспорта РФ осуществлялась активная работа по повышению уровня обеспеченности иностранными разрешениями. В течение 2018 – 2021 гг. наблюдалось плавное увеличение их общего контингента. По итогам 2021 г. отечественные транспортные компании использовали почти 1,5 млн разрешений. В 2022 г. из-за установленного Евросоюзом запрета на осуществление перевозок на европейском направлении количество полученных российскими автоперевозчиками разрешений сократилось до 643 000, т. е. снизилось более чем в два раза.

До принятия пятого пакета санкций европейское направление занимало 80 % общего объема выполняемых российскими организациями объемов перевозок. С апреля 2022 г. они активно начали поиск и тестирование новых логистических маршрутов. Резко возросли объемы перевозок в страны Азиатского региона. Чтобы продолжить осуществление рейсов в

отдельные, наиболее востребованные государства, в большинстве случаев удавалось оперативно решать вопросы обеспечения необходимым количеством разрешений. В 2022 г. было дополнительно получено 91 000 разрешений. Это позволило полностью обеспечить потребности российских перевозчиков в разрешениях практически всех государств для перевозок по новым перспективным направлениям. Некоторый дефицит сохранялся только в разрешениях Ирана.

С компетентными органами дружественных России иностранных государств удалось согласовать уве-

личение контингентов разрешений на 2023 г. на 93 000 штук.

Это дает основания полагать, что потребности российских перевозчиков в разрешениях иностранных государств в 2023 г. также будут удовлетворены.

Кардинальных решений удалось добиться в вопросе правового регулирования движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. (Подробный материал об этом читайте на страницах 40 – 41 этого выпуска журнала «МАП». – Прим. ред.)

Для создания равных условий привлечения к административной ответственности российских и иностранных перевозчиков по инициативе АСМАП был принят федеральный закон, предусматривающий задержание или запрет выезда зарубежного перевозчика-нарушителя с территории Российской Федерации в случае неоплаты штрафа. Введен запрет на въезд, если эти штрафы не оплачены.

Ряд важнейших решений был принят в сфере таможенного регулирования и работы таможенных органов. С учетом внесенных поправок в Та-



моженный кодекс Евразийского экономического союза и Федеральный закон «О таможенном регулировании» сокращены сроки таможенного оформления в пунктах пропуска и местах доставки, сроки проведения таможенного досмотра, а также допущения транспортных средств к перевозке товаров под таможенными пломбами.

Благодаря увеличению численности работников таможенных служб сокращены простои транспортных средств в пунктах пропуска «Верхний Ларс», «Яраг-Казмалар», «Тагиркент-Казмалар». МАПП «Забайкальск» перешел на круглосуточный режим работы. Ряд востребованных автомобильных («Троебортное», «Нехотеевка», «Брусничное», «Забайкальск», «Пограничный»), а также морские пункты пропуска («Кавказ», «Темрюк», «Новороссийск») включены в перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по процедуре МДП.

Удалось решить вопрос возможности продления допущения транспортных средств к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями в любой российской таможне. В результате работы с Международным союзом автомобильного транспорта с 1 января 2021 г. было отменено страхование книжек МДП на национальном уровне, что позволило снизить их стоимость для перевозчиков.

В целях скорейшей адаптации к негативным последствиям пандемии Правительством Российской Федерации были разработаны и приняты необходимые меры по обеспечению устойчивого развития экономики. По предложению Ассоциации услуги по перевозке грузов были включены в перечень сфер деятельности, наиболее пострадавших от распространения инфекции. Это позволило российским международным перевозчикам оперативно получить доступ к целому комплексу мер государственной поддержки. Среди них

предоставление отсрочки на уплату налоговых платежей и освобождение от уплаты отдельных из них, доступ к специальной кредитной программе с возможностью списания полученных средств при сохранении рабочих мест, получение безвозмездных субсидий, отсрочка платежей по ранее выданным кредитам.

Для информационной поддержки международных автомобильных перевозчиков на сайте АСМАП была оперативно организована горячая линия, которая обеспечивала предоставление транспортным компаниям помощи в виде необходимых консультаций в режиме реального времени. Кроме того, создан специальный раздел «Ситуация с распространением коронавирусной инфекции».

В крайне сложный период пандемии удалось обеспечить бесперебойное функционирование отрасли. Российские перевозчики смогли пройти этот этап с меньшими потерями, чем их иностранные конкуренты.

Крайне негативное развитие событий в российской экономике и для рынка международных перевозок началось с февраля 2022 г. Специальная военная операция привела к тому, что на территории Украины оказались заблокированными 149 автопоездов с экипажами российских международных компаний. По инициативе Ассоциации и Министерства транспорта была развернута масштабная работа по вызволению наших водителей, удерживаемых в этой стране. В результате в Российскую Федерацию были возвращены все задержанные водители-международники. Но транспортные средства, оказавшиеся на территории Украины, и перевозимые в них грузы были конфискованы. АСМАП подготовила предложения и предприняла активные действия для предоставления компенсации российским автопервозчикам за изъятые на Украине подвижной состав и грузы. Благодаря проведенной работе распоряжением

правительства в прошлом году было выделено необходимое финансирование для реализации данной меры на 1,64 млрд рублей. В декабре 2022 г. все предприятия, которые подали документы, получили компенсацию.

В связи с введением запрета на осуществление автоперевозок грузов по территории Евросоюза для российских компаний Правление Ассоциации и администрация АСМАП немедленно приступили к подготовке предложений по введению ответных мер Российской Федерации на санкции ЕС.

После выхода Указа Президента РФ № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» и Постановления Правительства РФ № 1728 была развернута работа по реализации ответных мер по отношению к иностранным перевозчикам, в частности – осуществление доставки ими грузов на условиях механизма перецепки/перегрузки. Изначально список товаров, подлежащих перевозке по такой схеме, содержал не более 18 % грузов. Но в ближайшее время он будет существенно расширен.

Крайне острым вопросом, с которым столкнулись международные автопервозчики в 2022 г., стало обеспечение российских водителей картами тахографа ЕСТР. Монополист в производстве электронных компонентов для них – французская фирма, отказавшаяся от поставок своей продукции в Россию. Поэтому АСМАП во взаимодействии с Минтрансом России подготовили резерв карт, предназначенный в первую очередь для водителей из Калининградской области. В данный момент вопрос производства новых карт находится в проработке.

При переориентации направлений перевозок с европейского на альтернативные маршруты у российских транспортных компаний

возникают определенные сложности. Многие из них уже удалось решить. *(Подробный материал об этом читайте на страницах 20 – 22 этого выпуска журнала «МАП». – Прим. ред.)*

АСМАП участвует в общественных советах и иных координационных, консультативных образованиях при Минтрансе, Ространснадзоре, других министерств и ведомств, находится в постоянном контакте с комитетами Государственной Думы, Правительством Российской Федерации, Администрацией Президента Российской Федерации. Ассоциация активно сотрудничает с такими общественными организациями, как Торгово-промышленная палата, Российский союз промышленников и предпринимателей, Союз транспортников России, Российский автотранспортный союз.

Представители АСМАП регулярно принимают участие в заседаниях рабочих групп по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере безопасности дорожного движения, автомобильного транспорта, транспортной безопасности.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин входит в состав общественного совета при Минтрансе России, избран в совет Торгово-промышленной палаты, а с 2016 г. (уже четвертый созыв) избирается в состав президиума Международного союза автомобильного транспорта. Все это позволяет АСМАП эффективно проводить работу по отстаиванию позиции наших перевозчиков.

Ассоциация уделяет большое внимание профессиональной подготовке специалистов и водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. В настоящее время в России функционирует 10 учебных центров и 27 пунктов выездного обучения. В отчетном периоде были подготовлены новые аудитории в Санкт-Петербурге и Калининграде, открылся учебный

центр в Брянске, который соответствует всем требованиям образования. Ежегодно в учебно-консультационной сети АСМАП обучается около 8 000 слушателей.

В учебно-оздоровительном комплексе «Олимп» за отчетный период было проведено 42 семинара, в которых приняли участие свыше 1 000 руководителей предприятий всех регионов.

Дочерняя компания Ассоциации – «АСТ» оказывает перевозчикам содействие при транспортировке товаров по национальной процедуре таможенного транзита, организован сервис по электронному декларированию таможенного транзита, импорта и экспорта товаров, представлению поручительства российским таможенным органам, а также подаче в таможенные органы предварительной информации. Сегодня фирма работает в круглосуточном режиме и входит в тройку лучших в стране.

За отчетный период дочерняя компания Ассоциации – ООО «АСМАП-Сервис» оформила 65 000 виз. Кроме того, за прошедшие пять лет 11 000 автотранспортных предприятий воспользовались топливными кар-

тами, реализуемыми «АСМАП-Сервис». Благодаря предоставляемым перевозчикам скидкам им удалось уменьшить свои затраты на 1,5 млрд рублей.

Важным направлением деятельности Ассоциации остается оказание правовой помощи транспортным компаниям, в том числе – сопровождение обжалования вынесенных в отношении перевозчиков постановлений по делам об административных правонарушениях, помощь в подготовке процессуальных документов для разрешения хозяйственных споров.

Завершая выступление, Е. С. Москвичев поблагодарил все предприятия – члены Ассоциации, Министерство транспорта, Правительство РФ, Администрацию Президента РФ, коллективы организаций за поддержку, преданность общему делу и вклад в сохранение сектора международных автомобильных перевозок в нашей стране.

Командная работа

На Общем собрании выступил помощник Президента Российской Федерации, секретарь Государственного Совета РФ И. Е. Левитин. Он под-



Помощник Президента РФ, секретарь Государственного Совета РФ И. Е. Левитин

черкнул, что АСМАП является одним из ведущих профессиональных объединений транспортного комплекса нашей страны.

– За свою почти 50-летнюю историю вы заслуженно зарекомендовали себя надежным партнером и помощником в формировании и реализации государственной политики в сфере международных автотранспортных перевозок, последовательно отстаивая интересы отечественных автотранспортных компаний и, что очень важно, каждого водителя, – сказал И. Е. Левитин. – К сожалению, после 2014 г. российский транспортный комплекс (включая авиацию, морской и речной транспорт) практически утратил свои позиции в международных транспортных союзах. Но благодаря Ассоциации, которая не только осталась членом Международного союза автомобильного транспорта, но и имеет представителя в его президиуме, авторитет автотранспортного комплекса нашей страны находится на высоком уровне.

В своем выступлении он поблагодарил АСМАП за большую работу по защите интересов российских перевозчиков как в период пандемии, так и в нынешних тяжелых условиях.

В работе Общего собрания принял участие директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов. В ходе своего выступления он отметил, что АСМАП является надежным партнером министерства. Ассоциация оперативно реагирует на все изменения, происходящие в отрасли, и незамедлительно информирует Минтранс о вопросах и предложениях, поступающих от перевозчиков.

– Ни одни переговоры в сфере международных автотранспортных перевозок не обходятся без участия АСМАП и



Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С. Ю. Семенов

предоставления экспертного мнения ее специалистов, – сказал он. – В дальнейшем рассчитываем на вашу поддержку, обратную связь, ваши идеи. Мы всегда будем защищать интересы отечественных международных перевозчиков.

К участникам Общего собрания обратился вице-президент Союза транспортников России Е. Д. Казанцев. Он отметил, что для отрасли отечественного международного автомобильного транспорта прошлый год стал самым сложным периодом, поскольку международ-

ные автотранспортные перевозки в значительной степени обеспечивают внешнеэкономический потенциал нашей страны. Именно на международных перевозчиков были направлены беспрецедентные санкции и жесткий прессинг со стороны западной коалиции, чтобы разрушить российский транспортно-логистический сектор. Однако благодаря профессионализму, сплоченности и преданности делу всех сотрудников организаций, являющихся действительными членами Ассоциации, ее президенту Е. С. Москви-



Вице-президент Союза транспортников России Е. Д. Казанцев

челу перевозчики достойно справляются с этими вызовами.

– Союз транспортников России уверен, что санкции и ограничения дадут новый импульс развитию как международных перевозок по новым международным транспортным коридорам, так и внутреннего рынка автомобильных перевозок за счет высвобождения потенциала из логистических цепей, по сути, открытого западного международного транспортного коридора, – заключил он.

Перевозчики держат удар

Руководители и представители организаций – членов Ассоциации приняли активное участие в обсуждении выступлений, проинформировав о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли, и внесли предложения по их решению.

Исполнительный директор ООО «ПТЛГ» (г. Псков) Е. А. Белозоров поблагодарил АСМАП за участие в подготовке ответных мер по отношению к иностранным перевозчикам государств, применивших санкции против России, принятие которых помогло отечественным транспортным компаниям. Однако при реализации Постановле-



Исполнительный директор ООО «ПТЛГ» Е. А. Белозоров



Директор ООО «Алтай-Аско-Транс» О. В. Федотов

ния Правительства РФ № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов» предприятия столкнулись с рядом проблем, которые зачастую были вызваны отсутствием практического опыта реализации пересылки/перегрузки как у перевозчиков, так и у таможенных органов. Например, возникали сложности, вызванные очень долгим процессом оформления таможенных процедур, сопровождающих пересылку/

перегрузку, на пункте пропуска «Бурачки» Псковской таможни. Но после того, как к решению этой проблемы подключилась Ассоциация, вопрос был решен.

От лица перевозчиков Сибирского федерального округа директор ООО «Алтай-Аско-Транс», член Регионального совета АСМАП в СФО (г. Барнаул) О. В. Федотов выразил благодарность Минтрансу России и ФГКУ Росгранстрой за оперативную реализацию мер, предложенных АСМАП, по нормализации ситуации перед пунктом пропуска в поселке Забайкальск, связанной с пересечением российско-китайской границы отечественными компаниями.

В своем выступлении он также рассказал о том, что после снятия связанных с пандемией ограничений на границе с Китаем предприятия региона начали осуществлять перевозки товаров в/из КНР с использованием книжек МДП. В настоящее время для этого активно прорабатывается маршрут, проходящий транзитом по территории Монголии через пункты пропуска «Ташанта» и «Эрен-Хото» на границе Монголии и Китая. Первый опыт таких перевозок показал, что они выполняются успешно, контролируемые органы Монголии и Китая



Директор ОАО «Жуковкаагротранс» В. В. Латышев

оформляют книжки МДП в приоритетном порядке. Поэтому О. В. Федотов предложил коллегам-перевозчикам рассмотреть это направление для выполнения перевозок по процедуре МДП.

Слова благодарности в адрес Ассоциации прозвучали и в выступлении директора ОАО «Жуковкаагротранс», члена Регионального совета АСМАП в ЦФО (Брянская область) В. В. Латышева. Он отметил большую помощь в вопросах возвращения удерживаемых на Украине водителей, компенсации экономических потерь предприятиям в связи с изъятием автопоездов и перевозимых грузов на территории этой страны, организации эффективного учебного процесса перевозчиков. Кроме того, В. В. Латышев сообщил о проблемах, возникающих в связи с необходимостью получения, переоформления и продления карт водителей (чипов), а также заявил о необходимости создания методической литературы по правилам проезда, заправки подвижного состава, оплаты дорог и прочих сборов, организации технической поддержки и поиска надежных партнеров на территории дружественных зарубежных стран.

Генеральный директор ООО «Востоктранс», председатель Регионального совета АСМАП в ДФО

(Приморский край) И. П. Коваль рассказал о работе пунктов пропуска в регионе. После снятия китайской стороной ковидных ограничений и общей переориентации грузов на восток все они работают с превышением пропускной способности. В связи с этим он предложил ряд мер для нормализации ситуации и удовлетворения потребности на увеличение грузопотоков автотранспортом между РФ и КНР. Это ускорение сроков завершения реконструкции всех автомобильных пунктов пропуска ДФО, включая приоритетные – «Краскино» и



Генеральный директор ООО «Востоктранс» И. П. Коваль

«Пограничный», переход на их круглосуточный режим работы, внедрение системы электронной очереди в наиболее загруженных пунктах пропуска.

О сложностях, возникающих у перевозчиков на иранском направлении, рассказал генеральный директор ООО «ЯРТРАНС МАП», член Регионального совета АСМАП в ЮиСКФО (Республика Дагестан) М. М. Гаджиев. Среди них простои российских автопоездов при выезде с территории Ирана в Азербайджан через пункт пропуска «Астара», а также ограничение заправки топливом по льготной цене объемом 100 л в сутки.

В своем выступлении он также отметил, что в настоящее время перевозчики стали более активно применять книжки МДП. На новых маршрутах преимущества этой единой международной процедуры транзита стали еще более очевидными. В Турции, Иране, Узбекистане, Туркменистане, Монголии и других странах она является преобладающей, а иногда и единственно возможной.

– Сложность для нас в понимании требований национального законодательства этих стран,



Генеральный директор ООО «ЯРТРАНС МАП» М. М. Гаджиев

языковой барьер делают однозначным выбор в пользу применения признаваемых всеми книжек МДП. В связи с этим мы планируем наращивать объемы использования процедуры МДП на новых маршрутах и предлагаем всем перевозчикам более активно использовать эту возможность, – сказал он. – Для нас актуален вопрос включения МАПП «Тагиркент-Казмаляр» в перечень пунктов пропуска для ввоза товаров по книжкам МДП. По нашей просьбе было направлено соответствующее обращение в Минтранс России за подписью главы Республики Дагестан. Надеемся, что это помогло АСМАП в решении данного вопроса. Подготовленный Минфином России проект приказа в скором времени будет издан, и таможенный орган в МАПП «Тагиркент-Казмаляр» наконец начнет оформлять книжки МДП.

Исполнительный руководитель ИП Левашова Е. Ю., член Регионального совета АСМАП в ПФО (Удмуртская Республика) М. Г. Левашов отметил одну из важнейших проблем на автомобильном транспорте – дефицит кадров. Для ее решения было предложено рассмотреть возможность внесения изменений в национальные проекты «Демография» и «Профессио-

налитет», для того чтобы обучение работников транспортной отрасли финансировалось из государственного бюджета, и добавить программу профессиональной подготовки



М. Г. Левашов, исполнительный руководитель ИП Левашова Е. Ю.



Генеральный директор ООО «СТАЛЕНА» С. А. Гоз

водителей категорий С и СЕ в перечень программ этого нацпроекта, что позволит начать профориентацию по данной специальности для выпускников девяти-одиннадцатых классов и, как следствие, создать кадровую базу для транспортной отрасли.

Помимо этого, он отметил необходимость разработать программу по приобретению полуприцепов иранского и турецкого производства с уменьшением утилизационного сбора для организаций – членов АСМАП.

О текущих трудностях международных автоперевозчиков Калининградской области с учетом специфики региона рассказал генеральный директор ООО «СТАЛЕНА», член Правления и Регионального совета Ассоциации в КО (г. Калининград) С. А. Гоз.



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин

Одной из них являлось окончание срока действия карт водителей для тахографов. Однако благодаря усилиям администрации Ассоциации проблема успешно решена. Для перевозчиков области было зарезервировано необходимое количество карт, вопрос снят с повестки дня.

Остается нерешенной проблема, связанная с прекращением действия двухсторонних соглашений, заключенных Российским союзом автостраховщиков с Бюро автостраховщиков Европейского союза.

Благодаря усилиям филиала Ассоциации по Калининградской области во взаимодействии с правительством Калининградской области, прокуратурой региона и других ответственных структур была решена проблема, связанная с перевозкой грузовых транспортных средств на паромов между портами Усть-Луга и Балтийск. Удалось отработать алгоритм действия с исключением посредников из процесса подачи заявок на перевозку грузового подвижного состава.

О недостаточном количестве паромов и отсутствии грузопас-

сажирских паромов для перевозки только накатной техники с наличием кают для водительского состава на совещании в Правительстве Калининградской области говорил генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин. Он выдвинул ряд предложений по улучшению ситуации, которые были поддержаны. Принято решение о переориентации паромов «Спарта» и «Спарта-2» на перевозки исключительно накатной техники и контейнеров и перевозки на других паромов наряду с генеральными грузами полуприцепов. Это позволило более эффективно использовать паромные мощности. Однако по мере увеличения санкционного давления на нашу страну потребность в перевозках на паромов будет возрастать. Поэтому вопрос увеличения их количества по-прежнему актуален.

По результатам прений работа АСМАП за отчетный период была признана удовлетворительной.

Администрации Ассоциации поручено в месячный срок подготовить «Основные направления деятельности АСМАП» по реализации задач и целей с учетом ин-

формации, указанной в докладе Е. С. Москвичева, и предложений, высказанных перевозчиками.

Только вперед!

Далее участники собрания решили к избранию президента Ассоциации на следующий пятилетний период.

Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин проинформировал о прошедших во всех федеральных округах нашей страны региональных собраниях членов Ассоциации по выдвижению кандидата в президенты Ассоциации Е. С. Москвичева. Евгений Сергеевич выдвинут всеми региональными собраниями кандидатом в президенты АСМАП на 2023 – 2028 гг.

В своем выступлении Е. С. Москвичев довел до присутствующих тезисы основных положений предвыборной программы:

1. Дальнейшая реализация адекватных ответных мер в отношении автотранспортных компаний недружественных государств. Продолжение реализации ограничений, предусмотренных Постановлением Правительства РФ от 30 сентября 2022 г. № 1728. Повышение эффективности реализации ответных мер для увеличения объемов доставляемых грузов российскими автотранспортными компаниями, их доработка и адаптация в случае принятия новых решений недружественными странами.

2. Продолжение работы, направленной на принятие мер финансовой поддержки российских международных автомобильных перевозчиков, пострадавших от санкций Евросоюза.

3. Содействие в переориентации перевозок на новые направления, развитие в приоритетном порядке их осуществления в рамках международных транспорт-

ных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» с дальнейшим выходом в страны Азиатского региона (Иран, Китай, Пакистан, Индия, Турция, Монголия, Азербайджан и другие).

4. Создание необходимых условий для безбарьерного осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом в сообщении между Калининградской областью и остальной территорией Российской Федерации.

5. Повышение конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков за счет сдерживания роста финансовой нагрузки и снижения уровня их издержек.

6. Создание благоприятных условий для обновления международных автоперевозчиками парка транспортных средств.

7. Цифровизация в секторе международных автомобильных перевозок, в том числе внедрение электронной книжки МДП и электронной накладной e-SMR: расширение перечня операций и услуг, доступных для получения международными автомобильными перевозчиками в «Личном кабинете» на сайте АСМАП; улучшение информационной поддержки международных перевозчиков, в первую очередь в отношении условий осуществления перевозок по новым перспективным направлениям.

8. Содействие международным автомобильным перевозчикам в организации международных автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с новым порядком, установленным Федеральным законом от 2 июля 2021 г. № 337-ФЗ.

9. Расширение спектра и улучшение качества оказываемых международным автомобильным перевозчикам помощи и услуг с привлечением дочерних структур Ассоциации: услуг таможенного представителя и

поручителя; визовой поддержки; услуг по страхованию; специальных условий приобретения ГСМ по топливным картам.

10. Повышение профессиональной компетентности персонала международных автомобильных перевозчиков и уровня обеспеченности их кадрами. Разработка дополнительных направлений и программ, внедрение инновационных технологий обучения в сети УКЦ АСМАП, востребованных для водительского состава, специалистов и руководящего звена автотранспортных предприятий. Содействие в регулярном повышении квалификации персонала организаций различных категорий.

11. Обеспечение доставки экспортных грузов российских производителей в дружественные страны преимущественно национальными перевозчиками, а при перевозке в недружественные страны – до границы с таковыми. Реализация обозначенных задач позволит успешно преодолеть текущие вызовы и проблемы, стоящие перед российскими международными автоперевозчиками, и тем самым обеспечит устойчивое функционирование в новых условиях.

Участники Общего собрания единогласно избрали Е. С. Москвичева президентом АСМАП.

Собрание заслушало и утвердило отчет Ревизионной комиссии, отчет о финансовой деятельности и бухгалтерский баланс АСМАП за 2022 г.

Состоялось избрание членов Правления и Ревизионной комиссии.

Членами Правления избраны:
– С. А. Алейников (Южный и Северо-Кавказский федеральные округа, ООО «Выбор Интранс»);

– А. Г. Балыкин (Приволжский федеральный округ, ООО Фирма «Биплан»);

– И. В. Богданов (Центральный федеральный округ, ИП Богданов И. В.);

– С. А. Гоз (Калининградская область, ООО «Сталена»);

– Н. А. Кондратьев (Сибирский федеральный округ, ООО Фирма «Никалид»);

– В. Н. Косарев (Дальневосточный федеральный округ, ООО «АТП «Приморье»);

– Р. М. Латыпов (Приволжский федеральный округ, ООО «Рэди-Транс»);

– В. В. Латышев (Центральный федеральный округ, ОАО «Жуковкаагротранс»);

– А. В. Николенко (Центральный федеральный округ, ООО «Транзит-С»);

– В. И. Парасюк (Северо-Западный федеральный округ, ООО «Выборг-Транс»);

– В. Б. Семенов (Северо-Западный федеральный округ, ООО «Виктория-В»);

– Д. В. Симаков (Уральский федеральный округ, ИП Симаков Д. В.);

– Д. С. Суханов (Центральный федеральный округ, ООО «АД-ЖЕНС»);

– Ю. С. Сухин (почетный президент АСМАП);

– А. Г. Шанин (Северо-Западный федеральный округ, ООО «Транс-Груп СПб»).

Членами Ревизионной комиссии избраны:

– А. В. Бирюков (Приволжский федеральный округ, ИП Комиссаров В. А.);

– В. А. Каякин (Центральный федеральный округ, ООО «Лар-Транс»);

– А. Н. Принцевский (Южный и Северо-Кавказский федеральные округа, ООО «ЛИГА ТРАНС»).

Состоялись прием в члены Ассоциации и исключение из ее состава. ☐

Награды для профессионалов

Важной частью Общего собрания членов АСМАП является торжественная церемония награждения лучших работников в сфере международных автомобильных перевозок. Представителям организаций – членов Ассоциации вручены награды Министерства транспорта Российской Федерации, АСМАП и Международного союза автомобильного транспорта.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Вадима ВОЛОДИНА

ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД ОБЪЯВЛЕНА **БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:**

- **Авилову Валерию Валерьевичу** – генеральному директору ООО «Омега», Смоленская область;
- **Барановскому Павлу Николаевичу** – директору ООО «Транском», Смоленская область (фото 1);
- **Нудельману Павлу Евгеньевичу** – директору ООО «НП-ТРАНС», Брянская область (фото 2);

- **Сафонову Сергею Дмитриевичу** – директору ООО «Ф.Транзит», Смоленская область (фото 3);
- **Удзиеву Магомедзакиру Магомедтагировичу** – генеральному директору ООО ТЭК «Евро-Транс-Азия», Республика Дагестан (фото 4).

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ **ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ АСМАП** НАГРАЖДЕН

- **Гитлин Евгений Викторович** – директор ООО «Эстера», Смоленская область (фото 5).



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9

РЕШЕНИЕМ ПРАВЛЕНИЯ АСМАП **ЗВАНИЕ «ВETERAN МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»** ПРИСВОЕНО

- **Сычевой Людмиле Александровне** – генеральному директору ООО «Агентство «Транс-Т-Экспедиция», Московская область (фото 6).

Награды Министерства транспорта Российской Федерации и АСМАП вручил президент Ассоциации Е. С. Москвичев.

ПРИКАЗОМ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ **ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АСМАП** НАГРАЖДЕН:

- **Дусканов Николай Владимирович** – индивидуальный предприниматель, Приморский край;
- **Евсеев Роман Борисович** – директор по логистике ООО «Арко-Турс», г. Санкт-Петербург;

- **Зеленцов Сергей Петрович** – индивидуальный предприниматель, Калининградская область;
- **Курманов Максим Александрович** – индивидуальный предприниматель, Приморский край;
- **Мурашкевич Юрий Алексеевич** – генеральный директор ООО «ЮМАКС», Брянская область (фото 7);
- **Стецюк Дмитрий Юрьевич** – индивидуальный предприниматель, Челябинская область (фото 8);
- **Федорук Юрий Федорович** – генеральный директор ООО «Глобал Трейд», Брянская область;
- **Шерстюк Сергей Александрович** – генеральный директор ООО «Карговелт Нева ЛКВ», г. Санкт-Петербург (фото 9).

Почетные грамоты АСМАП вручил генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин. ➔



Фото 10

РЕШЕНИЕМ ЖЮРИ **КОНКУРСА IRU «ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ»** ПО ИТОГАМ 2022 ГОДА ПОБЕДИТЕЛЕМ В ПОДГРУППЕ ОТ 1 ДО 10 АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СТАЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РОССИИ – ЧЛЕН АСМАП:
– **индивидуальный предприниматель Гареев Эльмир Наильевич**, Республика Татарстан (фото 10).

РЕШЕНИЕМ ПРЕЗИДИУМА МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (IRU) ОТ 10 МАЯ 2023 ГОДА **НАГРАДЫ IRU ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТА ВЫСШЕГО ЗВЕНА** ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ АСМАП ПОЛУЧИЛИ:

– **Булава Андрей Владимирович** – директор ООО «ЛПИ-ТРАНС», Волгоградская область (фото 11);



Фото 11

– **Винник Александр Петрович** – директор ООО «ВестТрансЛайн», Смоленская область (фото 12);
– **Ламанов Сергей Владимирович** – индивидуальный предприниматель, г. Челябинск (фото 13);
– **Шанин Александр Геннадьевич** – директор ООО «Транс-Груп Санкт-Петербург», г. Санкт-Петербург (фото 14).

Награды вручил глава постоянного представительства IRU в Евразии В. В. Захаренко.

Администрация Ассоциации сердечно поздравляет лучших работников организаций – членов АСМАП с заслуженными наградами и желает им удачи, благополучия и поступательного движения вперед несмотря ни на что! 🚗



Фото 13



Фото 14

Знак качества

Объявлены победители Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года»

Два десятилетия назад АСМАП впервые провела Всероссийский конкурс «Перевозчик года», основной задачей которого является определение лучших международных автомобильных перевозчиков – действительных членов Ассоциации, добившихся по итогам прошедшего года высоких результатов работы. В нынешнее непростое время поддержание высокой репутации и обеспечение конкурентоспособности предприятия является крайне сложной задачей. Поэтому победа в таком престижном конкурсе по праву может считаться настоящим Знаком качества. Лауреаты традиционно были названы и награждены на Общем собрании членов АСМАП.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Вадима ВОЛОДИНА

Церемония награждения победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» традиционно прошла в торжественной обстановке. Награды победителям вручил председатель Оргкомитета конкурса, генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин.

В соответствии с положением о Всероссийском конкурсе АСМАП «Перевозчик года» его участники подразделяются на три категории (в зависимости от количества транс-

генеральный директор – Алексей Владимирович Неворошкин (фото 1);
– **ИП Говоров Вячеслав Алексеевич**, г. Ростов-на-Дону;

– **ООО «Дортехсервис-3»**, Саратовская область, директор – Альвина Николаевна Корсакова;
– **ИП Стецюк Дмитрий Юрьевич**, г. Челябинск (фото 2).

Одним из победителей конкурса «Перевозчик года» в категории от одного до десяти транспортных средств стало ООО «Автотранспортное предприятие междугородних перевозок» из Орла. Собственный автопарк организации, состоящий из восьми автопоездов, проходит техобслуживание только у официальных дилеров и в специализированных центрах. Компания несет материальную ответственность за груз (СМР-страхование), предлагает гибкие маршруты перевозок, обеспечивает оперативную доставку грузов, ежедневно отслеживает местоположение грузов с помощью навигационных систем, предоставляет скидки постоянным клиентам.

Высокое звание «Перевозчик года» заслужил и индивидуальный предприниматель В. А. Говоров, представляющий Ростов-на-Дону. Его динамично развивающаяся компания регулярно обновляет парк подвижного состава. На сегодняшний день из девяти авто-

портных средств, эксплуатируемых на международных перевозках):

- от 1 до 10 ТС;
- свыше 10 до 50 ТС;
- свыше 50 ТС.

ПОБЕДИТЕЛЯМИ СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ ОТ 1 ДО 10 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТАЛИ:
– **ООО «Автотранспортное предприятие междугородних перевозок»**, г. Орел,



Фото 1



ФОТО 2

транспортных средств шесть соответствуют стандарту Евро-3 и выше. Благодаря добросовестному отношению к делу, глубокому знанию специфики международных перевозок, на данный момент у индивидуального предпринимателя имеется постоянная база клиентов, с которыми заключены договоры на перевозки. Все работники предприятия регулярно проходят профессиональную подготовку в учебно-консультационных центрах (УКЦ) АСМАП.

Стабильность работы следующего победителя конкурса – компании «Дортехсервис-3» из Саратовской области обеспечивается семейным характером бизнеса. Предприятие является не только перевозчиком,

но и осуществляет экспедирование для других организаций, в том числе и членов Ассоциации. Весь автопарк фирмы оснащен навигационными системами GPS. Сотрудники организации регулярно повышают квалификацию в учебных центрах АСМАП.

На Южном Урале эффективно осуществляет перевозки индивидуальный предприниматель Д. Ю. Стецюк (г. Челябинск), который уже не первый год перевозит грузы, выбрав не самое легкое направление – на Турцию. Именно оно в настоящее время стало основным для формирования новых логистических грузопотоков между РФ и другими странами. Автопарк предприятия состоит из семи транспортных средств возрастом от

пяти до десяти лет. По мнению Дмитрия Юрьевича, членство в АСМАП дает прямую пользу для бизнеса, а также обеспечивает доверие со стороны партнеров и заказчиков перевозок грузов.

**ПОБЕДИТЕЛЯМИ
СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ
СВЫШЕ 10 ДО 50 ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, СТАЛИ:**

– ООО «Евро-Транзит»,
г. Санкт-Петербург, директор –
Илья Маркович Романов;
– ИП Кочурова Светлана Юрьевна,
г. Ижевск;



Фото 3



ФОТО 4

– ООО «Ренессанс-Транс»,
Ростовская область, директор –
Григорий Борисович Харыбин;
– ИП Симаков Денис
Владимирович,
г. Екатеринбург (фото 3);
– ООО «Сталкер»,
г. Калининград, директор –
Жанна Константиновна Димидова;
– ООО «Фортресс-Транс»,
г. Москва, генеральный
директор – Иван Петрович
Драгнев (фото 4).

Представитель Северной столицы – компания «Евро-Транзит» стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории от 10 до 50 транспортных средств. Предприятие имеет собственную производственную базу, в том числе по экспедированию международных перевозок, ремонту и обслуживанию подвижного состава, эксплуатирующегося в международном сообщении. Большое внимание уделяется регулярному обучению водительского и инженерно-технического состава как на собственных курсах повышения квалификации, так и в УКЦ Ассоциации.

В автопарке следующего победителя конкурса – индивидуального предпринимателя Светланы Юрьевны Кочуровой из Ижевска – 11 транспортных средств. Все они оборудованы навигационными системами. Семейный характер бизнеса обеспечивает стабильность его работы. Благодаря повышению эффективности деятельности организации за счет ведения внутреннего учета и финансовой отчетности достигается снижение себестоимости перевозок. Руководитель организации и водители регулярно повышают квалификацию в учебных центрах Ассоциации.

Компания «Ренессанс-Транс» из Ростовской области имеет большой опыт осуществления международных перевозок грузов. Автопарк предприятия, состоящий из 15 транс-

портных средств, относится к экологическому классу Евро-3 и выше. Своим добросовестным отношением к делу, глубоким знанием специфики международных перевозок в Турцию и Грузию, активным участием в деятельности АСМАП организация добилась столь высокого результата, как победа в конкурсе «Перевозчик года».

В ряду наиболее эффективных международных автоперевозчиков Уральского федерального округа выделяется молодой и энергичный индивидуальный предприниматель Денис Владимирович Симаков. Помимо грузоперевозок его предприятие осуществляет услуги по хранению грузов на собственных складах. Современный автопарк, состоящий более чем из 22 транспортных средств, соответствует экологическому классу Евро-5. Подвижной состав обеспечен системами спутникового мониторинга, что позволяет отследить местонахождение груза на протяжении всего пути следования.

Представитель Калининградской области – компания «Сталкер» работает на рынке грузовых перевозок с 2009 г. Помимо международных автомобильных перевозок организация оказывает и другие услуги, среди которых техническое обслуживание и ремонт машин сторонних организаций. Предприятие

имеет свой автопарк, состоящий из 12 транспортных средств уровня Евро-5 и -6.

Московская компания «Фортресс-Транс» стабильно осуществляет перевозки на турецком направлении. Расширяя клиентурную базу, в последнее время предприятие начало осваивать и другие страны, в частности Армению и Грузию. Для этого у организации есть все необходимое: профессиональный водительский состав, с которым регулярно проводится инструктаж по повышению безопасности дорожного движения и безаварийности; более 20 транспортных средств, которые компания поддерживает в хорошем состоянии, вовремя проводя все ремонтные работы и технический осмотр. Все это позволило фирме стать одним из победителей конкурса «Перевозчик года».

**ПОБЕДИТЕЛЯМИ
СРЕДИ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, В КАТЕГОРИИ СВЫШЕ
50 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СТАЛИ:**

– ООО «Крузиз»,
Республика Дагестан,
генеральный директор –
Магомедзапир Гаджиевич Гаджиев
(фото 5);



ФОТО 5



Фото 6

– ЗАО «Рустранс-спедишн»,
г. Москва, директор – Кондратий
Владимирович Гайкевич,
(фото 6);
– ООО «ТК «Агат-Логистик»,
г. Нижний Новгород, директор –
Алексей Владимирович Шадымов.

Автопредприятие «Круз» хорошо известно как в Дагестане, где оно расположено, так и во всей России. Организация становится одним из победителей конкурса «Перевозчик года» уже во второй раз. Компания быстро развивается и интенсивно расширяет свой автопарк, который насчитывает без малого сотню транспортных средств. Среди основных направлений перевозок – Азербайд-

жан и Иран, а также Турция и Казахстан. Но интересно, что генерального директора «Круза» М. Г. Гаджиева, члена Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах, легко можно увидеть за рулем автопоезда. Он часто ездит в рейсы вместе со своими водителями.

Компания «Рустранс-спедишн» из российской столицы смогла добиться успехов на рынке перевозок, открывая новые маршруты, среди них Китай и Монголия. Непрерывно развиваясь, предприятие начало осваивать и перевозку опасных грузов. Организация проводит конкурсы среди своих водителей-международников, направленные на повышение безопасности. Кроме того, на предприятии имеются



Фото 7

учебные полигоны для стажеров, где они проходят обучение с последующей сдачей экзаменов. В ремонтной зоне оборудован учебный кабинет со стендами и устройством автомобиля. Стажеры изучают принцип работы двигателя, его устройство. Проводятся тренинги повышения квалификации и для менеджеров, коммерческого состава. Совокупность этих факторов сыграла свою роль при определении победителей конкурса «Перевозчик года».

Очередной победитель – нижегородское ООО «ТК «Агат-Логистик», которое предоставляет услуги по грузоперевозкам и логистике с 2000 г. Предприятие осуществляет перевозку автомобилей, в том числе производства «Группы ГАЗ». Более 70 транспортных средств фирмы оснащены навигационными системами GPS. Водители организации регулярно повышают свою квалификацию в учебных центрах АСМАП. Постоянный экономический анализ, производимый сотрудниками компании, влияет на уменьшение затратности рейсов.

**ПОБЕДИТЕЛЕМ СРЕДИ
ОРГАНИЗАЦИЙ СИБИРСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ, СТАЛО:**

– ООО «Алтай-Аско-Транс»,
г. Барнаул,
директор – Олег Викторович
Федотов (фото 7).

И, наконец, победителем Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» среди организации Сибирского федерального округа стала транспортная компания «Алтай-Аско-Транс» из Алтайского края. Предприятие осуществляет международные автоперевозки уже почти 20 лет и имеет в своем арсенале 15 транспортных средств.

Администрация АСМАП поздравляет победителей Всероссийского конкурса «Перевозчик года» и желает им успехов в труде, благополучия и всего самого наилучшего!

Международные автоперевозки в новых реалиях

В рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, 31 мая 2023 г. состоялась тематическая конференция «Международные автомобильные перевозки. Новые реалии».

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Вадима ВОЛОДИНА



С докладом об ответных действиях Российской Федерации на санкции Евросоюза в сфере международных автомобильных перевозок выступил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства

транспорта Российской Федерации С. Ю. Семенов.

Он поблагодарил АСМАП за эффективное участие в разработке антисанкционных мер с учетом позиции российских перевозчиков, о которой Ассоциация незамедлительно информирует Минтранс. Общий курс, направленный на защиту отечественных организаций, принес свои плоды. В частности, введение механизма перецепки/перегрузки положительно отразилось на их работе. По словам С. Ю. Семенова, на границе с Евросоюзом не наблюдается очередей, жалобы от грузоотправителей и грузополучателей практически не поступают, а цены на товары после введения механизма существенно не возросли. Благодаря этому удалось снизить и стоимость перевозки по сравнению с той, которая установилась после февральских событий до введения механизма перецепки/перегрузки.

Особое внимание в своем выступлении С. Ю. Семенов уделил дальнейшим шагам и мерам поддерж-



Директор департамента Минтранса России С. Ю. Семенов (слева) и генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (справа)

ки отечественных автоперевозчиков. Прорабатывается вопрос сокращения перечня ввозимых без перегрузки товаров, планируется продление сроков действия механизма до конца текущего года с дальнейшей его пролонгацией.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Минтранса России М. М. Раденко сообщил о проведении реконструкции автомобильных пунктов пропуска на основных актуальных направлениях перевозок, осуществляемых российскими предприятиями.

На данный момент на территории России функционирует 109 автомобильных пунктов пропуска. Исходя из переориентации транспортных потоков Минтрансом России совместно с государственными контрольными органами было выбрано 7 приоритетных АПП, которые планируется полностью модернизировать к 2027 г.

В 2017 – 2021 гг. проведено строительство, реконструкция и техническое оснащение АПП «Ивангород», «Кани-Курган» (по временной схеме), «Ново-Филя», «Дубки», «Кяхта», «Верхний Ларс» (первый и второй этапы), «Яраг-Казмаляр» (первый и второй этапы). Проведена модернизация и оснащение АПП «Маштаково», «Донецк», «Тагиргент-Казмаляр», «Забайкальск», «Петухово» и других. Осуществлен запуск грузового движения на АПП «Тагиргент-Казмаляр», «Кани-Курган». Произведено обустройство дополнительной инфраструктуры на АПП «Армянск», «Джанкой», «Перекон», «Волошино», «Весело-Вознесенка». Завершение полноценной реконструкции пунктов пропуска «Верхний Ларс» и «Яраг-Казмаляр» планируется в текущем году.

Проведена работа по унификации требований к обустройству пунктов пропуска (исходя из их пропускных способностей) и их модернизации. В настоящее время осуществляется внедрение нового механизма – портового инспекционно-досмотрового



Заместитель директора департамента Минтранса России М. М. Раденко

го комплекса (ИДК). Это позволяет значительно экономить время прохождения автотранспортных средств через пункт пропуска. На сегодня схема реализована в АПП «Маштаково» и «Тагиргент-Казмаляр», до конца года планируется установка еще трех объектов.

В своем выступлении М. М. Раденко сообщил о планах по резервированию очередности проезда через пункты пропуска. С 1 сентября 2023 г. вступает в силу Федеральный закон № 24-ФЗ, определивший АПП, на которых в тестовом режиме будет внедрена система электронной очереди. Среди них «Забайкальск», «Чернышевское» и «Бугристово». Документом также установлен порядок резервирования, соблюдения очереди и прохождения транспортных средств через пункты пропуска.

Выступление **заместителя генерального директора – руководителя департамента организации перевозок АСМАП Е. В. Антипова** было посвящено перспективным направлениям перевозок российских транспортных компаний в условиях переориентации с европейского на альтернативные маршруты.

Среди них Азербайджан. Весной текущего года были внесены изменения в Налоговый кодекс страны, в результате которых отменен дорожный налог на перевозки опасных

грузов, значительно (с 38 до 41 т) повышена полная масса транспортного средства, при которой взимается дорожный налог при перевозке тяжеловесных грузов. Кроме того, отменена государственная пошлина за въезд в крупные города (Баку, Сумгаит, Гянджа). Ранее она составляла 25 долларов США. Упразднена государственная пошлина на продажу разрешений на границе одновременно с отменой их продажи. Таким образом, на данный момент при пересечении границы Азербайджана необходимо оплачивать дорожный налог только при проезде тяжеловесных транспортных средств, исходя из следующих тарифов (за 1 км пути):

- от 41 до 51 т – 0,30 доллара США;
- от 51 до 61 т – 0,45 доллара США;
- от 61 до 71 т – 0,60 долларов США;
- от 71 до 81 т – 0,75 долларов США;
- более 81 т – 1,8 доллара США.

Все большую популярность у российских перевозчиков приобретает иранское направление. Среди проблемных вопросов работы на территории государства – недостаточный контингент разрешений, отсутствие информации о механизме расчета компенсации разницы в цене топлива, возможность заправки топливом по льготной цене не более 100 л в сутки на ограниченном количестве заправочных

станций, длительные простои российских транспортных средств при выезде с территории Ирана в Азербайджан, оформление таможенного транзита в Иране.

Эти вопросы неоднократно выносились как в рамках переговоров между компетентными органами России и Ирана, так и на встречах с Торгово-промышленной палатой страны. В январе текущего года состоялась межпарламентская комиссия, в которой принял участие председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Е. С. Москвичев. В ходе встречи он поднял эти вопросы. На данный момент уже появились положительные результаты по их решению. Так, в апреле 2023 г. получено 3 000 дополнительных иранских разрешений. На состоявшихся в том же месяце переговорах между министерствами транспорта иранская сторона проинформировала, что топливный вопрос будет решаться путем выдачи в пунктах пропуска топливных карт российским перевозчикам. По ним можно будет получить необходимое для проезда по всей территории Ирана количество топлива по льготной цене, но после уплаты компенсации в разнице цены топлива. Проблема, связанная с длительными простоями российских транспортных средств при выезде с территории Ирана в Азербайджан, будет решаться в ходе трехсторонней встречи в пункте пропуска «Астара».

Среди проблем, с которыми сталкиваются российские перевозчики на территории Грузии, – ограничения на транзит грузов, подпадающих под санкции Евросоюза. Это вынуждает их пользоваться паромным сообщением, транзитом через Иран.

В случае въезда на территорию Грузии из Азербайджана, необходимость которого вызвана имеющимися проблемами на пункте пропуска «Верхний Ларс», а также периодическим перекрытием из-за погодных условий Военно-Грузин-



Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов

ской дороги, существует ограничение на ввоз топлива в баках транспортных средств. Установлены следующие лимиты:

- полный бак – при транзитном проезде по территории Грузии грузового транспортного средства;
- 500 л – при транзитном проезде по территории Грузии порожнего транспортного средства;
- 200 л – при проезде на территорию Грузии грузового транспортного средства для выгрузки товара;
- 50 л – при проезде на территорию Грузии порожнего транспортного средства для загрузки товара.

При превышении взимается штраф в размере 2 000 лари (более 60 000 рублей).

Помимо всего прочего, за пользование дорогами в Грузии необходимо оплачивать транзитный сбор, который составляет 350 лари (около 11 000 рублей).

Одним из перспективных направлений для отечественных перевозчиков является Турция, с которой российская сторона достигла некоторых договоренностей. В частности, об обмене универсальными разрешениями. Это позволило устранить проблемы при выполнении двусторонних перевозок грузов в случае, когда его отправителем/получателем является резидент третьего государства. Решен вопрос доставки одиночных прицепов на паромках. Кроме того,

российские перевозчики получили возможность использовать иностранные полуприцепы. Организовано регулярное паромное сообщение между портами России и Турции. Однако пока остаются нерешенными некоторые проблемы. Так, действует запрет на загрузку российских автопоездов в турецких портах грузами, доставленными морским транспортом из третьих государств. К тому же до настоящего времени турецкая сторона не ратифицировала новое Соглашение о международном автомобильном сообщении, подписанное в 2021 г.

Определенные сложности имеются и в направлении Казахстана. Несмотря на то, что Минтрансу России во взаимодействии с АСМАП удалось добиться приостановки запрета на выполнение перевозок грузов третьих государств с перцепкой/перегрузкой на транспортное средство, зарегистрированное в государстве, отличным от государства первого перевозчика, до 1 января 2024 г., упразднить его пока не удалось. Помимо этого, контролирующие органы Казахстана требуют наличие казахстанского разрешения, переданного первому перевозчику – резиденту Евросоюза, при транспортировке европейских грузов с перцепкой/перегрузкой на российских и белорусских таможенно-логистических терминалах. Другим проблемным

вопросом является необходимость оформления с 1 апреля 2023 г. электронной сопроводительной накладной при перевозках грузов между Казахстаном и странами ЕАЭС.

Важным направлением для российских перевозчиков является Китайская Народная Республика. С поэтапной отменой коронавирусных ограничений на территории Китая открылись пункты пропуска. Однако обострился вопрос оформления китайских виз категории С для водителей. Кроме того, на данный момент пока невозможна реализация двустороннего Соглашения о международном автомобильном сообщении в полном объеме в связи с ограничением проезда российского грузового транспорта вглубь территории Поднебесной. Постепенно решается вопрос длительных простоев при пересечении границы путем реконструкции пунктов пропуска, их переводом на круглосуточный режим. В частности, в МАПП «Забайкальск» пропускная способность уже существенно возросла.

Тему актуальных изменений в законодательстве, затрагивающих деятельность российских международных автоперевозчиков в современных реалиях, осветила **заместитель руководителя юридического управления Ассоциации Е. А. Зрилова**. Она отметила, что АСМАП принимает активное участие в процессе пересмотра и отмены нормативных правовых актов, негативно влияющих на бизнес-климат («регуляторной гильотины»). Ассоциация включена в три группы, которые могут осуществлять регулирование в сфере международных автоперевозок: по автомобильному транспорту, безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Кроме того, сотрудники юридического управления АСМАП осуществляют мониторинг портала проектов нормативно-правовых актов для их анализа на предмет негативного влияния на развитие предпринимательства с учетом мнения представителей бизнес-сообщества.



Заместитель руководителя юридического управления АСМАП Е. А. Зрилова

Ассоциация также принимает участие в антикоррупционной экспертизе, которая осуществляется в Министерстве юстиции в отношении всех проектов нормативно-правовых актов.

В последние месяцы уделялось наибольшее внимание мерам, связанным с отражением санкционного воздействия на российских перевозчиков.

Важной задачей стало создание электронной очереди при пересечении пунктов пропуска на наиболее проблемных участках, в том числе в МАПП «Забайкальск». Представители АСМАП активно участвовали в разработке и подготовке необходимых нормативно-правовых актов и занимаются вопросом их реализации либо пролонгации.

В своем выступлении Е. А. Зрилова остановилась на осуществлении движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и системы АПВГК. *(Подробный материал на эту тему читайте на страницах 40 – 41 этого выпуска журнала «МАП». – Прим. ред.)*

Кроме того, была затронута тема привлечения иностранных перевозчиков к административной ответственности за совершенные на территории нашей страны правонарушения. После внесения изменений в Федеральный закон № 127-ФЗ «О контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок» часть органов была наделена

соответствующими полномочиями. В частности, Федеральная таможенная служба при выезде транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, обязана проверять наличие совершения на таком транспортном средстве правонарушений, касающихся международных перевозок и безопасности дорожного движения. В случае выявления неуплаты штрафа такой перевозчик не выпускается из страны, пока задолженность не будет погашена. Для обмена информацией между Ространснадзором, ФТС и МВД создана информационная система об иностранных правонарушителях. Однако до настоящего времени Федеральная служба по надзору в сфере транспорта не наделена полномочиями по задержанию транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, совершившим правонарушения в сфере безопасности дорожного движения. Такой закон принят в первом чтении Государственной Думой. Сегодня он готовится ко второму чтению.

Помимо всего прочего Е. А. Зрилова рассказала о реализации программы либерализации каботажных перевозок внутри Евразийского экономического сообщества. Она отметила, что этот процесс был неизбежен в связи с подписанием договора о ЕАЭС. Ассоциация, Минтранс и Комитет Госдумы по

транспорту и развитию транспортной инфраструктуры неоднократно поднимали вопрос о неравных условиях ведения бизнеса, в том числе на территории РФ. Подготовлен ряд обращений, в том числе в органы исполнительной власти приграничных субъектов РФ. В результате либерализация начнет осуществляться с 1 марта 2025 г. при соблюдении ряда условий. АСМАП продолжает мониторинг условий ведения бизнеса в нашей стране и

сопредельных государствах. И при сохранении неравных условий будет настаивать на переносе даты проведения либерализации.

Выступления докладчиков вызвали оживленный отклик аудитории. В ходе их обсуждения представители организаций – членов АСМАП внесли свои предложения по решению проблем отрасли. Перевозчики задали спикерам многочисленные вопросы и полу-

чили развернутые компетентные ответы.

Партнеры мероприятия – участники 29-й Международной профессиональной выставки подвижного состава и услуг для международных перевозчиков рассказали о продукции и разработках, предлагаемых организациям – членам Ассоциации.

Итоги конференции подвел генеральный директор АСМАП А. Н. Курюшин. ➔



Участники конференции АСМАП





Всем преградам вопреки

29-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков «АСМАП-2023»

Транспортный комплекс нашей страны переживает сложный период. Выдержав испытания пандемией, он постепенно адаптируется к работе в условиях турбулентной международной обстановки. В нынешнее непростое время перед российскими международными автоперевозчиками особенно остро стоит вопрос обновления парка подвижного состава. 29-я Международная профессиональная выставка подвижного состава и услуг для международных перевозчиков, которая проводилась в рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, была призвана открыть новые горизонты для принятия решений в этом направлении.

Александра НОВИЧКОВА
Фото автора и Вадима ВОЛОДИНА

На торжественной церемонии открытия выставки президент АСМАП Е. С. Москвичев отметил, что сегодня работа российских международных автомобильных перевозчиков является особенно ценной для нашей страны. Он поблагодарил как постоянных участников выставки, так и дебютантов, пожелав всем продуктивной работы.

Генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин подчеркнул, что, несмотря на тяжелое время, АСМАП удается расширять выставочные экспозиции. И хотя многие производители подвижного состава покинули российский рынок, выставка пополнилась новыми марками транспортных средств, которых раньше не наблюдалось.

Среди них представленные на открытой площадке полуприцеп для магистральных перевозок Bonum, седельный тягач Sitrak C7H, шторный полуприцеп Grunwald, изготовленный в России. По соседству с этой техникой расположилась продукция компаний FAW, «Тонар», «Грузовой эвакуатор».

В выставочных залах расположились фирмы по ремонту и обслуживанию грузовой техники, услугам страхования, транзитного декларирования и информирования таможенных органов, а также организации, реализующие газомоторное топливо и масла. Это технический центр «Инфорком», компании «Панди Транс», «Терминал Директ», «Страховой кабинет», «Сбер Страхование», «АСТ», «КриоГаз», «ТЕМП».

По обыкновению, выставочная площадка стала для перевозчиков местом общения и обмена мнениями как между собой, так и с участниками показа. Представители транспортных компаний выслушали коммерческие предложения экспонентов и завели новые полезные знакомства.

Выставка традиционно прошла в деловой и в то же время дружеской обстановке. ➡





Круглый стол МТК «Север – Юг» в рамках Петербургского международного экономического форума

15 июня 2023 года в рамках Петербургского международного экономического форума был проведен круглый стол на тему «Развитие экономического сотрудничества в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг»: автомобильный транспорт как важная часть мультимодальных перевозок».

Участие в круглом столе приняли: помощник Президента РФ, секретарь Государственного Совета РФ И. Е. Левитин, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта С. Б. Иванов, председатель комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Е. С. Москвичев, министр

транспорта РФ В. Г. Савельев, министр транспорта и городского развития Исламской Республики Иран Мехррад Базрпаш, руководители ряда федеральных органов исполнительной власти и главы отдельных субъектов Российской Федерации, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Азербайджана АВАДА Г. Н. Гасанов и другие.

В круглом столе от АСМАП участвовали: генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин, член Правления АСМАП, директор ООО «Транзит-С» А. В. Николенко, член Правления Ассоциации, директор ООО «Адженс» Д. С. Суханов, президент ООО «ГК «Д-Транс» В. В. Демчук, генеральный директор ООО «Траско» Е. Е. Шакалида.

В ходе проведения круглого стола была отмечена актуальность функционирования транспортных коридоров, в особенности для стран Восточной Европы, Центральной Азии, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки. Развитие международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» в современных условиях приобретает все более важное значение. Объемы перевозок грузов автотранспортом по автодо-

рогам, входящим в МТК, за последнее время возросли в 2,5 раза. На сегодняшний день до 80 % от общего объема грузов по МТК доставляется автомобильным транспортом. В перевозках грузов в рамках МТК участвует более 700 российских транспортных компаний, чем подтверждается высокая заинтересованность отечественных перевозчиков в работе на данном направлении. В среднесрочной перспективе ожидается дальнейшее значительное увеличение объемов перевозок грузов, доставляемых по международному транспортному коридору «Север – Юг».

В выступлении генерального директора АСМАП А. Н. Курушина внимание участников круглого стола было акцентировано на необходимости устранения имеющихся узких мест и барьеров как на территории России, так и за ее пределами, которые сдерживают рост объемов автоперевозок по коридору «Север – Юг», а также на необходимости обеспечения равных условий работы российских автотранспортных компаний и международных автоперевозчиков стран, по территории которых проходит МТК.

В рамках МТК «Север – Юг» осуществляется доставка грузов не только из стран, по территориям которых проходит коридор, но и из прилегающих к нему государств: Индии, стран Персидского залива, Пакистана, Ирака, Афганистана. В настоящее время российские перевозчики могут осуществлять доставку грузов, прибывших из этих государств, только с территории Ирана. Для того чтобы отечественные транспортные компании получили возможность осуществлять перевозки непосредственно с территорий перечисленных стран, необходимо подписать с этими государствами соглашения о международном автосообщении – основополагающие документы, которыми определяется порядок выполнения перевозок. В настоящее время имеются перспективы вступления в силу таких соглашений только с Пакистаном и Ираком. По другим странам разработка проектов соглашений только предстоит.

Но наличия самого соглашения недостаточно. Нужно еще предоставить перевозчикам необходимое количество разрешений для проезда по территориям иностранных государств. Необходимость обмена такими разрешениями определяется соглашениями о международном автомобильном сообщении.

Для решения этих вопросов важно как можно скорее начать конструктивный диалог между транспортными ведомствами с участием объединений международных автоперевозчиков, заинтересованных в развитии коридора государств.

При освоении новых направлений перевозчики испытывают острую потребность в оперативном получении достоверной информации об условиях проезда по территориям иностранных государств (в том числе об ограничениях скоростного режима, о допустимых весовых и габаритных параметрах транспортного средства, порядке получения специальных разрешений на проезд тяжеловесных и крупногабаритных автопоездов, порядке заполнения и использования разрешений, наличии сборов за проезд по дорогам и порядке их оплаты, а также по многим другим вопросам). Для получения необходимой информации Минтранс России обратился в компетентные органы ряда государств, а АСМАП – к своим коллегам из ассоциаций перевозчиков. Уже начали поступать первые ответы.

Несмотря на принимаемые в последнее время меры по реконструкции пунктов пропуска и совершенствованию таможенного администрирования, все еще очень актуальна проблема простоев при пересечении границы. В России буквально за последний год многие вопросы были сняты. Весной 2022 г. было открыто движение грузовых транспортных средств через многосторонние автомобильные пункты пропуска «Тагиркент-Казмаляр» и «Ново-Филия» на границе с Азербайджаном. Это позволило существенно разгрузить самый крупный автомобильный пункт пропуска на данном участке границы – «Яраг-Казмаляр». В третьем квартале 2023 г. планируется завершить реконструкцию этого

пункта пропуска. Необходимо ускорить и до конца 2025 г. завершить реконструкцию МАПП «Тагиркент-Казмаляр» и «Ново-Филия».

Другим шагом по упорядочиванию проезда через границу и ликвидации очередей является внедрение системы электронной очереди. Уже в ближайшее время в нескольких российских пунктах пропуска она начнет функционировать. При этом необходимо впоследствии внедрять ее во всех наиболее загруженных пунктах пропуска между странами, входящими в МТК «Север – Юг».

В настоящее время наиболее перспективным для перевозок автотранспортом является западный маршрут МТК, проходящий через Азербайджан и Иран с ответвлением на Грузию и Турцию. Восточный маршрут, проходящий через Казахстан и Туркменистан, значительно длиннее, занимает намного больше времени и, соответственно, гораздо меньше востребован автоперевозчиками. Однако ему также необходимо уделять внимание и развивать.

Транскаспийский маршрут мог бы очень заинтересовать автоперевозчиков при организации регулярных паромных линий между портами Ирана и России на Каспийском море для доставки автопоездов по разумным ценам судами типа Ro-Rax. Это позволит частично снять нагрузку с автомобильных пунктов пропуска и сократить время пересечения сухопутных границ.

Решение обозначенных на круглом столе вопросов позволит сократить сроки доставки грузов, расширить географию мультимодальных перевозок с участием морского и автомобильного транспорта в направлении стран Персидского залива, а в более долгосрочной перспективе – в страны Африки, Латинской Америки и Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ходе проведения круглого стола между ассоциациями АСМАП и АВАДА был подписан Меморандум о сотрудничестве. ➔

Поздравляем!



С. Н. Дмитриева

Сердечно поздравляем юбиляров мая – июня текущего года среди организаций – членов АСМАП и их руководителей, а также работников Администрации Ассоциации.

Как всегда, сначала самые теплые поздравления и наилучшие пожелания звучат в адрес прекрасных дам:

Ольги Григорьевны Борисовой,
генерального директора ООО «АВТОКАРИЛИЯ»
(г. Калининград);

Светланы Николаевны Дмитриевой,
директора ООО «ДЭН-АВТО» (г. Выборг);

Ларисы Геннадьевны Афанасьевой,
генерального директора АО «ПЕТРОВИЛ СП»
(г. Санкт-Петербург);

Ларисы Игоревны Сотниковой,
главного бухгалтера филиала АСМАП по УФО
(г. Екатеринбург).

От всей души поздравляем с 85-летием и желаем долгих лет жизни и неиссякаемой энергии

Ивану Федоровичу Трифанцову,
генеральному директору
АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг».

Сердечно поздравляем с 75-летием и желаем крепкого здоровья и высокой работоспособности на долгие годы

Александру Васильевичу Николенко,
члену Правления АСМАП,
директору ООО «Транзит-С»
(г. Смоленск).

Тепло поздравляем с 70-летием и желаем доброго здоровья и большого личного счастья

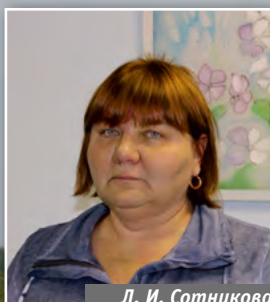
Мансуру Сабирзяновичу Латыпову,
директору ООО «Рэди» (г. Казань);

Владимиру Александровичу Каякину,
члену Ревизионной комиссии АСМАП,
ООО «ЛарТранс» (г. Москва);

Владимиру Михайловичу Титову,
директору ООО «ТрансПрогресс» (Смоленская область);



Л. Г. Афанасьева



Л. И. Сотникова



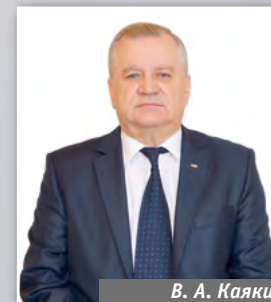
И. Ф. Трифанцов



А. В. Николенко



М. С. Латыпов



В. А. Каякин



С. П. Сазонов



В. И. Боярченко



С. П. Сизов



Е. В. Гитлин



Ю. В. Анастасин

Сергею Петровичу Сазонову,
директору автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР» (г. Брянск).

Всего самого доброго в честь 60-летия желаем
Владимиру Ильичу Боярченко,
члену Регионального совета АСМАП в УФО,
индивидуальному предпринимателю (г. Екатеринбург);

Сергею Петровичу Сизову,
индивидуальному предпринимателю (Псковская область);

Евгению Викторовичу Гитлину,
директору ООО «Эстера» (г. Смоленск);

Алексею Викторовичу Яшеву,
генеральному директору ЗАО «РутрансЛогистик»
(г. Москва);

Александру Алексеевичу Пономареву,
директору ООО «Драйвер» (Ростовская область);

Юрию Викторовичу Анастасину,
руководителю юридического управления АСМАП.

Удачи во всех начинаниях по случаю 55-летия желаем
Юрию Федоровичу Федоруку,
генеральному директору ООО «Глобал Трейд»
(Брянская область).

Успехов во всем в связи с 50-летием желаем
Юрию Анатольевичу Текутьеву,
генеральному директору ООО «Гарант-Транс»
(г. Санкт-Петербург);

Андрею Александровичу Шерстневу,
генеральному директору ООО «ВЭЛМОС» (г. Выборг);

Павлу Николаевичу Барановскому,
директору ООО «Транском» (Смоленская область).

Четверть века назад началась история
ООО «Мертранс» (г. Брянск,
генеральный директор – Владимир Петрович Халеев);

ИП Сорока Владимир Константинович
(Псковская область);

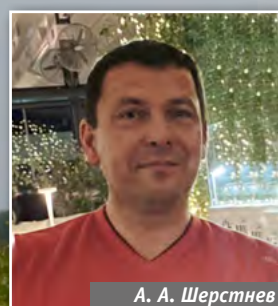
ИП Шкаликов Владимир Евгеньевич (г. Киров).



Ю. Ф. Федорук



Ю. А. Текутьев



А. А. Шерстнев

Два десятка лет прошло с момента образования
ООО «АЛЬЯНС-ГРУПП» (Московская область,
генеральный директор – Юрий Викторович Брезовский);

ООО «Байра Транс» (г. Смоленск,
генеральный директор – Людмила Владимировна Байракова);

ООО «ВестТрансАвто» (г. Смоленск,
генеральный директор – Андрей Эдуардович Брода);

ООО «Омега» (Смоленская область,
генеральный директор – Валерий Валерьевич Авиллов);

ООО «Псковская транспортно-логистическая группа»
(г. Псков, генеральный директор – Борис Борисович Карпунин);

ООО «Реалтранс» (г. Москва,
генеральный директор – Игорь Викторович Домнин);

ООО «СЛАВТРАНС»
(г. Брянск, директор – Александр Владимирович Шамарин);

ООО «СмоИмпЭкс»
(г. Смоленск, директор – Александр Дмитриевич Юрчик);

ООО «СТАР-ЛАЙТ» (г. Псков,
генеральный директор – Роман Анатольевич Семенов);

ООО «ТЛК»
(г. Смоленск, директор – Роман Данилович Лигай);

ООО «ТРАНЗИТЭКСПО» (Московская область,
генеральный директор – Башир Юсупович Джанхуватов);

ООО «ЭЛКОН» (Самарская область,
управляющий – ИП Жуков Леонид Михайлович).

Минуло 15 лет со дня организации
ООО «АМ Транс» (Брянская область,
директор – Евгения Владимировна Матвеева);

ООО «БЛГ Логистик Автомобили СПб»
(г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Мурат Робертович Абоев);

ООО «ЕТС» (г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Роман Викторович Землянский);
ИП Костиков Игорь Евгеньевич (Смоленская область);

ООО «Круиз» (Республика Дагестан,
генеральный директор – Магомедзапир Гаджиевич Гаджиев);

ООО «МП-Транс» (г. Псков,
директор – Наталья Леонидовна Степанова);

ООО «МТК авто» (г. Санкт-Петербург,
генеральный директор – Иван Алексеевич Пестерев);

ООО «Ривал»

(г. Смоленск, директор – Сергей Иванович Рыженков);

ИП Рожковский Иван Иванович (г. Ростов-на-Дону);

ООО «РЭД-Автотранс» (Смоленская область,
генеральный директор – Александр Станиславович Догиль).

Десять лет назад было положено начало работе
предприятий:

ООО «АВТО-МАЯК» и **ООО «ТРИО-АВТО»**

(г. Калининград, генеральный директор –
Андрей Владимирович Данильченко);

ООО «РИЧТРАНС» (г. Калининград,
генеральный директор – Алексей Юрьевич Поярков);

ООО «ЭкспрессФлораТрак» (г. Чебоксары,
генеральный директор – Николай Алексеевич Климин).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации
от всей души поздравляет именинников и желает им доброго
здоровья, бодрости духа и всего самого наилучшего!

Прогрессивный руководитель

Нынешний год стал дважды юбилейным для одного из наиболее авторитетных руководителей автотранспортных предприятий не только в Брянской области, но и во всей нашей стране. Заслуженный работник транспорта РФ, почетный гражданин Брянской области И. Ф. Трифанцов вот уже полвека возглавляет эффективно работающее предприятие АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг».

Сам Иван Федорович отмечает свое 85-летие.



Александра НОВИЧКОВА

За плечами И. Ф. Трифанцова без малого 70 лет работы в автотранспортной отрасли. Его непростой, заслуживающий глубокого уважения трудовой путь начался в 1956 г. На брянских транспортных предприятиях Иван Федорович работал слесарем, водителем, мастером, а затем – главным инженером.

В 1973 г. он начал трудовую деятельность в сфере международных автомобильных перевозок в должности начальника грузового автотранспортного предприятия № 4, которое в дальнейшем было неоднократно реорганизовано, а ныне это акционерное общество международных перевозок «Совтрансавто-Брянск-Холдинг». На протяжении пяти десятков лет организация держит высокую планку и имеет статус надежного партнера как в России, так и за рубежом. За этими результатами стоит титанический

труд сильного лидера, способного с минимальными потерями миновать все возможные катаклизмы, его новаторство, упорство и полное доверие сплоченного коллектива предприятия.

С 1978 г. под его руководством ударными темпами началось строительство новой производственной площадки «Совавто-Брянск». Силами собственного строительно-монтажного управления и с помощью трудового коллектива на 13 га лесных зарослей и болота всего за четыре года было создано современное автотранспортное предприятие. В кабинете директора сохранилась символическая коряга на память.

Когда слово «хозрасчет» в Советском Союзе только начинало звучать, на своем предприятии Иван Федорович впервые в автотранспортной отрасли внедрил и с успехом применил этот эффективный метод управления. Впоследствии руководство главка

распространило его на всю систему «Совтрансавто». Путь был выбран правильно: прогрессивные финансово-экономические методы управления позволили увеличить активы компании, сохранить коллектив, быстрее адаптироваться к современным рыночным условиям.

В 90-х годах, когда предприятия повсюду закрывались, а работников массово увольняли, «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» расширился и увеличивал число сотрудников. Тогда же для работников организации, нуждающихся в улучшении жилищных условий, в г. Брянске было построено два дома на 234 квартиры. Среди международных автоперевозчиков брянская компания оказалась одной из немногих в России, которой удалось не только удержаться на плаву, но и двигаться вперед. Это во многом получилось потому, что в трудные времена возглавляемая Иваном Федоровичем организация не заикли-

лась на перевозках – появились вспомогательное многопрофильное производство, деревообрабатывающий цех, шиноремонтный завод, таможенный терминал, станция технического обслуживания транспортных средств.

Другим проявлением высокого профессионализма и мудрости И. Ф. Трифанцова стал переломный для всей российской экономики момент – август 1998 г., когда обнулилась финансовая система России, парализовав всю производственную деятельность, в том числе и «Совтрансавто». Из-за этого у брянского предприятия накопилось множество долгов, платить зарплату сотрудникам было нечем. Выход оставался один – банкротство. Но директор находит способ выжить: просит водителей запастись выдержкой, терпением и выйти в рейс, изыскав для этого собственные средства. Трудовой коллектив доверился своему руководителю, который никогда его не подводил и всегда твердо держал свое слово. Предприятие вновь заработало, а директор в обещанные полгода рассчитался с каждым водителем. Получается, не деньги тогда спасли предприятие, а люди, коллектив.

– Меня это тронуло до глубины души, – признается Иван Федорович. – Наш сплоченный трудовой коллектив – это, конечно, золотой фонд предприятия.

Юбиляр проявляет заботу о своих сотрудниках. Работникам выплачивают достойную заработную плату, в собственном оздоровительном пункте им оказывают медицинскую помощь, они обеспечиваются бесплатными обедами в столовой холдинга, а их дети летом отдыхают на Черном море. Кроме того, для сотрудников организуются спортивные мероприятия.

Без сомнения, такие качества, как внимание к людям, их проблемам, нуждам и заботам, были заложены в родительском гнезде Ивана Федоровича – в поселке Зайцевский Севского района Брянской области.

Компания «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» стала кузницей высококвалифицированных профессионалов. Большинство организаций, занятых в сфере международных автоперевозок, с радостью принимают на работу водителей, прошедших школу «Совтрансавто». Неудивительно, что в финалах Всероссийского конкурса мастерства водителей магистраль-

ных автопоездов «АСМАП-Профи» водители общества часто становились победителями в личном и командном зачетах. Не меньше востребован на рынке и инженерно-технический состав, получивший опыт на предприятии.

В своей работе Иван Федорович уделяет большое внимание расширению транспортно-экспедиционной деятельности, систематически внедряет инновационные технические и экономические предложения, включая цифровизацию производственного процесса. Осваивать и внедрять «цифру» на предприятии начали еще три десятилетия назад, когда даже и понятия такого в обиходе не было. И несомненная заслуга в этом И. Ф. Трифанцова. Именно по его инициативе на предприятии еще в 1986 г. был создан отдел автоматизированной системы управления производством, приобретены первые ЭВМ, начали создаваться специальные программы для внутреннего пользования. Талантливый руководитель уже тогда прекрасно понимал, что принимать выверенные и эффективные управленческие решения невозможно без автоматизации производственных процессов.





В дальнейшем на предприятии был разработан и внедрен целый ряд вспомогательных программных комплексов, таких как «Расстановка парка», «Рентабельность рейса», «Расчет путевого листа». На предприятии знают, что за цифровой экономикой будущее, поэтому продолжают активно работать в этом направлении.

Организаторские способности и трудовые достижения юбиляра – этого удивительного человека – не раз отмечались на правительственном уровне, причем в разные периоды развития нашего государства: орденами Трудового Красного Знамени (1986 г.), Почета (1998 г.), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2009 г.).

По признанию коллег, Иван Федорович относится к такому типу людей, для которых работа является смыслом жизни. И совершенно естественно, что все его окружение, будь то коллеги-директора, коллектив, друзья, руководство Брянской области, питает к нему чувство глубокого уважения, восхищаясь его мудростью, человечностью и верностью раз и навсегда установленным жизненным принципам, среди которых скромность, честность и справедливость.

Профессионализм Ивана Федоровича, полное доверие коллектива и финансовая прозрачность ком-

пании – все это, несомненно, его заслуги. Но о нем можно сказать и как об очень добросердечном и великодушном человеке. Несмотря на трудный период для страны и бизнеса, он продолжает помогать подшефной школе, ежегодно перечисляя средства на ремонт и выплату премии шести лучшим ученикам, поддерживает денежными выплатами семьи мобилизованных работников

холдинга, оказывает материальную поддержку военнослужащим через Брянский фонд помощи военным специальной военной операции при Общероссийском народном фронте, организует перевозки грузов на автопоездах в качестве благотворительных рейсов для нужд военнослужащих Российской Федерации, участвующих в СВО, а также в новые освобожденные регионы России.

Сам Иван Федорович не только примерный гражданин, ответственный руководитель и щедрый человек, но и любящий муж, заботливый отец и дедушка. Со слов близких ему людей известно, что моральной отдушиной от ежедневных производственных проблем для него являются плавание в бассейне и летняя рыбалка с удочкой. Причем пойманную рыбу, независимо от размера, он чаще всего тут же отпускает обратно в озеро или реку.

Администрация Ассоциации искренне поздравляет Ивана Федоровича Трифанцова с 85-летием и желает ему доброго здоровья, активного долголетия, семейного счастья и благополучия! 🍷



И. Ф. Трифанцов (слева) и генеральный директор АО МП «ТРИАК» А. И. Галаганов (справа)

БОГАТЫЙ ЖИЗНЕННЫЙ ОПЫТ И ЖИТЕЙСКАЯ МУДРОСТЬ

Семьдесят пять лет назад, 25 июня 1948 года, в селе Николаевка Саратовской области родился Александр Васильевич Николенко. Ныне заслуженный работник транспорта Российской Федерации, член Правления АСМАП, директор ООО «Транзит-С», он является примером настоящего профессионала автотранспортной отрасли.

Александр СИДОРЕНКО

В 1971 г. юбиляр окончил Саратовский политехнический институт. Свой трудовой путь он начал в Смоленском грузовом АТП-4 начальником мастерской, затем работал в должности главного инженера Базы централизованного техобслуживания грузовых автомобилей.

На протяжении следующих девяти лет (1981 – 1990 гг.) его профессиональный путь складывался в Смоленском территориально-транспортном управлении, где он трудился в должности главного инженера.

Новый виток карьеры А. В. Николенко пришелся на 1990 г., когда он возглавил Смоленское ГАТП № 2. Спустя два года предприятие было реорганизовано в ОАО фирма «Транзит», которое в настоящее время объединяет группу компаний «Транзит», предоставляющую широкий спектр транспортных и сервисных услуг.

Каждый этап трудовой биографии Александра Васильевича служит ярким примером безупречного отношения к любимому делу. Такой подход к выполнению своих обязанностей был по достоинству

отмечен правительственными и ведомственными наградами. Среди них Золотой значок АСМАП, нагрудные знаки «Почетный автотранспортник» и «Почетный работник транспорта России», премия Международного союза автомобильного транспорта (IRU) для руководителей автотранспорта высшего звена, ордена «Знак почета» и Дружбы, знак отличия Союза транспортников России II степени, орден и медаль «Профессионал России».

О человеке, отдавшем огромную часть жизни любимому делу, можно многое написать. Но никто не даст более точной оценки пройденного жизненного пути, чем сам юбиляр.

Вот что вспоминает А. В. Николенко:

– В славной истории АСМАП Смоленск вполне обоснованно и закономерно играет заметную роль. Географическое положение на западных рубежах страны определило его самое активное участие во внешней торговле России, в становлении и развитии международных автоперевозок.

Все основные события этого важного периода стали частью моей жизни, хорошо сохранившись в памяти.



Осенью 1972 г. именно на наше предприятие ГАТП № 4 прибыли первые десять автопоездов МАЗ-504В для осуществления международных автомобильных перевозок. Инициатива начальника Смоленского транспортного управления Анатолия Владимировича Солонишина была поддержана министром транспорта РСФСР Евгением Георгиевичем Трубицыным. Они понимали потенциал региона по развитию этого важного и перспективного дела.

Хорошо помню наших первых водителей. Никто из них не только не занимался этими перевозками, но и за границей ни разу не был. Николай Гнеденков стал водителем № 1, до этого развозил на ГАЗ-51 и продавал литровой кружкой керосин для населения. Виктор Листопадов после транспортного техникума работал у нас главным механиком, но тоже решил стать водителем-международником, отработал более двадцати лет, изучил немецкий язык до хорошего уровня, стал авторитетным и уважаемым среди своих коллег-водителей. Иван Фрезик, Николай Шалаткин, Владимир Малащенко, Николай Мирзаев, Владимир Дубов и многие другие были первыми и лучшими води-

телями, образцово выполняли свои обязанности в течение многих лет.

В 1975 г. автоколонна международных была переведена в филиал № 3 предприятия, который в течение десяти лет возглавлял Николай Леонидович Колотов. Сейчас ему 92 года, он бодр, активен, живо интересуется нашими делами. Его инициатива, трудолюбие обеспечили активное развитие международного транспорта. Предприятие значительно выросло численно. Автоомбилей стало 160 (2 колонны по 80 единиц). Водителей набралось более 350 человек. Одну автоколонну водители называли «социалисты», другую – «капиталисты», в зависимости от направлений перевозок по странам. Работать в капстраны (ФРГ, Австрия, Италия) было престижнее и финансово выгоднее.

Возили самые разные грузы, даже лягушек во Францию, водку «Столичная» из Куйбышева, а обратно из Югославии – автокраску для завода в Тольятти, много грузов с Украины и т. д. Условия для работы в основном были благоприятными, но не всегда. Однажды произошел трагичный случай. В Польше по проезжа-

ющему нашему автомобилю из леса был произведен выстрел, пуля рикошетом от кабины попала в сонную артерию водителя, он погиб.

Наиболее активным периодом развития международных автоперевозок стали 90-е годы, после либерализации внешней торговли. В Смоленске начали быстро появляться новые предприятия, которые впоследствии были приняты в действительные члены АСМАП. Следует особо отметить роль «матки-пчелы» – предприятия «Совтрансавто-Смоленск». Именно оттуда в другие организации пришли опыт, кадры и многие крайне востребованные и необходимые знания. За этот бесценный вклад им огромная благодарность от всех перевозчиков.

За последние 30 лет число организаций – членов АСМАП выросло до 184, а их автопарк превысил 10 тыс. единиц.

Все эти годы – в должности инженера предприятия, главного инженера Смоленского транспортного управления или директора предприятия (теперь его название «Транзит», член Ассоциации с 1992 г.) – моя работа была связана с международными автомобильными перевозками. На этом пути



На конференции АСМАП в Смоленске

возникало немало нелегких задач и проблем: дефолт, кризисы 2008 и 2014 гг. и многое другое, но нас всегда поддерживало и объединяло всеобщее единство и сплоченность в строю АСМАП.

Сейчас у нас самый трудный период за все 60 лет международных автоперевозок. Но творческая инициатива, постоянный поиск новых эффективных решений, высокое трудолюбие, богатый жизненный и профессиональный опыт членов Ассоциации смогут все преодолеть и победить.

Более пятнадцати лет А. В. Николенко входит в состав Правления АСМАП. В настоящее время фирма «Транзит» в Смоленской области занимает одно из ведущих мест в области международных автомобильных перевозок, располагает значительным парком современного подвижного состава. Кроме того, на базе предприятия организован сервисный центр по обслуживанию и ремонту автотехники. Он оказывает услуги разным автоперевозчикам – как местным, так и из других регионов. Предприятие располагает собственной АЗС и автоматической мойкой автотранспорта.

Являясь членом Регионального совета Ассоциации в Центральном федеральном округе, Александр Васильевич проводит большую работу по защите прав и интересов международных автоперевозчиков. Именно благодаря его авторитету



На региональном этапе по ЦФО Всероссийского конкурса «АСМАП-Профи»



Слева направо: представитель АСМАП в Смоленске А. В. Сидоренко, специалист С. И. Горяинов, А. В. Николенко

налажены устойчивые связи с органами власти Смоленской области и города-героя Смоленска.

В сентябре 2009 г. состоялось важное событие – подписание соглашения о сотрудничестве между АСМАП и администрацией Смоленской области. Подписи под документом поставили губернатор Смоленской области и президент Ассоциации Е. С. Москвичев. Впоследствии одним из результатов подписанного соглашения стало введение льготы по транспортному налогу. Совместно с представителем АСМАП в Смоленске наш юбиляр принимал участие в заседании Смоленской областной Думы, где был положительно решен вопрос о предоставлении этой льготы.

Организаторские способности и профессионализм А. В. Николенко

подтверждаются таким весомым результатом, как участие компании во Всероссийском конкурсе Ассоциации «Перевозчик года». ООО «Транзит» трижды (в 2009 – 2011 гг.) становилось одним из его победителей.

Благодаря настойчивости и умению видеть главные направления в работе Александр Васильевич добился открытия на базе предприятия структурного подразделения Академии АСМАП для проведения обучения водителей, осуществляющих перевозку грузов в международном сообщении.

Здесь были перечислены только небольшие штрихи из жизни и трудовой биографии заслуженного – в самом большом понимании этого слова – работника транспорта Российской Федерации. Вся его жизнь – яркий пример безупречного служения любимому делу, творческого подхода к решению задач любой сложности.

Администрация Ассоциации от всей души поздравляет Александра Васильевича Николенко с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, бодрости духа и всего самого доброго! 🚗



Работа в Правлении АСМАП

На защите прав перевозчиков

Поздравляем руководителя юридического управления АСМАП Юрия Викторовича Анастасина с 60-летием!

Александра НОВИЧКОВА

В диалогах с руководителями организаций – членов АСМАП нередко можно услышать слова благодарности в адрес администрации Ассоциации за защиту интересов перевозчиков. Многие персонально выделяют Юрия Викторовича Анастасина, возглавляющего юридическое управление АСМАП. Внося значительный вклад в деятельность Ассоциации, руководимое им управление эффективно оказывает практическую правовую помощь нашим транспортным компаниям. В мае текущего года главному юристу АСМАП исполнилось 60 лет. Отличный повод поближе познакомиться читателей нашего журнала с этой незаурядной личностью, настоящим профессионалом и очень отзывчивым человеком.



Юрий Викторович Анастасин родился 14 мая 1963 г. в российской столице. В 1990 г. он окончил Всесоюзный юридический заочный институт по специальности «правоведение». Но прежде чем начать свою трудовую деятельность в этой области (которая, кстати, длится уже без малого 30 лет), он успел поработать токарем механосборочного корпуса Московского автозавода имени И. А. Лихачева, а также послужить в Советской армии и в органах внутренних дел.

Свою трудовую биографию юбиляр начал на службе у Фемиды в 1990 г., пройдя непростой, но заслуживающий глубокого уважения путь от ведущего эксперта отдела по организации служебных расследований производственных и технологических нарушений АООТ «Шереметьево-Карго» до генерального директора частного детективного предприятия «Азимут – XXI век».

Два десятилетия назад Юрий Викторович пополнил ряды сотруд-

ников АСМАП. Начав работать в Ассоциации ведущим специалистом отдела оперативно-правовой помощи секретариата, он проявил организаторский талант, нацеленность на результат и высокую компетентность. Все это привело к назначению Ю. В. Анастасина в 2014 г. на должность руководителя юридического управления АСМАП.

Его завидная работоспособность и самоотдача в полной мере проявляются в отстаивании законных интересов и оказании практической помощи перевозчикам – членам Ассоциации. Своим ежедневным трудом Ю. В. Анастасин вносит значительный вклад в повышение правосознания и формирование правовой культуры представителей организаций – членов АСМАП.

Умение работать с людьми, оперировать фактами и толковать законодательные акты – вот профессиональные отличительные черты юбиляра.

Юрий Викторович лично принимает участие в судебных заседаниях арбитражных судов и судов общей юрисдикции по представлению интересов перевозчиков. В частности, по делам о необоснованном привлечении их к административной ответственности, о нарушениях таможенного и транспортного законодательства. Это способствует созданию положительной судебной практики, результаты которой используются в формировании законодательной базы по вопросам развития предпринимательства в транспортной сфере, а также оказывает влияние на снижение транспортных издержек и повышение конкурентоспособности российских автоперевозчиков.

Именинник являлся членом межведомственной рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления таким работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости, созданной приказом Минтруда России от 29 мая 2019 г. № 365.

Под руководством Ю. В. Анастасина юридическое управление АСМАП принимает участие в рассмотрении проектов нормативных правовых актов, регулирующих перевозки грузов в международном автосообщении. Большое внимание уделяется вопросам совершенствования нормативной базы проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, формированию правовой базы в сфере таможенного регулирования, по упорядочиванию деятельности сети пунктов автоматического весогабаритного контроля транспортных средств. В 2021 – 2022 гг. было рассмотрено в общей сложности около тысячи проектов нормативных правовых актов, более чем по 520 проектам подготовлены замечания.

С наступлением пандемии коронавирусной инфекции в российских регионах были введены ограничительные меры и санитарные правила, направленные на ее нераспространение. В этих условиях

Юрий Викторович активно занимался подготовкой разъяснений по вопросам, возникающим в повседневной деятельности транспортных организаций, в том числе при подготовке ими локальных актов. В частности, он направлял запросы в Роспотребнадзор о разъяснении порядка применения принятых постановлений о мерах самоизоляции в отношении водителей, осуществляющих международные автоперевозки. Информация о полученных разъяснениях постановлений главного санитарного врача Российской Федерации в оперативном порядке размещалась на сайте АСМАП. По обращениям перевозчиков для судебных разбирательств было подготовлено правовое обоснование отсутствия состава административного правонарушения, вменявшегося водителям за нарушение режима самоизоляции.

В период с октября по декабрь 2022 г. Ю. В. Анастасин проделал значительную работу для успешной реализации Постановления Правительства РФ от 25.10.2022 № 1897 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета в целях компенсации ущерба, причиненного российским международным автомобильным перевозчикам вследствие незаконного изъятия транспортных средств и грузов на территориях недружественных иностранных государств при осуществлении международных автомобильных перевозок». В частности, были подготовлены комментарии и рекомендации АСМАП по выполнению перевозчиками требований, установленных данным постановлением. Кроме того, разработаны формы документов, необходимых для участия в отборе получателей субсидий, организовано взаимодействие перевозчиков с ФБУ «Росавто-транс» и информационное сопровождение при размещении ими документов на портале предоставления мер финансовой государственной поддержки и на едином портале бюджетной системы РФ. В результате проведенной работы 65 российских международных

автоперевозчиков в полном объеме получили субсидии из федерального бюджета в целях компенсации ущерба, причиненного незаконным изъятием принадлежащих им транспортных средств и перевезенных грузов на территории Украины.

Высококвалифицированную работу юридического управления АСМАП отмечают представители организаций – членов Ассоциации из всех федеральных округов нашей страны. Заслуженным авторитетом и безграничным уважением Юрий Викторович пользуется и в коллективе АСМАП. Его профессионализм, накопленный опыт, знания в сочетании с интеллигентностью, чуткостью и тактичностью вызывают расположение к нему со стороны любого собеседника. Юбиляр всегда готов проконсультировать, подсказать каждому обратившемуся к нему за помощью, будь то руководитель транспортной компании или сотрудник Ассоциации.

Как известно, профессия юриста не терпит небрежности. Она требует сильного характера, твердости духа, гибкого ума и постоянного самосовершенствования. Всеми этими качествами в полной мере обладает Ю. В. Анастасин.

За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на автомобильном транспорте ему объявлена Благодарность министра транспорта Российской Федерации. За вклад в развитие международных автомобильных перевозок он награжден Почетной грамотой АСМАП, Золотым значком, Знаком отличия Ассоциации. За активное сотрудничество с Торгово-промышленной палатой Российской Федерации в области создания условий для развития предпринимательства в сфере транспорта он поощрен Почетной грамотой ТПП РФ.

Администрация Ассоциации сердечно поздравляет Юрия Викторовича Анастасина с 60-летием и желает ему крепкого здоровья, успехов и удачи во всех делах и начинаниях, оптимизма и благополучия! 🍀



Положительные изменения в организации движения ТКТС

За последний год в законодательстве Российской Федерации, определяющем порядок движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (ТКТС), произошли серьезные изменения. Принят целый ряд новых нормативных правовых актов, направленных на дальнейшее совершенствование процесса организации их движения.

Департамент организации перевозок
АСМАП

В частности, Федеральным законом от 28 февраля 2023 г. № 48-ФЗ внесены изменения в статью 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. В соответствии с ними при

движении транспортного средства с превышением допустимых габаритов на величину не более 10 сантиметров без специального разрешения либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 10 сантиметров, перевозчики не будут привлекаться к ад-

министративной ответственности в случае, если административное правонарушение зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Ранее мы уже информировали наших читателей о принятии Федерального закона от 14 апреля 2022 г. № 92-ФЗ, которым внесены изменения в Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Предусматривается возможность движения тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей не более чем на 10 процентов превышает допустимую массу и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей без специального разрешения. Данное положение распространяется также на тяжеловесные транспортные средства, осуществляющие перевозку делимых грузов.

Федеральным законом от 11 июня 2022 г. № 161-ФЗ внесены изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающие неприменение штрафных санкций в случае превышения допустимых весовых параметров до 10 процентов.

Принятие указанных изменений, в подготовке которых принимали активное участие специалисты АСМАП, позволит исключить или свести к минимуму случаи необоснованного привлечения перевозчиков к ответственности.

Совсем недавно был принят Федеральный закон от 28 апреля 2023 г. № 172-ФЗ, реализация которого, по нашему мнению, позволит устранить многие проблемы, с которыми сталкиваются российские перевозчики при получении специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

В частности, предусмотрена возможность получения специального разрешения при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

В настоящее время грузы, перевозимые в контейнерах, считаются делимыми, получить специальное разрешение на их перевозку невозможно.

Федеральным законом также предусмотрено, что маршрут движения ТКТС между пунктами отправления и назначения, указанными заявителем в заявлении на выдачу специального разрешения,



должен быть установлен системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в срок, не превышающий одного календарного дня с момента регистрации этого заявления в системе выдачи специального разрешения (за исключением случая, если объем сведений, внесенных владельцами автомобильных дорог в систему выдачи специального разрешения, не позволяет системе выдачи специального разрешения установить маршрут движения). В этом случае уполномоченный орган в срок, не превышающий одного рабочего дня с момента регистрации заявления в системе выдачи специального разрешения, вносит в систему выдачи специального разрешения необходимые сведения, после чего системой выдачи специального разрешения в автоматическом режиме в течение одного календарного дня с момента внесения необходимых сведений устанавливается маршрут движения.

В настоящее время многие перевозчики сталкиваются с большими трудностями при получении специальных разрешений в связи с тем, что владельцы автомобильных дорог регионального и муниципального значения несвоевременно вносят сведения о дорогах в информационную систему. Принятие ука-

занных выше изменений позволит устранить эту проблему.

Специальное разрешение должно быть выдано в течение трех часов с момента согласования маршрута движения заявителем и подтверждения внесения платы в счет возмещения вреда в случае, если для получения специального разрешения требуется внесение платы в счет возмещения вреда. Таким образом, время, необходимое на получение специального разрешения, значительно сократится.

Выдача специального разрешения осуществляется путем внесения сведений о выданном специальном разрешении в реестр. Заявителю бесплатно предоставляется выписка из реестра (по его выбору) в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью уполномоченного органа, или на бумажном носителе.

В связи с тем, что реализация федерального закона требует принятия ряда нормативных актов Правительства Российской Федерации и Минтранса России, а также разработки и внедрения системы выдачи специальных разрешений, в полном объеме он вступит в силу только 1 марта 2024 года. ➔

Дорогами воинской славы

В героической летописи нашей страны День Победы в Великой Отечественной войне занимает особое место. Память о величайшем подвиге советских солдат живет в сердцах наших соотечественников даже спустя 78 лет. Несмотря на то, что в этом году часть мероприятий, приуроченных к этому светлому празднику, была отменена, в российских городах и бывших советских республиках почтили память тех, кто сражался на фронтах и трудился в тылу во имя Победы. Участие в мероприятиях приняли представители организаций – членов АСМАП и региональных подразделений Ассоциации.

Александр ГАРИОНОВ,
Олег ТАТАРЧЕНКО,
Александр САЛАУТИН,
Анатолий АНТОНОВ,
Александра НОВИЧКОВА

В период празднования 78-й годовщины Победы представитель АСМАП в г. Смоленске А. В. Сидоренко вместе с членами своей семьи совершил поездку по местам, где проходили одни из самых ожесточенных сражений Великой Отечественной войны. Маршрут проходил по трем областям – Смоленской, Псковской и Новгородской.

В начале пути, в **городе-герое Смоленске**, были возложены цветы к Вечному огню у древней крепостной стены на Аллее героев и у могилы знаменосца Победы М. А. Егорова. Затем путь пролегал через **город воинской славы Великие Луки**, где Александр Васильевич и его семья присоединились к митингу в честь павших воинов. Следующим пунктом стала Новгородская

область и вновь **город воинской славы – древняя Старая Русса**. По мере дальнейшего следования была сделана остановка возле города Холм, где семья А. В. Сидоренко почтила память захороненных там бойцов Красной Армии.



Представитель АСМАП в Смоленске А. В. Сидоренко и его внуки Ярослав, Александр и Тимофей



В **Бресте** празднование Дня Победы началось с парада военнослужащих Брестского гарнизона и органов пограничной службы с участием военной техники. Механизированная колонна и парадные расчеты проследовали по улице Ленина и проспек-

ту Машерова, затем уступив место торжественному шествию в Брестскую крепость, которое возглавили руководство области, города и машины с ветеранами Великой Отечественной войны. В многотысячной колонне с портретами героических предков прошли и более 5 тыс. участников акции «Беларусь помнит. Помним каждого».

Митинг-реквием по традиции начался с возложения цветов и венков к Вечному огню, зажженному в крепости. В церемонии приняли участие руководители государственных органов управления, депутаты, представители общественных организаций, дипломатических ведомств, духовенства, жители и гости города. Память защитников Родины, отдавших жизнь за свободу и независимость СССР, присутствующие почтили минутой молчания. Тишину над руинами крепости прервал ружейный залп.

Затем состоялось выступление заслуженного коллектива Академического ансамбля песни и танца Вооруженных сил Республики Беларусь. После столичных артистов из Минска эстафету подхватил Брестский городской духовой оркестр с праздничным концертом «Цветы Победы». А вечером над Брестской крепостью по традиции прогремел салют.

В мероприятиях принял участие представитель АСМАП по Республике Беларусь А. В. Костылюк.



Представитель АСМАП по Республике Беларусь А. В. Костылюк с супругой

Ростов-на-Дону стал единственным городом Ростовской области, где не отменили парад Победы. Шествие состоялось на Театральной площади. В нем приняли участие военнослужащие воинских частей Южного военного округа, Южного округа войск Национальной гвардии, регионального ГУ МЧС, а также воспитанники кадетских корпусов Ростовской области.

Военный парад, посвященный 78-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, состоялся и на центральной площади дагестанского **Каспийска**. Торжественным маршем по главной площади города прошли более 800 военнослужащих. Пешую колонну возглавила знаменная группа с государственным флагом Российской Федерации и копией Знамени Победы. Сопровождала знаменную группу, в составе которой офицеры Краснознаменной Каспийской флотилии (КФл), рота почетного караула. В параде приняли участие личный состав флотилии, представители МЧС, состав пограничного управления ФСБ России по Дагестану, парадные расчеты региональных управлений МЧС и ФСИН, Дагестанской таможни, 136 отдельная гвардейская мотострелковая бригада. Кроме того, мимо трибун со зрителями и гостями прошли парадные расчеты от управления штаба КФл, бригады надводных кораблей, сводный воен-

ный оркестр, женщины-военнослужащие, юнармейцы и кадеты.

Представитель АСМАП в г. Махачкале Г. М. Гадисов и работники организаций международных автомобильных перевозчиков – действительных членов Ассоциации почтили память дагестанцев-фронтовиков и возложили цветы к памятнику Героям Советского Союза и на могилы участников Великой Отечественной войны в г. **Избербаш**.

В **Республике Северная Осетия-Алания** состоялся парад Победы, на котором присутствовал представитель АСМАП в г. Владикавказе С. А. Тасоев с детьми. По площади Свободы торжественным строем прошли войска, сотрудники МВД и МЧС, кадеты, проехала боевая техника.

Праздничные мероприятия проводились и в Уральском федеральном округе. Девятого мая на Октябрьской площади в центре **Перми** состоялось торжественное прохождение войск Пермского гарнизона. В 2023 г. в параде приняло участие самое большое количество единиц военной техники за всю историю празднования Дня Победы в Перми: более 20 «коробок» военнослужащих и свыше 20 единиц военной техники. Посмотреть в этот день праздничный парад и выставку военной техники времен Великой Отечественной войны пришел с родителями и дедом внук



Возложение цветов на могилы участников Великой Отечественной войны в г. Избербаш



У памятника участникам Великой Отечественной войны в г. Избербаш

индивидуального предпринимателя С. Н. Бояршинова – Матвей. Сам Сергей Николаевич считает, что воспитание молодого поколения в духе патриотизма поможет в гармоничном развитии личности.



Внук С. Н. Бояршинова (индивидуального предпринимателя) на выставке военной техники и параде (г. Пермь)

Традиция возложения цветов на Широкореченском мемориале (г. Екатеринбург) воинам, погибшим во время Великой Отечественной войны в 1941 – 1945 гг., насчитывает уже не одно десятилетие. Ежегодно в

День Победы к мемориалу приходят официальные лица Свердловской области, Уральского федерального округа, Центрального военного округа и жители г. Екатеринбурга. Каждый год его посещает и руководитель филиала АСМАП по УФО, полковник в отставке А. М. Салаутин. Его отец – М. М. Салаутин – был призван в действующую армию в 1941 г. с третьего курса Саратовского автодорожного института. Он воевал на кавказском и украинском направлениях, дважды был тяжело ранен. После окончания войны и долгого лечения окончил институт и многие годы работал в автотранспортной сфере – сначала механиком на автопредприятии, затем директором МТС в Курганской области, управляющим автотранспортным трестом Уральской зоны и на других должностях. Его сын, Александр Маркович, пошел по стопам отца, посвятив жизнь службе в автомобильных войсках ВС СССР и РФ, и продолжил работать на автотранспорте после выхода в запас.

В сибирской столице – городе **Новосибирске** – состоялся военный парад, во время которого проехало более 30 единиц техники. Механизированную колонну возглавил танк Т-34. Мероприятие посетил руководитель филиала АСМАП по Сибирскому федеральному округу А. А. Антонов.



Руководитель филиала АСМАП по УФО А. М. Салаутин с портретом отца участвует в акции в поддержку «Бессмертного полка»



Руководитель филиала АСМАП по СФО А. А. Антонов на военном параде в Новосибирске

Парад Победы прошел и в **Чите**. Его открыли барабанщицы. Следом по площади прошла рота почетного караула, офицеры 212-го окружного учебного центра, строй летчиков и специалистов противовоздушной обороны, курсанты мотострелковых войск и другие. На параде в числе зрителей присутствовал представитель Ассоциации в г. Чите С. В. Краковцев.

Торжественные мероприятия в честь Дня Победы закончились праздничным салютом. 🚫

Обеспечение российских перевозчиков иностранными разрешениями в 2022 году и перспективы на 2023 год

В условиях переориентации российских международных автоперевозчиков с европейского направления на альтернативные маршруты одной из самых актуальных тем стало их обеспечение необходимым количеством разрешений иностранных государств. Ниже мы расскажем, что было сделано и планируется предпринять в дальнейшем для решения этой задачи.

Департамент организации перевозок АСМАП

Ситуация, сложившаяся в 2022 году

По итогам заявочной кампании, проведенной в 2021 г., Минтрансом России было установлено на 2022 г. распределение разрешений 12 государств: Австрии (двусторонние и двусторонние/транзитные); Азербайджана (двусторонние/транзитные); Венгрии (двусторонние, транзитные и в/из третьих стран); Германии (в/из третьих стран и многократные); Дании (двусторонние и транзитные); Италии (двусторонние/транзитные, РО-ЛА); Казахстана (в/из третьих стран); Нидерландов (многократные); Польши (двусторонние/транзитные и в/из третьих стран); Франции (в/из третьих стран и многократные); Чехии (двусторонние, двусторонние/транзитные и в/из третьих стран) и Швеции (двусторонние).

Из-за введения запрета на перевозки российским транспортом грузов по территории Евросоюза, а также в связи с получением дополнительных разрешений Казахстана по итогам второго квартала 2022 г. Комиссией Минтранса России по распределению иностранных разрешений было принято решение об отмене распределения разрешений европейских стран и Казахстана.

После получения значительного дополнительного количества разрешений Азербайджана в августе 2022 г. было принято решение об отмене распределения азербайджанских разрешений.

В течение года в результате совместной продуктивной работы АСМАП с Минтрансом России удалось получить в 2022 г. дополнительно более 91 тыс. разрешений иностранных государств, в том числе Азербайджана, Армении, Грузии, Ирана, Казахстана, Киргизии, Турции. Это позволило полностью обеспечить потребности российских перевозчиков в разрешениях практически всех государств. Некоторый дефицит сохранялся только в разрешениях Ирана.

Перспективы обмена разрешениями на 2023 год

С компетентными органами всех указанных выше иностранных государств (кроме Казахстана и Ирана) удалось согласовать увеличение контингентов разрешений на текущий год по сравнению с первоначальными контингентами 2022 г. почти на 93 тыс. штук.

В течение 2023 г. проведен дополнительный по отношению к согласованным контингентам обмен разрешениями с Азербайджаном, Ираном и Казахстаном. Имеются перспективы дополнительного обмена разрешениями и с другими государствами. 🚫

Таким образом, можно прогнозировать, что потребности российских перевозчиков в разрешениях иностранных государств в 2023 г. будут удовлетворены.

Неожиданные затруднения возникли лишь при получении китайских разрешений 2023 г. Их контингент на этот год был согласован на заседании российско-китайской Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам, состоявшемся в июле 2022 г.

В 2021 – 2022 гг. разрешения перевозчиками не использовались из-за введенных Поднебесной ограничений, связанных с пандемией, в связи с чем с китайской стороны была достигнута договоренность о продлении срока действия неиспользованных разрешений 2021 – 2022 гг. до 31 декабря 2023 г.

После снятия ограничений на проезд грузового автотранспорта через границу КНР в январе 2023 г. китайские разрешения для двусторонних перевозок грузов стали активно использоваться перевозчиками.

В ходе переговоров между министерствами транспорта двух стран 11.05.2023 г. российская сторона предложила обмен ранее согласованным контингентом разрешений на двусторонние перевозки грузов. К сожалению, китайская сторона выразила желание увязать обмен разрешениями с устранением проблем китайских перевозчиков при пересечении границы Российской Федерации и при получении виз для водителей.

В начале июня текущего года Минтранс России проинформировал транспортное ведомство Китая о проведенной работе по ускорению пропуска транспортных средств через государственную границу и сокращению очередей, а также о мерах по упрощению получения виз. Китайской стороне в очередной раз было предложено произвести обмен разрешениями.

Мы надеемся, что к моменту выхода этого номера журнала из печати он состоится. 🚫

Под таможенным контролем

Обязанности перевозчиков при перевозке грузов и ответственность за их неисполнение

При осуществлении международных автомобильных перевозок грузов под таможенным контролем таможенные органы нередко привлекают к административной ответственности транспортные компании за нарушение таможенных правил. Поэтому крайне важно строго выполнять обязанности, возложенные таможенным законодательством на перевозчиков.

Евгений ИВАНОВ,
руководитель группы Департамента МДП и таможенных систем АСМАП
(ivanov@asmap.ru)

Прежде всего речь идет об обязанностях в рамках перевозки товаров

по таможенной процедуре таможенного транзита.

В целом в разных странах процедуры таможенного транзита схожи, поэтому и обязанности перевозчиков практически идентичны. Ответственность же за неисполнение установленных обязанностей регулируется исключительно национальным законодательством, т. е. санкции за нарушения таможенного законодательства будут различаться.

В Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) обязанности перевозчиков при перевозке товаров по процедуре таможенного транзита установлены статьей 150 Таможенного кодекса ЕАЭС (ТК ЕАЭС).

Перевозчик (независимо от того, является ли он декларантом процедуры таможенного транзита) обязан:

- доставить товары и документы на них в установленные таможенным органом срок и место доставки, следуя по определенному маршруту (если он установлен);

- обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб либо иных средств идентификации (если они применялись);

- не допускать разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами, а также замены транспортных средств международной перевозки, транспортирующих такие товары, без разрешения таможенных органов (за исключением случаев, когда такое разрешение не требуется).

В соответствии со статьей 154 ТК ЕАЭС при доставке товаров и до-

кументов на них в таможенный орган назначения перевозчик несет ответственность в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС, таможенным органом которого товары помещены под процедуру таможенного транзита.

В иных случаях (например, частичная недостача, нарушение средств идентификации, нарушение срока таможенного транзита и т. д.) перевозчик несет ответственность в соответствии с законодательством государства – члена ЕАЭС, на территории которого выявлено нарушение.

В России ответственность за нарушения перевозчиками упомянутых обязанностей установлена статьями 16.6, 16.9, 16.10, 16.11, 16.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП России).

При этом в случае недостачи товаров, частичной недостачи, связанной в том числе с противоправными действиями третьих лиц (кража), кроме административной ответственности, перевозчик обязан уплатить таможенные платежи в отношении недостающих товаров.

Статьей 88 ТК ЕАЭС установлены обязанности перевозчика при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС. Перевозчик обязан сообщить таможенному органу определенные сведения (в том числе о транспортируемых товарах) путем представления транспортных, коммерческих и иных документов (статья 89 ТК ЕАЭС). В случае

представления недостоверных сведений о количестве грузовых мест, об их маркировке, о наименовании, весе брутто и (или) об объеме товаров он может быть привлечен к административной ответственности по части 3 статьи 16.1 КоАП России. Данная статья КоАП России является наиболее чувствительной для перевозчиков, а подобные нарушения рассматриваются таможенными органами наряду с недоставкой товаров как серьезные.

Необходимо отметить, что при перевозке товаров с использованием книжки МДП предприятия-нерезиденты, виновные в серьезном нарушении таможенного законодательства, могут лишиться права пользоваться положениями Конвенции МДП, 1975 г. (статья 38 Конвенции МДП) на территории государства, где выявлено нарушение. В случае выявления таких нарушений у российских перевозчиков на территории Российской Федерации ФТС России может изъять у них допуск к процедуре МДП, что означает лишение права осуществлять перевозки по книжкам МДП в принципе (пункт 4 статьи 6 Конвенции МДП).

Обязанности у российских перевозчиков возникают не только при ввозе товаров и их перемещении по процедуре таможенного тран-



зита, но и при использовании иностранных (временно ввезенных) прицепов, полуприцепов, зарегистрированных в государствах, не являющихся членами ЕАЭС.

Такие транспортные средства должны быть вывезены перевозчиком с территории ЕАЭС до истечения срока временного ввоза, установленного таможенным органом (статья 273 ТК ЕАЭС).

В соответствии со статьей 275 ТК ЕАЭС на территории ЕАЭС не допускается использование временно ввезенных транспортных средств для внутренней перевозки (перевозка начинается и заканчивается на территории ЕАЭС). Например, российская

транспортная компания не может использовать иностранный полуприцеп при перевозках из Москвы в Санкт-Петербург, между Калининградской областью и остальной частью территории ЕАЭС. В случае выявления нарушения упомянутого условия перевозчик будет привлечен к административной ответственности по статье 16.24 КоАП России.

В целях минимизации негативных последствий, связанных с возможными нарушениями таможенного законодательства, рекомендуем транспортным компаниям строго соблюдать свои обязанности при перевозках товаров под таможенным контролем. 🚫





Индивидуальный предприниматель Д. В. Симаков: «Стресс от санкций был, но он быстро прошел»

В текущем году в рамках Общего собрания членов АСМАП состоялось избрание членов Правления Ассоциации. В его состав вошел индивидуальный предприниматель Д. В. Симаков (г. Екатеринбург). Поговорим с молодым и прогрессивным руководителем о текущей ситуации на рынке международных перевозок и развитии его транспортной компании.

Георгий ШПРЕЙЕР

– **Денис Владимирович, как и когда начала работать ваша фирма?**

– В 1997 г. зарегистрировался в качестве индивидуального предпринимателя, спустя год занялся розничной продажей продуктов питания. Для собственных нужд приобрел «Газель» (1998 года выпуска) и КАМАЗ (1992 года выпуска) с

прицепом. Постепенно КАМАЗ стали привлекать для коммерческих грузоперевозок по России. Затем, в 2000 г., купил седельный тягач МАЗ с полуприцепом для осуществления коммерческих перевозок. К 2003 г. автопарк состоял уже из пяти тягачей МАЗ с полуприцепами. В 2004-м был приобретен первый европейский тягач – шестилетний Volvo FH 420. После непродолжительной эксплуатации стало понят-

но, что европейский тягач показал хорошие результаты по экономичности, надежности и комфорту для водителя. После этого автопарк пополнял только техникой европейских марок, преимущественно это были Volvo и DAF.

Основные маршруты грузоперевозок – Екатеринбург – Москва, Екатеринбург – Санкт-Петербург и обратно.

– **Почему решили заниматься автомобильными грузоперевозками?**

– С детства интересовался техникой – от велосипедов до автомобилей. А затянул меня в бизнес грузоперевозок мой первый бессменный водитель Леонид Анатольевич Плешков, который и сегодня работает со мной. Он долго уговаривал меня купить седельный тягач с полуприцепом и заниматься грузоперевозками. Ну и, конечно же, этот вид деятельности приносил доход.



Первый и бессменный водитель предприятия Л. А. Плешков

– **Как вы пришли к международным перевозкам?**

– Наши заказчики, для которых мы выполняли грузоперевозки по России, также осуществляли отправку грузов и в европейские страны. Нам предложили обеспечить перевозку международных грузов, мы согласились, так и началась наша международная деятельность.

– **Что на сегодня представляет из себя ваша фирма?**

– Малое предприятие, состоящее из 15 европейских седельных тягачей с тентованными и рефрижераторными полуприцепами. Седельные тягачи используем марок Volvo, DAF и Scania.

В основном возим грузы компаний с Урала и из Пермского края. До введения ЕС запрета на въезд российских грузовых ТС в апреле 2022 г. выполняли грузоперевозки в страны Центральной Европы, Балтии и Скандинавии. Начиная с августа прошлого года география наших рейсов изменилась – это Азербайджан, Грузия, Армения, Турция и Калининград.

– **Почему решили вступить в члены АСМАП и что вам это дало?**

– Отвечу коротко. Не зря говорится: «Ассоциация объединяет лучших». АСМАП – это помощь в решении возникающих проблем в организации международных перевозок, начиная от получения виз для водителей и заканчивая льгота-

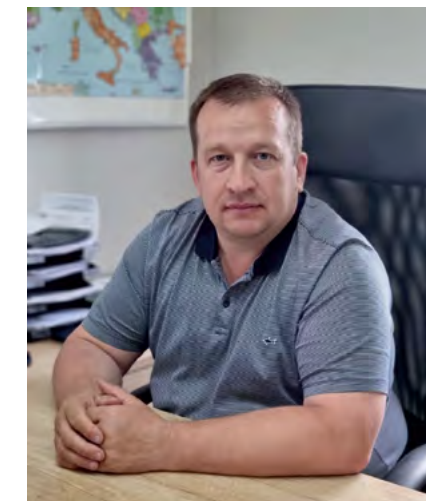
ми по транспортному налогу, а также консультирование по различным возникающим вопросам. Отдельное спасибо хочу сказать сотрудникам филиала АСМАП по УФО и его руководителю А. М. Салаутину за их работу на благо международных перевозчиков Урала (и не только), которую они выполняют на протяжении многих лет.

– **Расскажите о том, как вы перестраивались для работы на новых направлениях?**

– После закрытия сообщения с европейскими странами для российских организаций у меня возникло ощущение, что международные перевозки как вид деятельности в том формате, который был отлажен, закончили свое существование. Стресс от санкций был, но он быстро прошел. Мы начали пробовать поездки в Казахстан и Узбекистан, но с введением повышенной стоимости на покупку дизтоплива в Казахстане для иностранных перевозчиков стало невыгодно выполнять рейсы в данные страны. К тому времени наши прежние заказчики доставки европейских грузов начали перестраивать свою логистику по экспорту и импорту грузов через Турцию, а мы стали изучать особенности и правила перевозки грузов по территориям Азербайджана, Грузии и Турции. Большие сложности были с расчетами на территории этих стран. Банковские карты не работали, доллары в российских банках свободно не продавались. Суммы в 5 тыс. долларов, которую можно было получить один раз в полгода на командировочные расходы для водителей, просто не хватало. Возникало много других трудностей, но это уже позади. Мы, русские, со всеми препятствиями справимся.

– **С какими сложностями сталкивается ваше предприятие/водители при выполнении перевозок седелья на турецком направлении?**

– Не все пункты пропуска через государственную границу РФ принимают к оформлению книжки МДП, приходится идти на дополнительные затраты и оформлять поручительство. Невозможно рассчи-



Д. В. Симаков

таться картами российских банков на территории Грузии и Азербайджана. Очереди на выезд из Грузии в Россию через МАПП «Верхний Ларс».

– **Пользуетесь ли вы услугами паромных линий при выполнении грузоперевозок в/из Турции? Имеются ли проблемы при их использовании?**

– Паромными линиями пользуемся при перевозке ряда грузов из Турции. Есть претензии у водителей к состоянию кают на парамах. Медленное оформление документов на таможне в порту Туапсе.

– **Изменились ли объемы грузоперевозок на турецком направлении по сравнению с прошлым годом?**

– У нас объемы увеличились.

– **Как водители вашего предприятия перенесли смену направления грузоперевозок с европейского на турецкое, которое имеет свои нюансы? Быстро ли адаптировались? Были ли сложности? Есть ли случаи увольнения из-за нежелания работать на данном направлении?**

– Адаптация проходила примерно полгода. К сожалению, случались и увольнения. Водители жалуются на отсутствие стоянок с хорошими бытовыми условиями. До сих пор приводят в пример стоянки в странах Европы.

– **Планируете ли вы развивать другие направления грузоперевозок? Может, Китай, Монголия, Иран?**

– Китай и Монголию в ближайшее время не планирую, а к Ирану есть интерес.

– **Многие перевозчики сегодня столкнулись с проблемой обновления автопарка в свете отсутствия официальных поставок в РФ европейских марок грузовой техники. Как у вас с этим обстоят дела?**

– Как и у большинства. Последний новый европейский тягач оплатил и с большими затруднениями получил в июне 2022 г. Сейчас прорабатываем разные варианты покупки.

– **Не планируете приобретение грузовой техники китайских марок?**

– В ближайший год нет, пока рано. Надо посмотреть на ее надежность, ремонтпригодность, наличие запчастей и расходных материалов и, конечно, на расход топлива.

– **Имеются ли проблемы с обслуживанием подвижного состава, запчастями, расходными материалами? Где ваше предприятие сегодня ремонтирует технику?**

– Определенные сложности имеются с поставкой оригинальных запчастей и в разы подорожавшими техническими работами. Поэтому мы обслуживаем свою технику и в РФ, и в Турции во время выполнения рейсов, что, кстати, обходится дешевле, чем в России.

– **Есть ли изменения в лучшую сторону на МАПП «Верхний Ларс»?**

– Безусловно. Навели порядок с очередностью въезда на пункт пропуска. Проводятся работы по реконструкции для увеличения пропускной способности, ожидаем их окончания.

– **Есть ли задержки по оплате за выполненные рейсы? Если да, то как это отражается на работе предприятия?**

– Задержки по оплате за выполненные рейсы есть, но незначительные.

– **Уральские перевозчики выдвинули вас в этом году в качестве кандидата от УФО в члены Правления АСМАП. Что, по вашему мнению, необходимо в первую очередь сделать государству для поддержки и развития транспортных компаний, в том числе выполняющих международные грузоперевозки? Какие меры поддержки нужны?**

– Необходимо консолидировать все возможности по поддержке и развитию нашей отрасли на федеральном и региональном уровнях. Международным перевозкам нужен системный анализ состояния и проблем, например: расшивка инфраструктурных ограничений на пунктах пропуска и на подъездах к ним; содействие и реальная поддержка в обновлении автомобильного парка;

отказ от повышения утилизационного сбора в отношении транспортных средств, используемых для международных перевозок грузов; снижение налоговой нагрузки (как это сделано в Свердловской области). Я и мои уральские коллеги считаем, что нужны жесткие, адекватные ответные меры со стороны государства в отношении автотранспортных компаний недружественных государств. В то же время надо повышать конкурентоспособность российских международных автоперевозчиков за счет сдерживания роста финансовой нагрузки и снижения уровня издержек. Требуются и другие меры поддержки.

– **Имеется ли на вашем предприятии кадровая проблема (с водителями)? Частичная мобилизация оказала влияние на вашу организацию?**

– На данный момент наш автопарк на 100 % укомплектован водителями, но в хороших и квалифицированных водителях нуждаемся.

– **Расскажите о себе, семье, чем любите заниматься в свободное от работы время?**

– Мне 46 лет. Женат, двое детей – сын и дочь. Играю в хоккей за ХК «Прогресс». Когда появляется свободное время, люблю прокатиться зимой на снегоходе, а летом – на квадроцикле. 🛑

Невзирая на опасность

Водители предприятий – члены

АСМАП уже неоднократно

доказывали свой профессионализм

и высочайшее мастерство, выполняя

непростые задачи в повседневной

деятельности. Однако нынешние

времена нередко требуют от них

проявления мужества и отваги. На

страницах журнала «МАП»

(№ 1, 2023 г.) мы уже рассказывали

о водителе, доставившем

новогодние подарки детям

в Луганск. Сегодняшняя статья –

о водителе одного из предприятий

Татарстана по имени Наиль, который

доставил гуманитарный груз по

маршруту Казань – Лисичанск.

Ему слово.

Наш караван стартовал со склада «Добрая Казань», расположенного на Горьковском шоссе. Грузить автопоезда начали в понедельник, а выезд был запланирован ровно через два дня – в среду. К этому моменту все пятеро водителей, принявших участие в перевозке, уже были наготове. Наша поездка в Лисичанск не была дебютной. Мы уже третий раз везли гуманитарную помощь в прифронтной город. Один из нас еще летом отправлялся в татарстанский батальон «Алга» на херсонское направление. Все водители опытные, поэтому 1,5 тыс. км для нас – не расстояние.

Никто из водителей не сообщил родным, что едет в ЛНР. Они думали, что мы просто направляемся на юг, везем какие-то грузы.

Караван состоял из пяти фур. Каждая из них везла что-то определенное: стройматериалы, бытовую химию, продукты, вещи, буржуйки, трубы и т. д.

В середине второго дня автопоезда проехали Волгоград и добрались до Ростовской области. На дорогах встречалось много военной техники: вот КАМАЗ тащит за собой ГАЗ-66, вот навстречу проехали «Уралы». Чем ближе к границе между регионами, тем больше становилось техники. Были и броневики, и танки, которые тоже везли в обратную сторону. Уже совсем рядом с «ленточкой» стали появляться фуры, груженые бетонными конусами для той самой строящейся «линии Вагнера» – системы противотанковых оборонительных сооружений.

КПП на въезд в новый российский регион расположен в поселке Изварино. Он делится пополам Ростовской областью и Луганской Республикой. На удивление, караван прошел его быстро. Нужно было лишь предоставить накладные на товар и паспорта. Без очереди на КПП пропускали тягачи с табличкой на лобовых стеклах «груз 300»: бойцы ехали на лечение.

Рано утром мы приехали в Луганск. Несмотря на военное положение, жизнь в нем идет полным ходом: работают торговые центры, кинотеатры, рестораны и бары, не останавливается и производство. По городу ходят люди, кто-то бежит в школу, кто-то опаздывает на работу. К слову, военных действий в Луганске не было вообще, но «прилеты» все же наблюдались, например в район частного сектора или местного ТЦ Metro. Там до сих пор стоит разбитый автосалон. Больше о боевых столкновениях, которые сейчас идут всего в сотне километров, ничто не напоминало, разве что большое число людей в форме. Вообще, ощущение, что Луганск – это просто военный городок при части. На одном из ТЦ висит табличка: «Вход с оружием запрещен».

Дорогу от Луганска до Лисичанска называют Бахмуткой – она ведет напрямик до города Бахмута (украинское название населенного пункта, известного у нас как Артемовск), где проходили ожесточенные бои. По пути на Лисичанск мы встретили несколько населенных пунктов, буквально стертых с лица земли. Дома полностью разрушены артиллерией, сметены столбы, уничтожены машины. Кстати, с дороги сходить нельзя, все вокруг заминировано, в полях полно неразорвавшихся снарядов. Даже на обочину заезжать нельзя.

Линия фронта в начале СВО проходила прямо поперек Бахмутки, как раз между Луганском и Лисичанском. Окопы еще не заросли, деревья стоят обугленные, многие из них снесло с корнем артиллерией. Прямо на обочине мы видим уничтоженную самоходную установку «Акация». У нее после прямого попадания сдетонировал боекомплект. Тяжелейшую башню отбросило на несколько десятков метров, двигатель оплавился.

С горизонта начинают доноситься бесконечные залпы артиллерии. Каждые 5–10 секунд новый залп. Практически все – уходящие снаряды. Армия России идет в наступление.

Но главная беда приключилась из-за погоды. Бахмутка в пятницу утром превратилась в настоящий коток. (Поездка происходила в марте. – Прим. ред.) Даже ходить по ней было невозможно, не то что ехать. Помог наш опыт – мало-помалу, метр за метром, тихим ходом смогли преодолеть сложнейший отрезок.

Всего в Лисичанске несколько пунктов выдачи гуманитарной помощи, их дислокация постоянно меняется по понятным причинам: в город порой прилетают вражеские снаряды. По гуманитарным складам прилетов пока не было, но на всякий случай их местоположение засекречено. На одном из таких складов наш караван и разгрузился.

Поездка в обратном направлении прошла без происшествий. 🛑



Д. В. Симаков с водителями своего предприятия





Весогабаритный контроль: полномочия контрольных органов

Департамент организации перевозок
АСМАП

Международные автомобильные перевозчики часто задают вопросы, связанные с порядком действий при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств.

В этом материале расскажем о порядке осуществления весового и габаритного контроля и разьясим, каковы при этом полномочия контрольных органов.

Порядок осуществления такого контроля определен приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 и устанавливает процедуры проведения весового и габаритного контроля (далее – весогабаритный контроль) транспортных средств (ТС), оформления результатов его проведения и порядок организации пунктов весогабаритного контроля ТС.

Весогабаритный контроль может осуществляться на стационарных пунктах весогабаритного контроля (СПВГК) ТС, автоматических пунктах весогабаритного контроля (АПВГК) ТС и передвижных пунктах весогабаритного контроля (ППВГК) ТС.

На СПВГК и ППВГК он производится визуальным, инструментальным и документальным способом.

При визуальном контроле признаками возможного превышения весогабаритных параметров ТС являются загрузка сверх бортов кузова или наличие наращенных бортов кузова, просадка узлов подвески, снижение динамических характеристик ТС при движении, выступающий за габариты ТС груз. Визуальный контроль включает определение типа подвески (пневматическая или эквивалентная

ей) и определение скатности колес на каждой оси ТС.

При наличии на СПВГК работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации весогабаритных параметров ТС, решение об остановке ТС может приниматься на основании результатов проверки его весогабаритных параметров такими специальными техническими средствами.

При инструментальном контроле на СПВГК и ППВГК должностные лица уполномоченного контрольно-надзорного органа самостоятельно либо во взаимодействии с владельцем автодороги или оператором СПВГК (ППВГК) измеряют габаритные параметры ТС (длина, ширина и высота), расстояние между осями, определяют группы сближенных осей, измеряют весовые параметры ТС (нагрузка на ось, нагрузка на группу сближенных осей, масса).

При измерении габаритных параметров не учитываются следующие устройства, смонтированные на ТС:

1) при измерении длины ТС: устройства очистки и омывания ветрового стекла, таблички переднего

и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков, таможенная пломбировка и элементы ее защиты, устройства крепления тента и элементы их защиты, устройства освещения и световой сигнализации, наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора, вспомогательные средства наблюдения, устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания, стопорные устройства для демонтируемых кузовов, подножки и поручни, эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование, подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность ТС не увеличена, сцепные и буксирные устройства ТС, трубы выпускной системы, съемные спойлеры, наружные солнцезащитные козырьки;

2) при измерении ширины ТС: таможенная пломбировка и элементы ее защиты, устройства крепления тента и элементы их защиты, устройства контроля давления в шинах, выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес, наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора, вспомогательные средства наблюдения, убирающиеся подножки, устройства освещения и световой сигнализации, деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью, навесное оборудование ТС, выполняющих работы при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автодорог (плужно-щеточное оборудование, навесная косилка, манипулятор, рейка навесная для мытья покрытия, мойка шумоизоляционного экрана, ковш навесной, передний и боковой отвалы, шнекороторы, мульчеры, мусоропылесборники);

3) при измерении высоты ТС: антенны.

По требованию должностного лица уполномоченного контрольно-надзорного органа водитель ТС представляет следующие документы: специальное разрешение на движение тяжеловес-

ного и (или) крупногабаритного ТС (при наличии), документы на перевозимый груз, водительское удостоверение, регистрационные документы на ТС.

По результатам инструментального контроля должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа, или владельцем автомобильной дороги, или оператором СПВГК (ППВГК) незамедлительно, но не позднее трех часов, составляется акт результатов измерений весовых и габаритных параметров ТС.

Акт результатов измерений весовых и габаритных параметров ТС с указанными в нем сравнениями весогабаритных параметров, а также результатами выполнения иных установленных и разрешенных условий движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС составляется в трех экземплярах, подписывается лицом, составившим его, водителем ТС и передается должностному лицу уполномоченного контрольно-надзорного органа (в случае составления акта владельцем автомобильной дороги или оператором СПВГК (ППВГК), владельцу автомобильной дороги, на которой проводится контроль, и водителю ТС. В случае отказа водителя ТС от подписания акта результатов измерений весовых и габаритных параметров ТС в указанный акт вносится соответствующая запись.

На АПВГК осуществляется фиксация весовых и габаритных параметров с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

АПВГК обеспечивают выполнение следующих функций:

- измерение нагрузки на каждую ось ТС;
- определение массы ТС;
- определение количества осей ТС;
- измерение межосевых расстояний ТС;
- определение количества колес (скатности) на осях ТС;
- измерение габаритных параметров ТС;
- фотофиксация и распознавание государственного регистрационного номера ТС;
- фотофиксация фронтального изображения ТС;

– фотофиксация общего вида ТС (вид сбоку) в момент проезда через весоизмерительные датчики (получение обзорной фотографии ТС, на которой отражены его контуры и количество осей);

– измерение и передача в центр обработки данных владельца автомобильной дороги зафиксированных параметров ТС посредством канала связи, обеспечивающего криптографическую защиту передаваемой информации.

Акт результатов измерений весовых и габаритных параметров ТС с использованием АПВГК формируется владельцем автомобильной дороги или оператором АПВГК, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью. Информация от владельца автомобильной дороги или оператора АПВГК (включая материалы, полученные с АПВГК, в том числе акт результатов измерений весовых и габаритных параметров ТС с использованием АПВГК) передается в уполномоченный контрольно-надзорный орган посредством канала связи, обеспечивающего криптографическую защиту передаваемой информации.

Владельцы автомобильных дорог для вновь вводимых в эксплуатацию АПВГК должны обеспечить их работу в тестовом режиме в течение трех месяцев, а также информирование пользователей автомобильных дорог о работе АПВГК в тестовом режиме, включая сроки такой работы, на своих официальных сайтах не позднее, чем за неделю до начала работы такого АПВГК в тестовом режиме.

В рамках тестового режима функционирование АПВГК осуществляется с фиксацией весогабаритных параметров ТС и размещением владельцами автомобильных дорог результатов измерений на своих официальных сайтах (в случае фиксации превышения весогабаритных параметров ТС) без передачи соответствующей информации в уполномоченный контрольно-надзорный орган. Доступ к соответствующим результатам измерений на официальных сайтах обеспечивается владельцами автомобильных дорог на основании запроса, содержащего государственный регистрационный номер ТС. ➔



Антифризы для коммерческого транспорта – критерии выбора

Антифризы (как и моторные, трансмиссионные масла) требуют обязательной замены после определенной наработки. В условиях санкций и ухода многих известных иностранных брендов с российского рынка перед перевозчиками встает вопрос: какую охлаждающую жидкость использовать взамен оригинальной? Открываем цикл статей, посвященных антифризам для коммерческого транспорта.

Денис БОРОВИЦКИЙ
Фото автора

Замена охлаждающей жидкости (ОЖ) – или, как ее принято еще называть, антифриза – входит в перечень регламентного технического обслуживания любого тягача или автобуса. Нарработку антифриза до его замены определяет исключительно производитель техники, основываясь на нагрузке, приходящейся на систему охлаждения двигателя автомобиля при его работе в различных условиях. Игнорирование заводских рекомендаций или самостоятельная их корректировка может повлечь за собой нарушение теплового режима ДВС, что негативно отразится на его тягово-мощностных показателях, экономичности, надежности, ресурсе.

При обслуживании систем охлаждения тягачей помимо сроков проведения данных работ большое значение имеет качество и тип используемого антифриза. Их также указывает автопроизводитель в руководстве по ремонту и эксплуатации транспортного средства. Случаи выхода из строя моторов по причине применения в их системе охлаждения антифризов несоответствующего качества или неподходящего типа, увы, нередки. Чаще всего поломки моторов связаны с кавитационным разрушением лопаток помп или гильз цилиндров (сквозные повреждения), а также с поражением коррозией радиаторов охлаждения, патрубков, теплообменников. Вот почему выбор охлаждающих жидкостей для конкретных машин – очень ответственная задача.

Оригинальный антифриз или аналог от альтернативного производителя?

Не так давно при обращении перевозчика к любому официальному дилеру марки тягача ему на-



Теплообменник со следами коррозии – признак использования некачественного антифриза

стоятельно рекомендовали заливать в систему охлаждения только оригинальный антифриз. Причем вне зависимости от того, находится ли машина на гарантии. И этому есть объяснение. Во-первых, оригинальная охлаждающая жидкость, которая заливается на сборочном конвейере автозавода и, соответственно, поставляется в фирменную сервисную сеть, про-

шла всесторонние испытания на машинах конкретной марки и полностью соответствует всем требованиям автопроизводителя. Следовательно, используя оригинальный антифриз, перевозчик может быть абсолютно уверен в том, что он гарантированно отработает регламентный ресурс, указанный в заводском руководстве по техническому обслуживанию авто-



Некачественный антифриз может вывести из строя термостаты, что приведет к нарушению теплового режима работы двигателя



От качества антифриза зависит надежная работа холодильного оборудования рефрижераторов и сохранность температурно-зависимых грузов



Использование антифриза низкого качества может привести к сильной коррозии блока цилиндров и образованию большого количества отложений в системе охлаждения



Из-за некачественного антифриза происходит разрушение прокладки головки блока цилиндров и попадание охлаждающей жидкости в цилиндры, а также в систему смазки

мобиля, обеспечит защиту всех компонентов системы охлаждения от коррозионного и кавитационного разрушения, а также сохранит ее чистоту. Здесь мы имеем в виду, что антифриз не приведет к образованию отложений, которые негативно влияют на передачу тепловой энергии и, соответственно, ухудшают теплообмен.

В ряде случаев идущие на сборочный конвейер и поступающие в фирменную сервисную сеть антифризы изготавливаются по оригинальной рецептуре. Права на нее могут принадлежать не только производителю охлаждающей жидкости, но и автозаводу, который участвует в ее разработке, в том числе финансово.

Рецептура оригинального антифриза учитывает не только тип материалов, из которых изготовлены составляющие контура охлаждения (сплавы блока цилиндров, радиаторов, материал патрубков и т. д.), но и тепловую нагрузку на систему, ее конструктивные особенности, регламентный срок замены охлаждающей жидкости и т. д. Вот почему именно оригинальный антифриз в первую очередь рассматривался к заливке в систему охлаждения при проведении регламентного технического обслуживания автомобиля.

В постгарантийный период эксплуатации автомобиля, с уходом владельца тягача от официального дилера, у него появляется выбор: по-прежнему заливать оригинальный антифриз или перейти на более доступный по цене продукт от альтернативного производителя. В большинстве случаев выбор падал на последний вариант. Дело в том, что сами автопроизводители не занимаются разработкой рецептур охлаждающих жидкостей и их изготовлением. Для них эту работу делают специализированные нефтехимические компании. А раз

так, то вполне разумно (после того как транспортное средство сойдет с гарантии) приобретать антифриз, произведенный одним из признанных лидеров этой отрасли, отдавая предпочтение тем из них, которые входят в пул конвейерных поставщиков.

Как показывает практика, если на заводе-изготовителе охлаждающей жидкости внедрены передовые технологии, а на производство поступают высококачественные ингредиенты (основа и многофункциональные пакеты присадок), то выпускаемые антифризы априори будут иметь высокое качество и отвечать заявленным свойствам.

Сегодня актуальность перехода на охлаждающие жидкости альтернативных производителей продиктована уходом иностранных (в частности, европейских) изготовителей тягачей с российского рынка и закрытием ими фирменных станций технического обслуживания. Значительно снизились поставки оригинальных запчастей и расходных материалов, в том числе рассматриваемых нами в материале антифризов. А их стоимость существенно выросла. Это также послужило стимулом для многих транспортных компаний искать альтернативу оригинальным охлаждающим жидкостям.

Насколько выгоден переход с оригинального антифриза на аналог?

Для того чтобы показать реальную экономию перехода с оригинального антифриза на альтернативный, приведем пример расходов на замену охлаждающей жидкости для массового седельного тягача КАМАЗ 5490 с мотором OM457LA. Аналогичный силовой агрегат, к слову, установлен и на тягачах Mercedes-Benz Ахог, которые также стоят на балансе многих парков российских

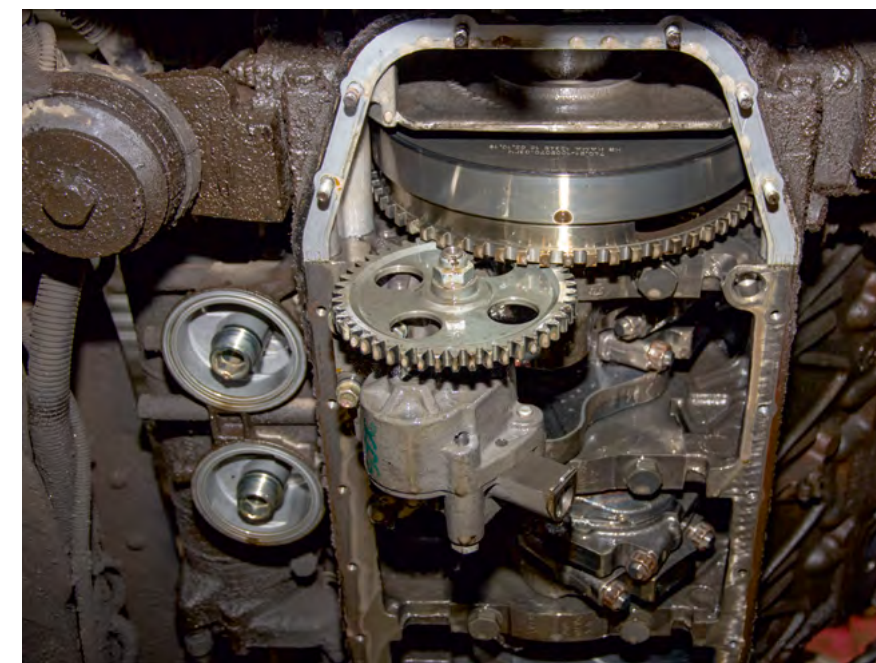


Гильза цилиндра со следами кавитационного разрушения. Пакет присадок антифриза не имел противокавитационных компонентов

транспортных компаний. Следовательно, приведенный ниже расчет справедлив и для их машин.

На замену потребуется примерно 40 л антифриза. Если приобретать оригинальный (малиново-розового цвета), то за литр с вас

возьмут примерно 600 рублей. Итого 24 000, а с учетом запаса на доливку затраты на охлаждающую жидкость составят 25 000 рублей. Если рассматривать альтернативные варианты охлаждающих жидкостей импортного



Некачественная охлаждающая жидкость разрушает посадочные места и уплотнения цилиндров, что приводит к ее попаданию в картер мотора, смешиванию с моторным маслом, ускоренному износу деталей двигателя



Из-за некачественного антифриза возникает нарушение теплового режима двигателя, как следствие – перегрев и задиры в цилиндрах



Коррозия внутри рубашки охлаждения блока цилиндров сокращает ресурс свежего антифриза

производства, поставляемых по параллельному импорту, то антифриз нужного качества будет стоить примерно 450 рублей за литр. Итого получаем экономию примерно в 25 % от первоначально озвученных затрат. Если же остановить выбор на продукции отечественных химиков, то

затраты на приобретение охлаждающей жидкости можно снизить вдвое, причем без потери в качестве или ресурсе антифриза. Стоимость работы по замене ОЖ в любом случае будет равна 2 500 – 3 000 рублей. Как видим, альтернативные ОЖ позволяют значительно сократить эксплуа-

тационные расходы. Главное, как мы уже упоминали выше, грамотно подобрать антифриз.

Какой антифриз предпочесть – импортный или отечественный?

С одной стороны, вопрос довольно простой. Если цена используемого транспортной компанией ранее импортного антифриза не поднялась до неприемлемого уровня, то в переходе с продукции одного производителя на продукцию другого нет смысла.

Единственное, что необходимо учитывать в нынешней ситуации, это большое количество подделок, заполонивших российский рынок автозапчастей. По данным ряда экспертов, которые опубликованы в открытых источниках, доля фальсификата по маслам и техническим жидкостям доходит до 40 %. При заливке поддельного, обладающего невысоким качеством антифриза в высоконагруженную систему охлаждения седельного тягача уже через довольно небольшой пробег (до 50 000 км) может произойти кавитационное разрушение лопаток помпы системы охлаждения. Это повлечет за собой снижение эффективности работы системы, повышение температуры ДВС и даже выход его из строя из-за перегрева.

Что касается отечественных производителей антифризов, то, как показывает практика, они выпускают продукцию достаточно высокого качества, способную заместить ушедший с рынка импорт. Кроме того, российские или произведенные по лицензии на наших заводах охлаждающие жидкости подделывают редко. Это очень важно с учетом общей обстановки на рынке запасных частей.

Если оценивать доступные в продаже ОЖ отечественного производства, то среди них есть анти-

фризы, которые по своим ключевым свойствам и качествам полностью соответствуют требованиям ведущих мировых производителей коммерческой техники. Фактически мы можем говорить о полном импортозамещении по данному направлению.

Некоторые российские изготовители антифризов уже довольно долгое время используют в производстве многофункциональные пакеты присадок собственной разработки, которые не уступают импортным, а по ряду показателей превосходят их. Но самое главное – так как нет зависимости от поставок высокотехнологичных ингредиентов для производства пакетов присадок и сырья для изготовления основы антифризов из-за рубежа, исключен дефицит ОЖ, простоя транспортных средств в ремонте и убытков с этим связанных. Потребители (сервисные центры или автопарки) всегда могут рассчитывать на приобретение нужной им охлаждающей жидкости в требуемых объемах.

Техническая поддержка производителя – важный момент при выборе антифриза

При переходе с оригинальных антифризов на альтернативные специалистами технической поддержки производителя ОЖ производится мониторинг работы выбранных охлаждающих жидкостей в конкретных транспортных средствах, расчет оптимальной их наработки до замены с учетом условий эксплуатации техники. Тем самым переход с оригинальных антифризов на альтернативные может дать достаточно ощутимую экономию на приобретении охлаждающих жидкостей без снижения ресурса и надежности транспортных средств, увеличения затрат на их обслуживание и ремонт. ➔



Моторы с большим пробегом, как правило, имеют загрязнения контура охлаждения. Для них интервал замены охлаждающей жидкости рекомендуется сократить на 25 %

МНЕНИЕ

ФАЯЗ АЗИЗБАЕВ, МАСТЕР СТО «АЛГАВТОДЕТАЛЬ»:

– Несмотря на то, что на рынке расходных материалов наблюдается некоторый дефицит и подорожание импортных охлаждающих жидкостей, мы остаемся приверженцами зарубежных брендов, которым доверяем долгие годы. В частности, в систему охлаждения магистральных седельных тягачей Scania мы долгое время заливали и продолжаем заливать антифриз марки Meguip. Его закупки производим у проверенного поставщика, который гарантирует оригинальность охлаждающей жидкости. Переходить на антифриз другого бренда мы не будем, так как это может стать причиной выхода из строя моторов, ремонт которых нынче обходится очень недешево.

Мы не рассматриваем альтернативные охлаждающие жидкости еще и по причине того, что для определения их качества, подтверждения заявленных эксплуатационных свойств необходимы длительные испытания. А это сотни тысяч километров. Именно на больших пробегах, в частности, можно оценить способность антифриза противостоять кавитационному разрушению крыльчатки помпы. Если такое произойдет, то производительность агрегата снизится, эффективность охлаждения мотора может оказаться недостаточной в ряде режимов его работы. Это приведет к перегреву ДВС и сходу машины с линии. Для нас надежность транспортных средств очень важна, так как в парке в основном автопоезда, состоящие из седельных тягачей с полуприцепами-рефрижераторами, на которых перевозятся температурно-зависимые грузы. При этом машины работают по всей территории страны, в частности в жарких регионах.

Замену проверенного годами антифриза, в качестве которого мы уверены на 100 %, производим вместе с помпой. На моторах седельных тягачей Scania помпы ходят по 720 – 800 тыс. км. Как показывает практика, качественный антифриз имеет приличный запас по своим свойствам и выдерживает такой пробег, обеспечивая защиту системы охлаждения от отложений, коррозии, кавитационного разрушения помпы или гильз цилиндров.

В свободное время



ЛИТЕРАТУРА

СЕРГЕЙ ЛУКЬЯНЕНКО. «ПРЫЖОК»

Жанр: Научная фантастика

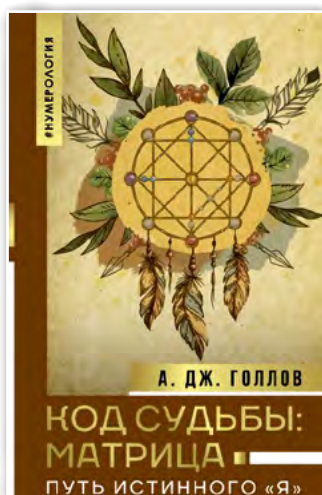
Год написания: 2022

Объем: 350 страниц

Описание: Российский писатель-фантаст Сергей Лукьяненко – самобытный автор, выработавший собственный язык, свое видение фантастической литературы.

Освоение глубокого космоса дало ожидаемые результаты. Люди обнаружили, что не одиноки во Вселенной. Было и другое, менее радостное открытие. Некие силы жаждут погубить разумную жизнь. Способы самые разные – от бесчеловечных экспериментов до кровопролитных войн. Кто и почему жаждет смерти миллионов невинных? Чтобы найти ответ на этот вопрос, представители разных разумных цивилизаций собирают своих представителей для отправления экспедиции к далеким планетным системам. Исследовательский корабль «Твен», управляемый искином по имени Марк, уверенно движется к цели. Но на судне происходит что-то странное. Неужели это диверсия?

Человеческая часть экипажа ощутила на себе воздействие Ракс. У кого-то восстановились зубы, у других пропали возрастные залысины, мужчины с удивлением наблюдали возвращение былой силы. Вот только провалы в памяти настораживали. Из сознания людей пропали целые пласты информации. Кто знает, насколько важной. Как доверять напарникам по команде, если они способны на такое? А доверять придется. Ведь впереди – встреча с неведомым, но могущественным противником и ответ на главный вопрос: кто же стремится уничтожить жизнь во Вселенной?



АНАСТАСИЯ ДЖЕЙ ГОЛЛОВ. «КОД СУДЬБЫ: МАТРИЦА. ПУТЬ ИСТИННОГО «Я»

Жанр: Саморазвитие

Год написания: 2022

Объем: 440 страниц

Описание: Книга «Код судьбы» – это увлекательное путешествие к себе настоящему. Книга раскрывается в руках читателя действенным инструментом познания себя – особой технологией составления и чтения кода судьбы по дате рождения. Книга не просто позволяет рассчитать собственный особый нумерологический код, но через эзотерическую призму подводит читателя к революционному знанию о себе и мире. Книга А. Дж. Голлов – это захватывающий путь к собственному «я», пронизанный бережным отношением к читателю и глубокой авторской поэзией в лиро-эпическом стиле коренных народов, который помогает рассмотреть энергии настоящего через исторический опыт пересечения сакральных знаний и человеческого восприятия бытия.

ДМИТРИЙ КОРОВНИКОВ. «АДМИРАЛ ИМПЕРИИ»

Жанр: Боевая фантастика

Год написания: 2023

Объем: 190 страницы

Описание: Пограничные звездные системы Российской Империи атакованы ударными флотами Американской Сенатской Республики. Мы начинаем наши хроники с описания одного из самых кровопролитных и беспощадных столкновений начала 23 века. В мировой историографии этот конфликт назван «Второй Александрийской войной». В наши учебники истории его первый этап вошел под названием «Отечественная война 2215 года»...



КИНО

«НЕСКОРЫЙ ПОЕЗД»

Жанр: Документальный

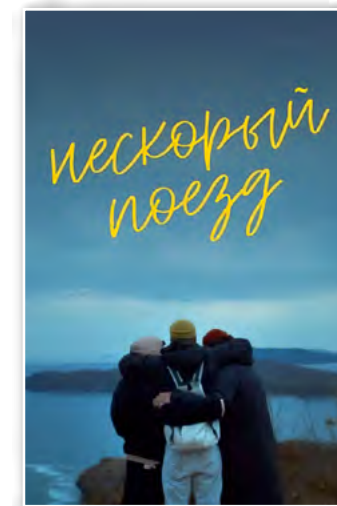
Страна: Россия

Режиссер: Никита Карих

Актерский состав: Павел Рязанов, Фил Шафорост, Чингиз Гараев

Продолжительность: 61 минута

Описание: Друзья решили отправиться из столицы на Дальний Восток на электричках, чтобы увидеть океан. В пути их ждали дорожные приключения, истории попутчиков, красоты необъятной Родины и поиски собственного «я».



«НАВОДНЕНИЕ»

Жанр: Драма

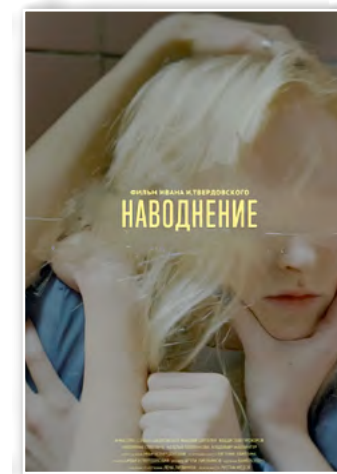
Страна: Россия

Режиссер: Иван Твердовский

Актерский состав: Анна Слю, Максим Щеголев

Продолжительность: 97 минут

Описание: Тренер по плаванию Софья берет на воспитание племянницу Аню, у которой погибли родители. Аня не разговаривает с того момента, но в плавании подает надежды. Ее молчание становится предметом травли среди других пловцов. Тем не менее она однажды вступилась за одного из парней из их команды и с тех пор приобрела преданного друга. А вот у Софьи стали разваливаться отношения с ее мужем Трофимом.



«СТРАННЫЙ ДОМ»

Жанр: Триллер, фантастика

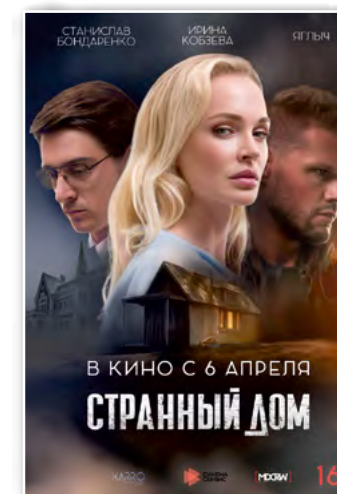
Страна: Беларусь

Режиссер: Макс Максимов

Актерский состав: Ирина Кобзева, Владимир Яглыч, Станислав Бондаренко

Продолжительность: 95 минут

Описание: Молодая женщина закончила лечение психического расстройства, и после этого муж повез ее отдохнуть в загородный дом. Но странности ее не оставили: ей кажется, что каждый день после ее пробуждения дом оказывается перенесенным в другое место. Муж ничего не замечает, а жена нервничает все больше, опасаясь за свой рассудок. Но потом она поняла истинную причину происходящего.





ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 03.04.2023 № 103-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 12.21.1 И 23.1 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

Уточнена административная ответственность за нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

Предусмотрены фиксированные размеры штрафов за сверхнормативное превышение габаритов либо нагрузки на ось тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (10 см и 10 % соответственно и более). При этом штрафовать будут только собственников транспортных средств.

Максимальный штраф в 400 тыс. рублей предусмотрен за превышение габаритов на величину более 50 см, а также допустимой массы на величину более 50 %.

Ответственность, предусмотренная частями 2 – 6 статьи 12.21.1 КоАП, возложена только на собственника (владельца) транспортного средства, а также снижен размер штрафа.

Вступил в силу 14 апреля 2023 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 14.04.2023 № 122-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 4.5 И 4.8 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

В целях устранения выявленной Конституционным Судом неопределенности в вопросе начала исчисления срока давности привлечения к административной ответственности (Постановление Конституционного Суда от 17.05.2022 № 19-П) статья 4.5 КоАП дополнена положением, согласно которому срок давности привлечения к административной ответственности исчисляется со дня совершения административного правонарушения

Так, постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении 60 календарных дней со дня совершения правонарушения. По делу, рассматриваемому судьей, – по истечении 90 календарных дней.

Кроме того, внесены соответствующие изменения в статью 4.8 КоАП в части введения исключений из общих правил о начале течения сроков, определенного периодом, и окончании течения срока, исчисляемого днями.

Вступил в силу 25 апреля 2023 г.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 28.04.2023 № 172-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ СТАТЬИ 18 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Структурированы требования законодательства в части движения по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

В частности, закреплена процедура выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства посредством взаимодействия через систему выдачи специального разрешения. В частности, с использованием указанной системы может подаваться заявление на выдачу специального разрешения. Помимо прочего, эта система в автоматическом режиме устанавливает маршрут движения и одновременно производит расчет платы в счет возмещения вреда.

Информационный ресурс системы (личный кабинет перевозчика) размещается на официальном сайте уполномоченного органа. Посредством личного кабинета в том числе необходимо фиксировать дату начала поездки тяжеловесного транспортного средства.

Вступает в силу 1 марта 2024 г., за исключением подпунктов «а», «б», абзаца третьего подпункта «в» пункта 1 и пункта 3 статьи 1, подпунктов «а» и «б» пункта 1 статьи 2, вступивших в силу 28 апреля 2023 г., а также подпункта «в» пункта 2, подпункта «в» пункта 6 статьи 1 и статьи 5, вступающих в силу 1 сентября 2023 г.

Комментарий АСМАП:

Реализация указанного федерального закона позволит устранить многие проблемы, с которыми сталкиваются наши перевозчики при получении специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

В частности, при участии АСМАП в закон включена норма, предусматривающая возможность получения специального разрешения при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Поскольку в настоящее время (до принятия этого закона) грузы,

перевозимые в контейнерах, считаются делимыми, получить специальное разрешение на их перевозку невозможно.

АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25.03.2023 № 476

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ОБМЕНА ЭЛЕКТРОННЫМИ ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ И СВЕДЕНИЯМИ, СОДЕРЖАЩИМИСЯ В НИХ, МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ, НАПРАВЛЕНИЯ ТАКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, А ТАКЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНОЙ ИНФОРМАЦИИ, СВЯЗАННОЙ С ОБРАБОТКОЙ ТАКИХ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ, ИЗ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ЗАПРОСУ ОПЕРАТОРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ»

В Государственной информационной системе электронных перевозочных документов (далее – ГИС ЭПД) перевозчики в добровольном порядке смогут формировать путевой лист, договор фрахтования и заказ (заявку)

Также дополнен понятийный аппарат, определен порядок действий оператора информационной системы при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена, расширен перечень функций, осуществляемых ГИС ЭПД.

Кроме того, в новой редакции изложены приложения 1 – 4 к Правилам обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них. Вступило в силу 29 марта 2023 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 06.04.2023 № 551 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ № 14 К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 МАРТА 2022 Г. № 353»

Продлены сроки действия проверок бортовых устройств системы «Платон»

Сроки действия проверок в отношении находящихся в эксплуатации и введенных в эксплуатацию до 31 декабря 2023 г. бортовых устройств продлеваются на 24 месяца со дня, следующего за днем окончания указанных сроков.

Внесение изменений в сведения ФГИС «АРШИН» в части, касающейся указанного продления сроков, не требуется. Вступило в силу 15 апреля 2023 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 07.04.2023 № 556

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОРГАН ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЙ ГОСУДАРСТВЕННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В КАЧЕСТВЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И КРЕСТЬЯНСКИХ (ФЕРМЕРСКИХ) ХОЗЯЙСТВ, ИНЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ СВЕДЕНИЙ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ, ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В КАЧЕСТВЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И КРЕСТЬЯНСКИХ (ФЕРМЕРСКИХ) ХОЗЯЙСТВ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ЕДИНЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РЕЕСТРОВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, И ИНЫХ СВЕДЕНИЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ»

Установлен срок представления в регистрирующий орган информации о наличии у физического лица, осуществляющего виды предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа, неснятой или непогашенной судимости

Установлено, что представление МВД России в ФНС России информации о наличии у физического лица, осуществляющего виды предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, перечень которых утвержден Правительством, неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений, указанных в статье 328.1 Трудового кодекса Российской Федерации, осуществляется в течение 2 рабочих дней, следующих за днем получения межведомственного запроса.

Вступает в силу 1 сентября 2023 г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 19.05.2023 № 789

«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»





Предусмотрена возможность перемещения товаров из автомобильных пунктов пропуска «Яраг-Казмалар» и «Новороссийск» до места проведения таможенных процедур за пределами указанного пункта пропуска при условии применения электронных навигационных пломб

Определены особенности применения электронных навигационных пломб при перемещении товаров в места, не являющиеся местами перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС.

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

**ПРИКАЗ РОСАВТОДОРА ОТ 20.10.2022 № 144
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО
РЕГЛАМЕНТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО
ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГРАЖДАНАМ ИЛИ
ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ В ГРАНИЦАХ ПОЛОСЫ ОТВОДА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ
ДОРОЖНОГО СЕРВИСА»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ
07.04.2023, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 72934**

Установлена новая процедура предоставления гражданам или юрлицам земельных участков в границах полосы отвода автодороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса

Предусмотрены в том числе круг заявителей при предоставлении Росавтодором данной госуслуги; максимальный срок ее предоставления; состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур.

Предоставление госуслуги осуществляется без взимания госпошлины или иной платы.

Вступил в силу 18 апреля 2023 г.

**РУКОВОДСТВО ПО СОБЛЮДЕНИЮ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ НОРМ РЕЖИМА
ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ
(В ЧАСТИ ВРЕМЕНИ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ И ВРЕМЕНИ
ОТДЫХА)
УТВЕРЖДЕНО РОСТРАНСНАДЗОРОМ 03.04.2023**

Документ разработан в целях предупреждения нарушений обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В руководстве приведены способы соблюдения обязательных требований с примерами, а также примеры нарушений.

Руководство применяется перевозчиками на добровольной основе.

Текст документа размещен на интернет-сайте Ространснадзора: <https://rostransnazor.gov.ru/storage/SVMUGADN/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/%D0%A0%D1%83%D0%BA%20%D0%A0%D0%A2%D0%B8%D0%9E%20%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B9.pdf>.

РЕШЕНИЯ ЕАЭС

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 28.03.2023 № 42
«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ
КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИИ ОТ 22 СЕНТЯБРЯ 2015 Г. № 122»**

Скорректированы переходные положения, касающиеся внедрения системы электронных паспортов транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники

Речь идет о допустимых сроках оформления применяемых паспортов самоходных машин и других видов техники, о продлении срока начала их регистрации в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации только при наличии электронных паспортов, а также об обеспечении возможности осуществления таких регистрационных действий.

Настоящее решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 1 апреля 2023 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ОТ 28.03.2023 № 40
«О СТРУКТУРЕ УНИКАЛЬНОГО НОМЕРА
ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕКТОВ ОТСЛЕЖИВАНИЯ,
ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ
НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ»**

Установлена структура уникального номера перевозки объектов отслеживания, осуществляемой с применением навигационных пломб

Настоящее решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее даты вступления в силу Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, подписанного 19 апреля 2022 г.



Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). Возможна организация морской прогулки и рыбалки на комфортабельной моторной яхте, а также экскурсий в Литву (Вильнюс, Каунас, Клайпеда, Паланга, Нида) и Польшу (Мальборк, Сопот, Гданьск, аквапарк «Миколайки»). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте www.hotelolimp.ru

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

Телефоны:

8-40153-33-106 (служба бронирования)
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

Факс:

8-40153-33-153

E-mail: info@hotelolimp.ru

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (АСМАП)

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Москва

«Академия АСМАП»
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241001, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1
(4832) 75-08-53, briansksentr.asmap2010@yandex.ru,
br.abc@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Смоленск

«Академия АСМАП»
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105
(ООО «Транзит-С»)
(4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12
(доб. 352, 355, 356)
http://www.academy.asmap.ru

Смоленск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а
(АНО ЦПО «Профессиональные кадры»)
(4812) 61-01-78, (4832) 75-08-53, profkadr67@mail.ru,
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4
(ООО «Центр ДОПОГ»)
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 75-08-53,
adr-31@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru
http://uke-asmap32.ru

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru
http://www.spb-uke.asmap.ru

Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru
http://www.spb-uke.asmap.ru

Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)
(8112) 44-12-21, (4832) 75-08-53, znanie.pskov@bk.ru,
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://uke-asmap32.ru

Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2
(981) 476-10-68, 471-71-36, uke@kld.asmap.ru
http://kld-uke.asmap.ru

Светлогорск

«Академия АСМАП»
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru
http://www.nn-uke.asmap.ru

Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков,
г. Нижний Новгород»
61002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132
(Кировский учебный центр повышения квалификации
и профессиональной переподготовки)
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-uke@yandex.ru
http://www.nn-uke.asmap.ru

Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tceasmap_chelny@mail.ru
http://www.chelny-uke.asmap.ru

Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
420054, Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Нурсултана Назарбаева, д. 60
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tceasmap_chelny@mail.ru
http://www.chelny-uke.asmap.ru

Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 223-61-41, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного
образования – Тольятти»)
(929) 774-30-00, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

Уфа

«Академия АСМАП»
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге,
д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейти»)
(347) 246-61-34, (917) 400-17-72, trans.safety@yandex.ru
http://www.academy.asmap.ru

Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП»
(АНО ДПО «Сфера Безопасности»)
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы,
д. 151, корп. 1
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

Оренбург

«Академия АСМАП»
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8
(ООО «Драйв Мастер»)
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12
vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Ростовская область

«Академия АСМАП»
346480, Ростовская область, Октябрьский район,
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1
(ООО «Южный научно-образовательный центр
«Транспортная безопасность»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71
uke@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Республика Крым

«Академия АСМАП»
295011, Республика Крым, Симферопольский район,
пгт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77
uke@asmap.ru, admin@simfauto.org,
http://www.academy.asmap.ru

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)
(929) 774-30-00, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,
(988) 243-11-31
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
350020, г. Краснодар, Центральные внутригородской округ,
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270
(АНО ДПО «ЦППи ПК «Кубанский»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, (8442) 49-33-53
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap.pf

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Черкесск

«Академия АСМАП»
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, uke@asmap.ru,
ukc-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

Махачкала

«Академия АСМАП»
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,
пр. А. Акушского, д. 13, лит. К
(Махачкалинский филиал МАДИ)
(8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356),
(988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»
362021, Республика Северная Осетия – Алания,
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-
Осетинский центр профессиональной подготовки
и повышения квалификации кадров
Федерального дорожного агентства»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), uke@asmap.ru
http://www.academy.asmap.ru

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07
2546407@mail.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru

Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(ООО «Авто-700»)
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,
avto700@inbox.ru, http://www.ekb-uke.asmap.ru
http://www.avto700.com

Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru
http://www.ekb-uke.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74,
корп. 2, комн. 408
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.uke-asmap-omsk.ru

Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,
http://www.uke-asmap-omsk.ru

Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова,
д. 50а
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru
http://www.uke-asmap-omsk.ru

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Жердева, д. 8а, стр. 10
(3012) 37-93-47, 41-08-04, uke.asmap.uu@gmail.com
http://www.uu-uke.asmap.ru

Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации
международных автомобильных перевозчиков»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Костюшко-Григоровича, д. 7, пом. 409
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru
http://www.chita-uke.asmap.ru

Благовещенск

«Академия АСМАП»
675000, Амурская область, г. Благовещенск,
ул. Пионерская, д. 150 (УКК «Амуравтотранс»)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (4162) 42-54-93
uke@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

Владивосток

«Академия АСМАП»
690018, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат
автомобильного транспорта)
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89
uke@asmap.ru, 2361489@mail.ru
http://www.academy.asmap.ru

Хабаровск

«Академия АСМАП»
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10
(ООО «Центр автомобильного образования»)
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)
http://www.academy.asmap.ru