

# МАП 5

169/2023

Международные Автомобильные Перевозки // International Road Hauls



*С Днем работника автомобильного  
и городского пассажирского  
транспорта!*



*Уважаемые коллеги!  
Поздравляем вас с Днем работника автомобильного  
и городского пассажирского транспорта!*

*Слаженная работа профессионалов автотранспортной отрасли  
напрямую влияет на развитие государства и уровень жизни  
его населения. Эффективная деятельность международных  
автотранспортных предприятий способствует и обеспечению  
внешней торговли.*

*По праву считаясь элитой отрасли, на протяжении десятков лет  
международные автоперевозчики с честью представляют нашу  
страну за рубежом.*

*В решении непростых задач, стоящих перед отраслью, неоценим  
опыт ветеранов автотранспорта, чьи мудрость и знания являются  
достойным примером для молодого поколения.*

*Сегодня историю международного автотранспорта продолжает  
нынешнее поколение профессионалов и патриотов России:  
руководители и специалисты автотранспортных компаний  
и, конечно, водители, являющиеся визитной карточкой  
отечественных перевозчиков за границей.*

*С честью преодолевая все выпавшие за последнее время трудности,  
коллективы предприятий проявляют выдержку, преданность  
общему делу и вносят значительный вклад в сохранение сектора  
международных автоперевозок.*

*Искренне желаем всем работникам и ветеранам нашей отрасли новых  
профессиональных достижений, крепкого здоровья и благополучия!*

*Президент АСМАП  
Е. С. Москвичев*

*Генеральный директор АСМАП  
А. Н. Курушин*



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПОЗДРАВЛЯЕМ!</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	2	<b>ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> <b>Сделано в Китае</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	26
<b>ЮБИЛЕЙ</b> <b>Поздравляем с 65-летием</b> <b>члена Правления АСМАП</b> <b>И. В. Богданова!</b> <i>Автор: А. Ларионов</i>	6	<b>ЧЕЛОВЕК И БИЗНЕС</b> <b>По зову души</b> <i>Автор: А. Сидоренко</i>	32
<b>Заместителю генерального</b> <b>директора АСМАП Е. В. Антипову – 60!</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	8	<b>РЕГИОНЫ</b> <b>В помощь южным перевозчикам</b> <i>Автор: Е. Шилова</i>	36
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК</b> <b>Движение на Восток</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	10	<b>КАДРЫ</b> <b>С «пупа» Земли – за баранку фуры</b> <i>Автор: Т. Макарова</i>	40
<b>ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ</b> <b>Первый блин – не комом</b> <i>Водитель организации – члена АСМАП</i> <i>осуществил первую перевозку по маршруту</i> <i>Россия – Пакистан – Россия с использованием</i> <i>книжки МДП</i> <i>Автор: А. Новичкова</i>	16	<b>ВЫСТАВКА</b> <b>COMTRANS – 2023: старые знакомые</b> <b>и новые имена</b> <i>Автор: К. Сергеев</i>	44
<b>РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА</b> <b>Особенности использования</b> <b>казахстанских разрешений</b> <i>Автор: Департамент организации</i> <i>перевозок АСМАП</i>	20	<b>ПАМЯТЬ</b> <b>Первый автосервис для зарубежных ТС</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	52
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК</b> <b>Перевозка по Туркменистану:</b> <b>что нужно знать</b> <i>Автор: М. Буданцева</i>	24	<b>ПОРТРЕТ ФИРМЫ</b> <b>Путь «Беркута»</b> <i>Автор: Е. Приморская</i>	55
		<b>НА ДОСУГЕ</b> <b>В свободное время</b> <i>Автор: А. Новичкова</i>	58
		<b>НОВОСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА</b> <b>Обзор законодательства</b> <i>Автор: Юридическое управление АСМАП</i>	60

**МАП**

«Международные автомобильные перевозки»  
№ 5, 2023 год

Регистрационное свидетельство № 015455

Учредитель и издатель –  
Ассоциация международных  
автомобильных перевозчиков  
(АСМАП)

И. о. главного редактора:  
Александра НОВИЧКОВА,  
e-mail: novichkova@asmap.ru

Корректор: Татьяна БАТАШЕВА

Дизайн и верстка: Татьяна КОРЕЦ

Адрес редакции: 109147, Москва,  
ул. Марксистская, д. 34, стр. 9

Телефон: (495) 622-00-00  
Факс: (495) 622-00-03  
http://www.asmap.ru  
www.mapasmap.ru

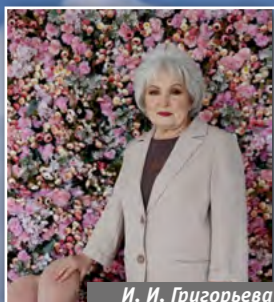
За точность опубликованной информации ответственность  
несут авторы публикаций, за достоверность информации  
в рекламных публикациях – рекламодатели.  
Редакция оставляет за собой право отказать в публикации  
рекламы, не соответствующей концепции журнала.  
Перепечатка материалов «МАП»  
возможна только с разрешения редакции,  
при этом ссылка на «МАП» обязательна.

Подписано в печать 09.10.2023 г.

Отпечатано в ЗАО «Периодика»  
Варшавское ш., д. 125 д. корп. 2  
(495) 585-1313, (499) 270-7397  
info@periodika.com  
www.periodika.com



# Поздравляем!



И. И. Григорьева

Сердечно поздравляем руководителей организаций – членов АСМАП и работников Ассоциации, отмечающих юбилеи в сентябре – октябре 2023 года.

В первую очередь традиционно поздравляем наших прекрасных дам:

**Ирину Ивановну Григорьеву,**

генерального директора ООО «Микс-Сервис»  
(г. Санкт-Петербург);

**Елену Ивановну Латышеву,**

директора ООО «Простор» (Брянская область);

**Эльвиру Фаритовну Нуриеву,**

индивидуального предпринимателя  
(Республика Татарстан);

**Светлану Викторовну Царскую,**

генерального директора ООО «Сиблес» (г. Псков);

**Наталью Михайловну Чичерову,**

генерального директора ООО «ЭДЕЛЬВЕЙС»  
(г. Санкт-Петербург);

**Ольгу Вячеславовну Валукину,**

главного бухгалтера филиала АСМАП  
по Сибирскому федеральному округу.

От всей души поздравляем с 75-летием  
и желаем крепкого здоровья

**Борису Александровичу Володину,**

директору ООО «Курс» (Смоленская область).

Всего самого доброго в честь 65-летия желаем

**Игорю Владимировичу Богданову,**

члену Правления АСМАП,

индивидуальному предпринимателю (Московская область);

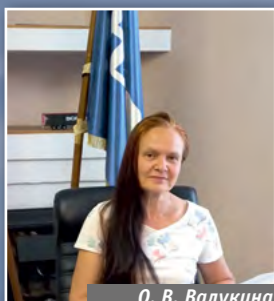
**Александру Николаевичу Плешкову,**

генеральному директору ООО «Спецавтотранс»  
(г. Брянск).

Самые искренние поздравления с 60-летием и пожелания  
успехов во всех начинаниях – в адрес

**Евгения Валериановича Антипова,**

заместителя генерального директора АСМАП;



О. В. Валукина



И. В. Богданов



А. Н. Плешков



Е. В. Антипов

**Сергея Петровича Зеленцова,**  
индивидуального предпринимателя (г. Калининград);

**Анатолия Васильевича Мельникова,**  
директора ООО «Юпитер Транс Компани»  
(г. Калининград);

**Ивана Васильевича Путренкова,**  
директора ООО «ТрансХолдинг» (г. Брянск);

**Андрея Анатольевича Тиханова,**  
директора ООО «Реал» (г. Смоленск);

**Андрея Васильевича Шукшина,**  
директора ЗАО «Русская Транспортно-Логистическая  
Компания» (г. Екатеринбург).

Тепло поздравляем с 55-летием  
и желаем большого личного счастья

**Игорю Викторовичу Егорову,**

генеральному директору ООО «Всеволожский Мясной  
Двор» (Ленинградская область);

**Валерию Васильевичу Сафенкову,**

генеральному директору ООО «ЭкспрессИнтерАвто»  
(г. Брянск);

**Сергею Викторовичу Чудновцу,**

генеральному директору ООО «БСГ» (г. Санкт-Петербург);

**Николаю Михайловичу Штанову,**

генеральному директору ООО «Алвис» (г. Брянск).

Удачи во всех начинаниях по случаю 50-летия желаем

**Ивану Петровичу Ковалю,**

генеральному директору ООО «Востоктранс»  
(Приморский край).

Минуло четверть века со дня организации:

**ООО «Автозападтранс»**

(г. Калининград, директор – Михаил Андреевич Полуянов);

**ИП Богомолова Любовь Семеновна** (г. Калининград);

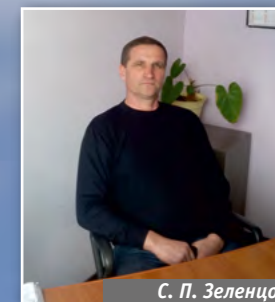
**ООО «ГРИФАС-АВТО»**

(г. Калининград, директор – Елизавета Сергеевна Белецкая);

**ЗАО «Норд Транс Авто»** (г. Санкт-Петербург,

генеральный директор – Сергей Александрович Портнов);

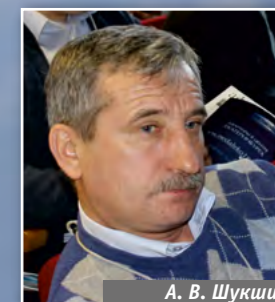
**ИП Посконная Тамара Михайловна** (Брянская область);



С. П. Зеленцов



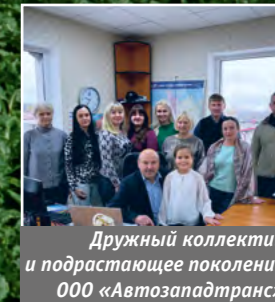
А. А. Тиханов



А. В. Шукшин



И. В. Егоров



Дружный коллектив  
и подрастающее поколение  
ООО «Автозападтранс»



**ИП Саидов Нурислам Абдуллаевич**  
(Республика Дагестан);  
**ИП Соловьев Валерий Иванович** (г. Брянск);  
**ЗАО «Трансагро-4»** (г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Марк Симхович Нотариус);  
**ООО «ТрансЛАТ»**  
(г. Псков, директор – Андрей Валентинович Павлов).

Два десятилетия назад началась история предприятий:  
**ООО «АВТОЛОГИСТИКА-транс»** (Московская область,  
генеральный директор – Александр Иванович Малышко);  
**ООО «АУДЕРА»** (Республика Дагестан,  
директор – Расул Абдулхаликович Меджидов);  
**ООО «Диан Логистик»**  
(г. Москва, директор – Снежана Леонтьевна Казак);  
**ООО «Евро-Транзит»** (г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Илья Маркович Романов);  
**ООО «МКС АВТО»** (г. Смоленск,  
генеральный директор – Алексей Сергеевич Горяинов);  
**ООО «НЕОТРЕЙД»**  
(г. Смоленск, директор – Евгений Алексеевич Аникеев);  
**ООО «Премьер Транзит»**  
(г. Брянск, генеральный директор – Михаил Юрьевич Рожко);  
**ООО «РУСЛАЙН»**  
(г. Смоленск, директор – Дмитрий Васильевич Дроздов);  
**ООО «СканТрансСервис»** (г. Санкт-Петербург,  
генеральный директор – Александр Алексеевич Казаков);  
**ООО «Туристический центр Афина-Паллада»**  
(г. Владивосток,  
генеральный директор – Ася Сергеевна Чепелева).

Пятнадцать лет прошло с момента образования:  
**ООО «БрянскГлобалАвто»** (г. Брянск,  
генеральный директор – Александр Михайлович Егоров);  
**ООО «ГрузАвтоТранс»** (г. Брянск,  
директор – Илья Ильич Килимиченко);  
**ООО «ДАГ-ТРАНС»** (Республика Дагестан,  
генеральный директор –  
Магомедсултан Магомедэминович Омаров);  
**ООО «ЕвроТранс-Брянск»** (г. Брянск,  
генеральный директор – Владимир Александрович Редькин);

**ООО «Магистраль»** (г. Ростов-на-Дону,  
директор – Сергей Владимирович Руденко);  
**ООО «МегаТрак»** (г. Киров,  
директор – Владимир Евгеньевич Шкаликов);  
**ООО «Р.Транс»**  
(г. Брянск, директор – Владимир Григорьевич Родионов);  
**ЗАО «Русская Транспортно-Логистическая  
Компания»**  
(г. Екатеринбург, директор – Андрей Васильевич Шукиин);  
**ООО «Таун-Трак»** (Хабаровский край,  
директор – Александр Юрьевич Кориков).

Десять лет назад было положено начало работе компаний  
**ООО «ТД КАРБОХИМ»** (Нижегородская область,  
директор – Сергей Владимирович Веселов);  
**ООО «Карготранссервис»** (Пермский край,  
генеральный директор – Вячеслав Юрьевич Игнатов);  
**ООО «НП-ТРАНС»** (Брянская область,  
директор – Павел Евгеньевич Нудельман).

От имени членов АСМАП Администрация Ассоциации сердечно поздравляет юбиляров и желает им доброго здоровья, счастья и всего самого наилучшего!



# Поздравляем с 65-летием члена Правления АСМАП И. В. Богданова!

В октябре текущего года 65 лет исполнилось Игорю Владимировичу Богданову. Его трудовая биография, как и история жизни, тесно переплетены с международным автомобильным транспортом. Этой отрасли юбиляр посвящает вот уже более 35 лет.



Александр ЛАРИОНОВ  
(larionov@asmap.ru)

Игорь Владимирович родился 9 октября 1958 г. в небольшом селе Казаки, что находится в Елецком районе Липецкой области. С самого детства он начал проявлять яркий спортивный талант, который сопровождает юбиляра на протяжении всей его жизни.

Уже в школьные годы И. В. Богданов демонстрировал выдающиеся спортивные результаты, увлекался

боксом, бегом на лыжах, участвовал в мотокроссах.

В те времена наличие мотоцикла являлось большим шиком, к технике относились бережно и аккуратно. Чинили, разбирали, перебирали, совершенствовали своими руками. Так именинник и получил свой первый технический опыт.

Стремление к здоровому образу жизни привело И. В. Богданова на занятия парашютным спортом в школе ДОСААФ. Здесь под руководством опытных тренеров и ин-

структоров он совершенствовал свои умения и навыки в различных видах спорта. В дальнейшем Игорь Владимирович поступил в Егорьевское вертолетное училище.

Во время службы в рядах Советской Армии будущий руководитель транспортной компании осваивает профессию водителя. Выработанные благодаря физической культуре самодисциплина и интерес к технике помогли ему стать одним из лучших водителей части. В его служебные обязанно-

сти входила доставка грузов, необходимых для функционирования военного аэродрома.

После демобилизации Игорь стал водителем на междугородних перевозках. В 1987 г. его принимают в «Совтрансавто» (г. Москва). С этого момента дорога стала не только его работой, но и призванием, образом жизни. Безупречная трудовая репутация открыла двери на международные рейсы.

С течением времени И. В. Богданов развивался. Побывал во всех странах Европы, расширяя свой кругозор и набираясь профессионального опыта.

С 1990 г. он уже трудится на руководящих должностях в различных автотранспортных компаниях, в том числе на совместном российско-германском предприятии «БРУК» и в фирме «Трансфуд», которая занимается осуществлением рефрижераторных перевозок международных грузов. В те годы юбиляр приобрел навыки управленческой деятельности.

В 2005 г. он успешно окончил Московский государственный социальный университет, где специализировался в области юриспруденции.



Обладая высоким профессиональным уровнем, глубокими знаниями передового европейского опыта организации транспортного процесса, незаурядными организаторскими способностями, Игорь Владимирович решил осуществить свою мечту и в 2000 г. создал собственную автотранспортную компанию. С тех пор и до настоящего момента его предприятие уже более двадцати лет успешно функционирует на международном рынке автоперевозок. Оно зарекомендовало себя надежным и качественным партнером, внося достойный вклад в развитие экономического потенциала Московской области.

С 2001 г. история И. В. Богданова тесно переплетается с АСМАП. Он принимает активное участие в деятельности Ассоциации, содействуя решению проблемных вопросов, актуальных для российских автоперевозчиков.

В 2018 г. Игорь Владимирович был избран в состав Правления АСМАП и стал председателем Регионального совета Ассоциации в Центральном федеральном округе, в деятельности которого активно участвует уже много лет.

Более того, И. В. Богданов являлся председателем регионального общества «Союз безопасности дорожного движения» при Правительстве Московской области. Он лично участвовал в работе областной комиссии по безопасности дорожного движения.

Долгие годы производственной деятельности он уделял особое внимание обновлению своего парка подвижного состава. На данный момент все автопоезда его предприятия отвечают требованиям экологических классов Евро-5 и -6.

Преданность профессии, активная жизненная позиция, высокая компетентность, репутация ответственного, надежного, всегда открытого к диалогу человека снискали юбиляру за-



служенный авторитет и уважение как внутри коллектива своей организации, так и среди международных автомобильных перевозчиков Центрального федерального округа, а также зарубежных партнеров.

За свою значительную общественную деятельность Игорь Владимирович награжден Благодарностью ГУОБДД МВД России и грамотами Администрации Раменского района Московской области. Его активность в Ассоциации была отмечена Золотым значком АСМАП и Знаком отличия АСМАП «За вклад в развитие международных автомобильных перевозок». По представлению Ассоциации он признан Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) одним из лучших руководителей автотранспорта высшего звена.

*Администрация АСМАП сердечно поздравляет Игоря Владимировича с юбилеем и желает ему доброго здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии и дальнейших успехов в профессиональной деятельности!* 🚗



# Заместителю генерального директора АСМАП Е. В. Антипову – 60!

Вот уже почти полвека АСМАП славится своими высококвалифицированными кадрами, которые трудятся в Администрации Ассоциации на благо российских перевозчиков. Здесь собрана команда единомышленников, способная решать уставные задач и возникающие у перевозчиков проблемные вопросы. Многие представители отечественных транспортных компаний отмечают высокий профессионализм и постоянную готовность прийти на помощь в непростых ситуациях заместителя генерального директора АСМАП Е. В. Антипова. В сентябре текущего года ему исполнилось 60 лет. А значит появился замечательный повод для того, чтобы не только поздравить юбиляра на страницах журнала «МАП», но и поближе познакомиться наших читателей с этим компетентным, ответственным, порядочным и отзывчивым человеком.

Александра НОВИЧКОВА

Евгений Валерианович родился 20 сентября 1963 г. Его студенческие годы прошли в стенах Архангельского лесотехнического института имени В. В. Куйбышева, который юбиляр окончил в 1985 г. по специальности «машины и механизмы лесной промышленности».

На протяжении следующих пяти лет Е. В. Антипов трудился в Управлении механизации строительства ТСО «Мурманскстрой», пройдя путь от мастера до старшего механика.

Значимая часть трудовой биографии Евгения Валериановича проходила в Смоленске, где он трудился на различных транспортных предприятиях, а затем – в территориальном органе Ространснадзора. Глубокие знания, незаурядные организаторские способности помогли его переходу в Центральный аппарат Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Внося весомый вклад в организацию контроля и надзора на автомобильном



транспорте, Е. В. Антипов уделял первоочередное внимание защите отечественного рынка транспортных услуг, в том числе международных автоперевозчиков. Во время службы в Ространснадзоре Евгений Валерианович активно взаимодействовал с АСМАП, зарекомендовав себя надежным партнером, всегда готовым оказать помощь и грамотную консультацию. И когда в 2011 г. он перешел работать в Ассоциацию, ее коллектив и члены АСМАП смогли по достоинству оценить его профессиональные качества.

В настоящее время Е. В. Антипов успешно применяет накопленный багаж знаний и профессиональный опыт, работая в Ассоциации. За сравнительно короткий срок его карьерный рост в АСМАП – от рядового специалиста Департамента организации перевозок до заместителя генерального директора – никого не удивил, а был с воодушевлением принят как коллегами, так и представителями транспортных компаний.

Принимая непосредственное участие в переговорах с компетентными органами иностранных государств по большинству вопросов функционирования международного автомобильного транспорта, включая улучшение организации перевозок грузов в международном сообщении, Евгений Валерианович активно защищает интересы российских международных автоперевозчиков.

При его личном содействии проводится совершенствование законодательной и нормативно-правовой базы в части государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, в том числе иностранными компаниями.

Большого внимания заслуживает значительная работа, проводимая Е. В. Антиповым в плане регулярного проведения консультаций руководителей транспортных предприятий по организации перевозок в международном сообщении, в том числе на сайте АСМАП. Российские перевозчики, которые обращаются за помощью к Евгению Валериановичу по разным вопросам, неизменно отмечают его глубокие знания,

внимательное отношение к людям и искреннее желание принять все возможные меры для устранения имеющихся проблем.

Накопив глубокие знания и значительный опыт, Евгений Валерианович щедро делится ими с коллегами в Администрации и региональных подразделениях Ассоциации. Он регулярно проводит дистанционное обучение и для работников организаций – членов АСМАП, которые повышают квалификацию в учебно-оздоровительном комплексе «Олимп» Ассоциации.



При непосредственном участии юбиляра по итогам Общих собраний членов Ассоциации были подготовлены «Основные направления деятельности АСМАП», которые были утверждены Правлением Ассоциации.

В настоящее время Е. В. Антипов вносит значительный вклад в деятельность АСМАП, направленную на защиту интересов российских автомобильных перевозчиков и разработку мер их поддержки в условиях санкционного давления на Российскую Федерацию.

В марте – апреле 2022 г. он принял личное активное участие в совместных масштабных мероприятиях Минтранса России и АСМАП по возвращению в Российскую Федерацию наших водителей, задержанных на территории Украины, и эффективно координировал эту работу. Телефонные переговоры про-

водились буквально днем и ночью, в рабочие и выходные дни. В результате этой кропотливой деятельности все водители, работающие в российских компаниях, вернулись на Родину.

Многолетний профессиональный труд Е. В. Антипова способствует повышению эффективности работы российских перевозчиков на рынке международных автотранспортных услуг. Евгений Валерианович пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе Ассоциации, у работников федеральных ор-

ганов исполнительной власти, среди российских международных автоперевозчиков.

За вклад в развитие международных автомобильных перевозок он поощрен нагрудным знаком «Почетный транспортник России», Благодарностью министра транспорта Российской Федерации и Почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации. Юбиляр награжден Золотым значком АСМАП и Почетной грамотой АСМАП, имеет юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», медаль «Профессионал России».

*Администрация АСМАП от всей души поздравляет Евгения Валериановича Антипова с 60-летием и желает ему крепкого здоровья, большого счастья, семейного благополучия и успехов в работе!* 🍀





## Движение на Восток

В рамках программы деловых мероприятий международной выставки COMTRANS – 2023 в центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» 6 сентября текущего года состоялась панельная сессия «Движение на Восток. Новые рынки и транспортные коридоры для международных автомобильных перевозок». Ее провели Международный союз автомобильного транспорта (IRU) и АСМАП.

Александра НОВИЧКОВА

В своем приветственном слове генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин отметил активное развитие международных автомобильных перевозок на восточном направлении. В результате переориентации товаропотоков в настоящее время наблюдается увеличение числа рейсов в страны Азиатского региона. Особое место среди них занимает Китай. Однако перевозки в/из КНР сопряжены с рядом проблемных вопросов. Некоторые из них удалось оперативно разрешить в сотрудничестве с Минтрансом России и ФГКУ «Росгранстрой».



Генеральный директор АСМАП А. Н. Курушин (в центре) обратился к участникам с приветственным словом

Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А. А. Енин довел до участников панельной сессии информацию о государственном регулировании автомобильных перевозок между Россией и Китаем.

Он отметил, что в результате постепенного снятия китайской стороной ограничений, связанных с

пандемией, наблюдается рост количества рейсов в этом направлении. За первое полугодие 2023 г. между двумя странами перевезено 1,88 млн т груза, что на 2,1 % больше, чем за весь предыдущий год (1,84 млн т). По итогам текущего года ожидается, что этот объем превысит 3,5 млн т.

В таких условиях министерство уделяет особое внимание повышению пропускной способности основных пограничных с восточным соседом переходов – «Забайкальск», «Пограничный» и «Краскино».

Отмечая острую необходимость решения проблемы, связанной с отсутствием государственного контроля за соблюдением очередности проезда в пункт пропуска «Забайкальск» и наличием в связи с этим больших очередей, А. А. Енин поблагодарил АСМАП за проведение совместной работы по этому вопросу. В частности, Ассоциация принимала активное участие в подготовке Федерального закона № 24-ФЗ от 17.02.2023 г., который предусматривает внедрение системы электронной очереди в наиболее нагруженных пунктах пропуска, включая МАПП «Забайкальск».

Увеличению объемов перевозок с Поднебесной способствует и запуск движения грузового транспорта по автомобильному мосту через реку Амур – Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР), который был произведен в июне 2022 г.

В своем выступлении А. А. Енин также рассказал о работе, проводимой Минтрансом России, по совершенствованию договорной базы с Китаем. В частности, министерства двух стран заключили Соглашение о международных автомобильных перевозках опасных грузов от 11.10.2021 г. В рамках его реализации в настоящее время с китайской стороной прорабатывается вопрос о расширении номенклатуры опасных грузов, перевозимых автотранспортом (планируется добавить 116 позиций), и обсуждаются

практические вопросы реализации документа.

Минтранс совместно с МИД России предпринимают меры для упрощения процедуры оформления виз профессиональным водителям. Сейчас их можно оформить только в приграничных с КНР регионах. У перевозчиков из других районов возможность оформить документы практически сводится к нулю. Для решения этого вопроса проведены переговоры с китайской стороной, в результате которых получено согласие на оформление виз и в других регионах нашей страны. Подготовлены соответствующие изменения в соглашении между Россией и КНР об облегчении поездок граждан, которые в настоящее время согласовываются между сторонами. Принято решение и об увеличении времени пребывания водителей на территории Китая с десяти до тридцати дней.

Большое внимание министерство уделяет регулированию рынка пассажирских перевозок. В настоящее время между Россией и Китаем открыто 42 регулярных автобусных маршрута. Представитель Минтранса России проинформировал о работе министерства по подготовке нормативных

правовых актов в этой сфере. Он подчеркнул, что автомобильные перевозки на китайском направлении являются одними из приоритетных для российского бизнеса в данной сфере и Минтранс России продолжит политику по их развитию и поддержке национальных перевозчиков.

С информацией о состоянии и перспективах развития инфраструктуры пунктов пропуска выступил начальник управления ФГКУ «Росгранстрой» К. В. Мороз. Он отметил, что работа, направленная на повышение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, в первую очередь проводится на МАПП «Забайкальск», «Бугристовое» (Челябинская область) и «Чернышевское» (Калининградская область).

Особое внимание в его выступлении было уделено ситуации на МАПП «Забайкальск». С 1 сентября 2023 г. в соответствии с новыми положениями Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г., в пункте пропуска введен механизм



В панельной сессии приняли участие руководители организаций – членов АСМАП



предварительного резервирования времени подъезда к АПП для грузовых автомобилей посредством электронной очереди.

Для бронирования даты и времени пересечения границы перевозчику необходимо заблаговременно зарегистрировать личный кабинет на сайте ФГКУ «Росгранстрой», после чего зайти в специальный раздел, выбрать пункт пропуска, внести необходимые данные и выбрать дату и время пересечения границы. Для удобства пользователей в разделе размещены подробные инструкции.

С 1 марта 2024 г. граждане России смогут бронировать дату и время пересечения государственной границы на портале «Госуслуги», граждане иностранных государств – в государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Бронирование даты и времени пересечения МАПП является бесплатным.

В выступлении заместителя генерального директора АСМАП Е. В. Антипова были затронуты основные сложности, с которыми сталкиваются российские транспортные компании при перевозках на китайском направлении, и высказаны предложения по их разрешению.

Он отметил, что за шесть месяцев текущего года объем внешней торговли между Россией и Китаем вырос более чем на 36 % и достиг 134 млрд долларов США. К сожалению, доля импорта пока значительно превышает долю экспорта (86,2 % против 13,8 %). Однако у российских перевозчиков имеется перспектива для роста.

Среди сложностей, с которыми сталкиваются отечественные транспортные компании в работе на китайском направлении, была названа низкая пропускная способность на приграничных территориях.



*Заместитель генерального директора АСМАП Е. В. Антипов (в центре) поделился актуальной информацией о работе российских перевозчиков на китайском направлении*

Сегодня на китайском участке государственной границы РФ имеется восемь автомобильных и шесть смешанных пунктов пропуска. Все наиболее значимые из них уже много лет нуждаются в проведении модернизации. Так, реконструкция пунктов пропуска «Краскино» и «Пограничное» проходит с 2012 г. Планируемый срок ее завершения намечен на четвертый квартал 2024 г.

Окончание обновления пункта пропуска «Забайкальск» неоднократно переносилось, на данный момент планируется завершить работы в конце 2026 г. К этому времени его пропускная способность составит 1 600 грузовых транспортных средств в сутки.

В своем выступлении Е. В. Антипов отметил, что государственные органы, в том числе Федеральная таможенная служба, Минтранс и ФГКУ «Росгранстрой», оперативно реагируют на изменения ситуации, своевременно принимая меры по улучшению складывающейся на МАПП «Забайкальск» обстановки. В частности, пункт пропуска был переведен на круглосуточный режим работы, что позволило практически вдвое по-

высить его пропускную способность (до 500 грузовых ТС в сутки).

В результате повреждения автомобильного моста через реку Гранитная на пограничном переходе Полтавка – Дуннин были оперативно приняты меры по внедрению реверсивного движения через многосторонний пункт пропуска «Пограничное», после чего его пропускная способность выросла практически в два раза.

На данный момент в Приморском крае подъездные пути ко всем пунктам пропуска проходят по региональным дорогам. Для их поддержания в нормативном состоянии у местной власти не хватает средств. В связи с этим перевозчики регулярно отмечают плохое состояние дорожного полотна, мостовых сооружений. Возможно, для решения этого вопроса необходимо передать их в федеральную собственность.

Одной из наиболее острых проблем остается обеспечение российских водителей китайскими визами. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики об облегчении

поездок граждан от 22.03.2013 г. предусматривает выдачу многократных виз для водителей, участвующих в обслуживании приграничной российско-китайской торговли. В связи с этим у российских транспортных компаний (кроме находящихся в приграничных регионах) отсутствует возможность оформления китайских виз категории С для своих водителей в консульствах Китайской Народной Республики в Российской Федерации, в том числе в Москве и Санкт-Петербурге. В настоящее время идет процесс внесения соответствующих изменений в соглашение. Протокол об изменениях находится на завершающей стадии согласования.

Немаловажная проблема для беспрепятственного проезда российского транспорта вглубь территории КНР связана со страхованием гражданской ответственности водителя. В Приморском крае на сопредельных пунктах пропуска полис ОСАГО можно оформить как на короткий, так и на длительный срок. Тогда как, например, в пункте пропуска «Манчжурия» его можно приобрести лишь на трое суток. Затем перевозчик должен самостоятельно заниматься поиском страховой компании. Этот вопрос был вынесен на переговоры с китайской стороной.

Генеральный представитель IRU в Евразии В. В. Захаренко в своем докладе остановился на аспекте применения книжек МДП в перевозках в/из КНР. Учитывая вступление Поднебесной в Конвенцию МДП, в настоящее время открыты широкие возможности для использования таможенной системы МДП на данном направлении в целях облегчения и ускорения таможенного оформления перевозок. Среди преимуществ ее применения: упрощение процедуры контроля на границах, которое позволяет производить таможенное оформление грузов во время отправления в таможенных отдела-





ниях внутри страны; повышение безопасности перевозимых грузов; более оперативная доставка груза; гарантия неприкосновенности груза во время перевозки и т. д.

– В 2018 г. Конвенция МДП начала функционировать на территории Китая, – говорит В. В. Захаренко. – Спустя год главное таможенное управление КНР заявило, что все пункты пропуска страны открыты для оформления книжек МДП. В связи со вступлением в силу новых соглашений между Россией и Китаем была совершена первая перевозка вглубь Китая. В 2018 г. состоялась торжественная церемония, посвященная старту функционирования Конвенции МДП на территории КНР. Проведен тестовый автопробег длиной свыше 5,5 тыс. км.

В 2019 г. группой компаний «Д-Транс» была осуществлена дебютная перевозка груза с использованием книжки МДП из внутренней части Китая в европейскую часть России. Это стало прорывным, историческим событием, показавшим эффективность таких

перевозок и продемонстрировавшим преимущества автомобильного транспорта по доставке грузов от двери до двери.

Анализ осуществления этих перевозок показал, что благодаря использованию автотранспорта с применением процедуры МДП такая перевозка в пять-десять раз дешевле, чем совершенная авиационным транспортом, и в три раза дешевле, чем морским.

Наши коллеги в Китае активно занимаются развитием перевозок по системе МДП, в том числе сотрудничают с брокерами, которые работают в пунктах пропуска. Их обучают работе с системой МДП. Это важно, поскольку на территории Китая перевозчик, как правило, лишен возможности напрямую взаимодействовать с сотрудником таможенных органов.

С информацией о развитии грузоперевозок на Китай выступил директор ЗАО «Рустрас-Спедишн» К. В. Гайкевич. Руководитель транспортной компании поделился практическим опытом деятельности на китайском направлении, отметил имеющиеся

проблемы, с которыми приходится сталкиваться перевозчикам. В частности, он отметил, что власти Поднебесной нередко принимают решения на региональном уровне. Так, на китайских погранпереходах в разных провинциях имеются свои списки с номенклатурой грузов. И только их можно провозить через эти переходы, что также может быть причиной отсутствия беспрепятственного проезда по их территории.

К. В. Гайкевич поблагодарил АСМАП за участие в решении проблемы наличия очередей в МАПП «Забайкальск» и призвал российские власти более оперативно вести договорные процессы с китайской стороной, привлекая для этого перевозчиков.

Представитель ООО «АСМАП-Сервис» А. А. Кушнерев предоставил информацию о современных приоритетах обновления подвижного состава, рассказал о работе по обеспечению магистральной техникой российских перевозчиков. 🇷🇺

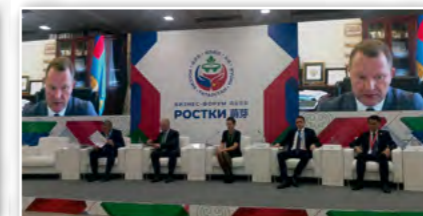
## В Казани прошел бизнес-форум «РОСТКИ. Россия – Китай: взаимовыгодное сотрудничество»



Восьмого сентября 2023 г. в Казани на площадке бизнес-форума «РОСТКИ. Россия – Китай: взаимовыгодное сотрудничество» в рамках основной программы состоялась панельная сессия «Новый Шелковый путь: реализация проекта на территории РФ и влияние на глобальную экономику». В мероприятии приняли участие представители российского предпринимательского сообщества из регионов Приволжья, в том числе действительных членов АСМАП, и делегаты из пяти китайских провинций.

В приветственном слове статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Д. С. Зверев развил тему сотрудничества РФ и КНР, основополагающие принципы которого были декларированы на встрече Президента РФ В. В. Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина. Главными движущими силами преращения центра Евразии в зону совместного развития должны стать проект «Экономический пояс Шелкового пути» и евразийская экономическая интеграция, лидерами которой выступают Россия, Казахстан и Беларусь.

О готовности дорожно-транспортного комплекса Республики Татарстан стать связующим звеном транспортных коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ф. М. Ханифов.



Представитель АСМАП в г. Казани А. В. Линдваль выступил с докладом «Доставка грузов автотранспортом между Россией и Китаем: текущая ситуация, проблемы и перспективы». В нем были представлены объемы и структура российско-китайского товарооборота. Отмечено активное развитие международных автоперевозок на китайском направлении в 2023 г.

Перевозки в/из КНР сопряжены с необходимостью решения ряда задач, таких как:

- совершенствование дорожной и приграничной инфраструктуры на территории РФ – уже вступил в действие ряд решений в правовом регулировании движения по автодорогам большегрузных ТС, состоялось введение системы электронной очереди, уже получившей положительные отзывы перевозчиков;
- ускоренное получение китайских виз категории С для водителей и возможность их оформления консульствами КНР в Москве, Санкт-Петербурге и Казани;
- реальное обеспечение проезда российских ТС вглубь территории Китая;
- расширение перечня опасных грузов, допускаемых к автоперевозке между РФ и КНР.

Решение этих вопросов будет способствовать развитию сотрудничества между странами в сфере автотранспорта, увеличению объемов перевозок, сокращению сроков доставки грузов и снижению затрат всех участников ВЭД.

## В Казахстане установлены новые ставки таможенных сборов за совершение таможенных операций

Правительством Республики Казахстан принято Постановление № 631 «О внесении изменений в Постановление Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2018 года № 171» от 2 августа 2023 г., которым утверждены новые ставки таможенных сборов, взимаемых таможенными органами.

В частности, таможенные сборы за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации составляют 6 минимальных расчетных показателей (МРП) – около 4 200 рублей.

Таможенные сборы за таможенное сопровождение:

- 1 МРП (~700 руб.) – на расстояние до 50 км;
- 2 МРП (~1 400 руб.) – на расстояние от 50 до 100 км;
- 3 МРП (~2 100 руб.) – на расстояние от 100 до 200 км;
- 13 МРП (~ 9 100 руб.) – на расстояние от 200 до 400 км;
- 22 МРП (~ 15 400 руб.) – на расстояние от 400 до 600 км;
- 34 МРП (~ 23 800 руб.) – на расстояние от 600 до 800 км;
- 35 МРП (~ 24 500 руб.) – на расстояние от 800 до 1000 км;
- 58 МРП (~ 40 600 руб.) – на расстояние от 1000 до 1500 км;
- 79 МРП (~ 55 300 руб.) – на расстояние от 1500 до 2000 км;
- 93 МРП (~ 65 100 руб.) – на расстояние от 2000 до 2500 км.

Новые ставки применяются с 15 августа 2023 г.





# Первый блин – не комом

Водитель организации – члена АСМАП осуществил первую перевозку по маршруту Россия – Пакистан – Россия с использованием книжки МДП

Дагестанская транспортная компания «ЗАМ ЗАМ», являющаяся действительным членом АСМАП, впервые в истории международных грузовых автомобильных перевозок успешно осуществила рейс по маршруту Самара (Российская Федерация) – Сялкот (Исламская Республика Пакистан) – Санкт-Петербург (Российская Федерация). Перевозку реализовал водитель предприятия Камиль Альбуриев. Он рассказал о некоторых особенностях, которые следует учитывать при подготовке подобной поездки.

Александра НОВИЧКОВА

Уникальная перевозка на расстояние около 4,5 тыс. км в одну сторону и свыше 5,5 тыс. км в обратном направлении растянулась более чем на два месяца. Маршрут проходил по территориям России, Казахстана, Узбекистана, Афганистана и Пакистана. С учетом того, что транзитные системы стран по маршруту перевозки не



развиты и не изучены, перевозчик принял решение осуществлять перевозку товаров в рамках универсальной международной системы таможенного транзита – системе МДП, так как все эти государства являются членами Конвенции МДП.

Организация перевозки проходила при поддержке пакистанской транспортно-логистической компании «БестТрансЛогистик», которая обеспечивала загрузку в обоих направлениях, оказывала помощь в прохождении узбекских, афганских и пакистанских пунктов пропуска, предоставляла проводника при движении по Афганистану.

В Пакистан российский автопоезд перевозил сушеный нут весом 22 т. Выезд из Самары со-

стоялся в середине июня текущего года.

Заправив полный бак в городе Соль-Илецк (Оренбургская область), водитель машины двинулся в сторону Казахстана. Учитывая, что стоимость топлива на территории Узбекистана значительно выше, вторая заправка была проведена в казахстанском городе Сары-Агаш (и аналогично – в обратном направлении). Оплата проходила российской банковской картой. Следующая заправка (за местную валюту) была сделана уже в Пакистане. В этой стране стоимость 1 литра топлива составляет около 1 доллара США. В общей сложности на топливо было потрачено порядка 1 тыс. долларов США. На протяжении маршрута замеры количества топлива в баке не проводились.

Забегая вперед, отметим, что необходимо учитывать наличие платных дорог в Казахстане, Узбекистане и Пакистане. На оплату их проезда в обе стороны понадобилось около 210 долларов США. Следует обратить внимание и на дорожное покрытие. Так, по словам водителя, некачественные дороги встречались как в Узбекистане, так и в Афганистане. Длительные участки бездорожья (около 50 км) с большим количеством камней можно обнаружить на перевале Саланг, связывающем северную и центральную части Афганистана. Вплоть до столицы – города Кабула – качество дорог также оставляет желать лучшего.

Проехав Соль-Илецк, водитель получил бесплатное разрешение на вывоз сельскохозяйственной продукции.

Пересечение российско-казахстанской границы заняло около 2,5 часов и не вызвало никаких затруднений.

Прохождение границы между Казахстаном и Узбекистаном также выдалось несложным. На территории Узбекистана необходимо было заплатить фитосанитарный сбор в размере 25 долларов США, а также пройти общий весовой контроль. Подача предварительной информации в таможенные органы Узбекистана проходила с помощью казахстанского таможенного брокера и стоила 15 долларов США. В таможенном терминале были осуществлены вскрытие грузового отсека транспортного средства, осмотр товаров (без выгрузки), наложение таможенных пломб и оформление книжки МДП.

Для въезда в Афганистан водителю требовалась виза. Добравшись до таможенного поста «Айритом», расположенного в Термезском районе, он обратился в специализированную фирму, которая оказала содействие в оформлении разовой визы. Стоимость услуги составила 300 долларов США. Однако следовало учесть, что для обратного проезда ему также потребуются виза, которую снова придется оформлять. Кроме того, водитель был вынужден провести на пункте



пропуска в приграничном городе Хайратон около четырех дней. Это объяснялось проблемами, связанными с подачей предварительной информации в таможенные органы Афганистана (на это было потрачено 200 долларов США), а также таможенным оформлением книжки МДП афганскими таможенными органами. Весовой контроль при въезде в страну не проводился, поскольку эта процедура не является обязательной, если вес груза не превышает 35 т. Инспектор таможенный службы лишь осмотрел салон автопоезда и убедился в наличии узбекской пломбы.

В дороге у тягача сломался редуктор, замена которому нашлась лишь в Казахстане. В связи с этим водителю пришлось ждать необходимого агрегат около недели.

На пути в Пакистан имеется семь пунктов весового контроля, на них необходимо было делать остановку. Каждая процедура взвешивания обходилась примерно в 1,3 доллара США.

В пункте пропуска «Торхам» на афгано-пакистанской границе наш водитель привел в замешательство сотрудников местной таможни, которые впервые столкнулись с российским автопоездом. Они не знали, как правильно произвести таможенные операции. В связи с этим Камиллю пришлось задержать-





ся там на неделю, пока руководитель компании «БестТрансЛогистик» решал в Исламабаде вопросы его проезда. После этого непосредственно на приграничном терминале было произведено таможенное оформление в свободное обращение, завершение процедуры МДП, снятие таможенных пломб. Пункт пропуска оборудован досмотровой системой (сканером).

Таким образом, общее время осуществления перевозки из России в Пакистан составило более одного месяца.

Визу в Пакистан водитель заранее оформил в режиме онлайн через посредника по копии паспорта.

Разгрузка производилась в городе Пешаваре, после чего водитель отправился на загрузку в Сиалкот, проехав около 700 км вглубь Пакистана. Загрузившись, он вернулся в Пешавар. Но на местном складе был вынужден выгрузить товар, поскольку возникли формальные трудности между грузоотправителем и грузополучателем. Ждать новый груз водителю пришлось около месяца, после чего состоялась



загрузка автопоезда спортивным инвентарем весом 9 т, который необходимо было доставить в Санкт-Петербург.

Обратная дорога проходила через те же пункты пропуска. Таможенное оформление отправителем, оформление книжки МДП, осмотр товаров и опломбирование транспортного средства в пункте пропуска «Торхам» с пакистанской стороны заняло неделю. Около пяти дней водителю пришлось потратить из-за ремонта дороги на территории Афганистана, где осуществлялось реверсивное движение машин лишь в ночное время.

Проверка на границе между Афганистаном и Узбекистаном прошла довольно быстро. А вот на узбекском пункте пропуска автопоезд подвергся тщательному досмотру. На осмотр кабины ушло около часа. Затем была проведена полная разгрузка товара, который проверяли на наличие запрещенных веществ с участием собаки. Процесс разгрузки-погрузки занял около пяти часов, стоимость работ составила 80 долларов США. Предварительная информация направлялась с помощью узбекского брокера. Услуга обошлась в 20 долларов США.

В связи с тем, что на выезде из Узбекистана в книжке МДП закончились отрывные листы (ис-

пользовалась 6-листовая книжка МДП), водитель через таможенного брокера оформил транзитную декларацию и обеспечение уплаты таможенных платежей для перевозки товаров по таможенной территории ЕАЭС (стоимость услуги составила 150 долларов США). Следует отметить, что при дальнейшей перевозке товаров по книжке МДП необходимо было бы заплатить вдвое меньше.

В Казахстане Камиль дополнительно провел пять дней, включая двое суток из-за ремонта амортизатора, после чего благополучно вернулся в Россию.

Общее время движения из Пакистана до Санкт-Петербурга составило около 19 суток. Это говорит о том, что с опытом сроки прохождения границ сокращаются и при правильном анализе возникших проблем их можно уменьшить еще.

Так прошла историческая доставка груза из России в Пакистан и обратно. Методом проб и ошибок водитель все-таки завершил эту длительную и сложную перевозку и в дальнейшем готов к осуществлению подобных рейсов.

Надеемся, что эта информация пригодится нашим перевозчикам при планировании собственных маршрутов. 🚫



## В ходе Международной конференции по автомобильным перевозкам в Ташкенте проведен ряд встреч с представителями государственных органов и логистических компаний



В столице Узбекистана 13 сентября 2023 г. состоялась конференция «Международные автомобильные перевозки: продвижение устойчивого развития и процветания», организованная Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ-IRU) совместно с Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Узбекистана AIRCUZ.

В мероприятии приняли участие представители министерств и ведомств Узбекистана, Минтранса России, международных организаций и финансовых учреждений, а также ассоциации – члены МСАТ из Европы и Азии, в том числе АСМАП.

Участники обсудили ключевые вопросы, стоящие перед автотранспортным сектором, в том числе: цифровизация транспортных и таможенных процедур, проблемы загруженности пунктов пропуска и нехватка водительских кадров.

Отдельная сессия была приурочена к 75-летию МСАТ. На ней участники специального проекта МСАТ представили информацию о новых тенденциях развития автотранспортной отрасли. Члены МСАТ подписали хартию с обязательством отрасли обеспечивать транспортные связи в кризисных условиях для устойчивого функционирования экономики и социального благополучия (на фото вверху справа).

На конференции были объявлены итоги конкурса МСАТ «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2023». Победителем из числа российских участников конкурса в подгруппе свыше 50 автотранспортных средств стало ЗАО «Рустранс-спедиш» (г. Москва).

В рамках программы мероприятий в Ташкенте Ассоциация приняла участие в круглом столе по вопросам развития грузовых перевозок в общении с Китаем.

К проведению конференции также было приурочено заседание комиссии МСАТ по таможенным вопросам (САД), в котором наряду с другими национальными ассоциациями принял участие представитель АСМАП.

На заседании были рассмотрены вопросы, касающиеся передового опыта использования процедуры МДП в различных странах, цифровизации процедуры МДП, работы по введению в действие электронной накладной eCMR, применения навигационных пломб для грузового транспорта в ЕАЭС, организации электронной очереди в пунктах пропуска и др.

Кроме того, была утверждена рабочая программа САД на 2024 г.

На встречах российской делегации с министром транспорта Узбекистана И. Р. Махкамовым и руководством Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Узбекистана AIRCUZ были обсуждены перспективы развития сотрудничества между двумя странами в области транспорта. Узбекская сторона сообщила о заинтересованности в более широком участии российских транспортных компаний в двусторонних и транзитных перевозках грузов по территории Узбекистана. Стороны договорились развивать взаимодействие в доставке грузов из Пакистана и Афганистана.

Ассоциацией также проведена встреча с Национальной логистической корпорацией Пакистана NLC.



Ее представители рассказали о деятельности своей компании и перспективах пакистанского рынка автомобильных перевозок грузов, а также предложили осуществить пилотную перевозку грузов из Пакистана в Россию транзитом через Афганистан под контролем и с сопровождением NLC. Стороны обменялись контактами и договорились развивать сотрудничество.

Подробнее об NLC – на сайте компании: <https://www.nlc.com.pk/road-freight/index.php>.

По предложению заместителя министра транспорта Узбекистана Ж. Э. Чориева представители АСМАП посетили крупный таможенно-логистический терминал «Termez Cargo Centre» в г. Термезе на границе с Афганистаном и ознакомились с его деятельностью.

На терминале работает таможенный пост, имеется зона таможенного контроля, помещения и оборудование для проведения таможенного досмотра. Терминал располагает открытыми стоянками на 600 грузовых транспортных средств, площадками для хранения 400 контейнеров, подъездными железнодорожными путями. Оказываются услуги по таможенному декларированию и сертификации. Терминал имеет значительный запас мощности для обработки увеличивающегося грузопотока.

Ряд российских международных перевозчиков уже пользуется услугами терминала.

Более подробная информация и контактные данные – на сайте Termez Cargo Centre: <https://termezcargo.com/>.





Российские транспортные компании вновь получили возможность осуществлять международные перевозки грузов в Республику Казахстан после перецепки/перегрузки с европейского перевозчика на приграничных складах временного хранения в Российской Федерации и Республике Беларусь.

Приказом Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 6 марта 2023 года № 136 было приостановлено действие части 2 пункта 48 и пункта 51 Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении. Они были утверждены приказом исполняющего обязанности министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила) для перевозчиков, зарегистрированных в Российской Федерации и Республике Казахстан.

ские грузы в Республику Казахстан из складов временного хранения, обязаны представлять должностным лицам казахстанских контролирующих органов Республики Казахстан казахстанские разрешения, переданные от предшествующих перевозчиков – резидентов стран Европейского союза.

В связи с отсутствием ясности в порядке использования казахстанских разрешений, переданных первому перевозчику, доставляющему груз из Европы на склады временного хранения, сотрудники контролирующих органов Республики Казахстан предъявляли к российским организациям различные требования, правомерность которых невозможно было установить, и предупреждали о применении штрафных санкций за их невыполнение.

По просьбе АСМАП Министерство транспорта Российской Федерации обратилось в Комитет транспорта Министерства промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан с просьбой предоставить разъяснения по заполнению и использованию казахстанских бланков разрешений.

Ниже приводим ответы казахстанской стороны на вопросы АСМАП (выделены курсивом).

**Какие пункты разрешения должны быть заполнены перевозчиком – резидентом Европейского союза перед передачей разрешений российскому перевозчику?**

Казахстанские бланки разрешений заполняются в соответствии с пунктом 56 Правил, согласно которому иностранные перевозчики на казахстанских разрешениях, подтверждающих право проезда по территории Республики Казахстан, перед началом поездки заполняют:

- 1) наименование перевозчика и его полный адрес;
- 2) номер автотранспортного средства;
- 3) страну загрузки;
- 4) страну разгрузки;
- 5) наименование перевозимого груза;
- 6) вес перевозимого груза.

Исправления в казахстанских разрешениях не допускаются.

При осуществлении международных перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки отметки о въезде транспортного средства на территорию Республики Казахстан

## Особенности использования казахстанских разрешений

Департамент организации перевозок АСМАП

В соответствии с требованиями казахстанской стороны российские перевозчики, доставляющие европей-



за первоначального перевозчика осуществляет последующий перевозчик.

При незаполнении пунктов бланка казахстанского разрешения либо указания в нем недостоверной информации, а также если в разрешении не проставлены отметки о въезде транспортного средства на территорию Республики Казахстан либо о его выезде с территории Республики Казахстан, разрешение считается недействительным.

**Какое разрешение (двустороннее или в/из третьих стран) должно быть передано, например, польским перевозчиком, если загрузка транспортного средства происходит в Польше (графа 4 накладной CMR), но отправителем является резидент Франции (графа 1 CMR)? Какое разрешение должно быть передано в указанном выше случае, но при этом страной происхождения перевозимого товара является Польша?**

В соответствии с пунктом 49 Правил при осуществлении перевозок грузов, производимых в предприятиях и филиалах третьих стран, созданных и зарегистрированных в соответствии с законодательством на территории страны регистрации иностранного автотранспортного средства, казахстанские разрешения в/из третьих стран не требуются в случаях подтверждения указанной перевозки следующими сопроводительными документами:

- международная транспортная накладная (CMR);
- сертификат происхождения товара;

– поручение грузоотправителя или грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза;

– счет-фактура (инвойс);

– ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат, документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случае необходимости).

При этом данная перевозка осуществляется на основе двустороннего казахстанского разрешения на въезд на территорию Республики Казахстан.

При несоответствии этим требованиям и несоблюдении условий пункта 49 Правил польскому перевозчику необходимо разрешение в/из третьих стран.

**Нужно ли представлять разрешения предшествующего перевозчика – резидента Европейского союза при перевозке грузов из российских или белорусских складов временного хранения транзитом через территорию Республики Казахстан в Республику Узбекистан?**

При осуществлении международных автомобильных перевозок с использованием механизма перецепки/перегрузки транзитом по территории Республики Казахстан представление транзитного казахстанского разрешения предшествующего перевозчика – резидента Европейского союза, а также последующего российского перевозчика не требуется.

Также Комитет транспорта Министерства индустрии и инфра-

структурного развития Республики Казахстан ответил на вопросы касательно заполнения и использования казахстанских разрешений, переданных для российских перевозчиков.

**Какая страна должна быть указана в казахстанском разрешении в качестве страны загрузки транспортного средства, если первоначальная загрузка производилась в Германии, но в транспортное средство российского перевозчика товар был перегружен в Республике Беларусь (российский перевозчик принял полуприцеп в Республике Беларусь от польского перевозчика)?**

При осуществлении такой перевозки в казахстанском разрешении в качестве страны загрузки транспортного средства указывается страна – Германия, так как в соответствии с Правилами разрешение выдается на перевозку груза и в данном случае перевозка осуществляется из Германии.

**После доставки груза в Республику Казахстан из Германии с перецепкой/перегрузкой в Республике Беларусь может ли российский перевозчик по тому же казахстанскому разрешению выполнить перевозку груза из Республики Казахстан в Германию с перецепкой/перегрузкой в Республике Беларусь?**

В соответствии с пунктом 45 Правил казахстанское разрешение действительно на одну поездку.

Поездка – это проезд автотранспортных средств от пункта отправления до пункта назначения и возвращение обратно в пункт отправления.

Исходя из вышеизложенного, в данном случае российский перевозчик может осуществить перевозку в обратном направлении из Республики Казахстан в Германию с перецепкой/перегрузкой в Республике Беларусь.

**В случае смены полуприцепа в Республике Казахстан может ли российский перевозчик выполнить доставку груза из Республики Казахстан по тому же казахстанскому разрешению, указав в нем номер нового полуприцепа?**

В данном случае использование казахстанского разрешения с указанием в нем нескольких транспортных средств (тягачей, полуприцепов) не допускается. ❌

## Итоги конкурса МСАТ «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2023»



Подведены итоги конкурса Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ-IRU) «Лучший международный автоперевозчик Евразии».

Победителем из числа российских участников конкурса в подгруппе предприятий с количеством автотранспортных средств свыше 50 единиц стало ЗАО «Рустраспедишн» (г. Москва, директор Кондратий Владимирович Гайкевич).

Предприятие награждено почетным дипломом и памятным призом, которые будут вручены руководству ЗАО «Рустраспедишн» в торжественной обстановке.

Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии» проводится с целью укрепления положительного имиджа международного автомобильного перевозчика, освещения важной роли

автомобильного транспорта в экономике и жизни общества, повышения конкурентоспособности автомобильных перевозчиков посредством внедрения передовых технологий, ориентированных на повышение эффективности производственных процессов и качества оказываемых услуг.

Участниками конкурса являются автотранспортные компании Евро-Азиатского региона – члены национальных ассоциаций международных автоперевозчиков. От России на международный конкурс были представлены победители Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года», проведенного в 2023 г.

Администрация Ассоциации поздравляет победителя конкурса, а также выражает благодарность всем российским компаниям, принявшим в нем участие!

## Торжественное мероприятие в честь 80-й годовщины освобождения Брянской области

15 сентября у памятника военным водителям на Осиновой горке состоялось памятное мероприятие, посвященное 80-й годовщине освобождения Брянщины от немецко-фашистских захватчиков. В торжественном мероприятии приняли участие представители правительства Брянской области, областной Думы, городской администрации, международных автомобильных перевозчиков, учащиеся и студенты автотранспортных учебных заведений.

Памятник военным водителям в Брянске – первый сооруженный в Советском Союзе монумент водителям, павшим на дорогах войны. Место для мемориала выбрано не случайно – именно в Брянске в 1943 г. была сформирована 18-я автомобильная бригада, отсюда уходил на фронт автомобильный батальон, укомплектованный водительским составом и автопарком предприятий Брянска. Памятник сооружен на средства брянских автотранспортных и дорожных предприятий.

В Брянске стало доброй традицией, проезжая мимо монумента, чтить память воинов-водителей, не вернувшихся с фронтовых дорог, автомобильным звуковым сигналом.

Мероприятие завершилось возложением цветов к подножию памятника.





# Перевозка по Туркменистану: ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ

В последнее время торговые отношения России со странами Средней Азии укрепляются и развиваются достаточно активными темпами. Особенно это стало заметно в условиях переориентации перевозок российских транспортных компаний с европейского на альтернативные маршруты с акцентом на Восток. Существенно возросли объемы перевозок грузов автомобильным транспортом между Россией и ее торговыми партнерами в Средней Азии. Наличие необходимой информации об условиях проезда по другой стране – важный этап для формирования маршрута следования, обеспечения бесперебойного, ритмичного движения транспортных средств по территории иностранного государства.

В каждом конкретном государстве перевозки грузов автомобильным транспортом имеют свои особенности и специфику.

Сегодня подробнее остановимся на Туркменистане.

Мария БУДАНЦЕВА,  
ведущий специалист Департамента  
организации перевозок АСМАП  
(budantseva@asmmap.ru)

В 2020 – 2021 гг. транспортные компании, знакомые с туркменским направлением, остро почувствовали влияние эпидемии коронавирусной инфекции и вынужденно введенных туркменской стороной строгих противоэпидемических мер на состоянии международных автомобильных перевозок в сообщении с Туркменистаном. В соответствии с указанными мерами доставка получателям грузов, прибывающих в страну меж-

дународным автомобильным транспортом, должна была осуществляться национальными перевозчиками Туркменистана при условии организации бесконтактной передачи грузов, находящихся в прицепе или полуприцепе, от иностранного перевозчика национальной транспортной компании в специально определенных местах на государственной границе.

Седьмого ноября 2022 г. Агентство транспорта и коммуникаций Turkmenawtoulaglygy при кабинете министров Туркменистана проинформировало о возобновлении возможности иностранным транс-

портным средствам осуществления двусторонних и транзитных перевозок грузов по территории страны.

Сегодня отечественные организации могут в рабочем режиме выполнять автомобильные перевозки по территории Туркменистана при соблюдении определенного порядка и правил.

Для въезда в страну российский водитель должен получить туркменскую визу. Консульским отделом Посольства Туркменистана в Российской Федерации выдаются многократные визы сроком действия на полгода.

При проезде по территории Туркменистана следует придерживаться ряда правил.

В пределах населенных пунктов водителям транспортных средств необходимо соблюдать скоростной режим, ограничив максимальную скорость до 60 км/ч. Движение грузовых транспортных средств по автомагистралям вне населенных пунктов разрешено со скоростью 90 км/ч.

Разрешенная длина стандартного автопоезда (тягач с одним прицепом/полуприцепом) составляет 20 м, с двумя и более прицепами – до 24 м. Ширина транспортного средства – до 2,5 м, высота – до 4 м. Разрешенная масса автомобиля соответствует 36 т.

В Туркменистане отсутствуют ограничения движения в выходные и праздничные дни, в ночное время, а также сезонные.

Объем топлива, ввозимого на территорию государства, не лимитируется, а его вывоз разрешается только в баках автотранспортного средства, установленных заводом-изготовителем.

Наиболее оптимальным вариантом перевозки грузов под таможенным контролем является транспортировка по процедуре МДП. В Туркменистане книжки МДП принимаются и оформляются национальными таможенными органами в установленном порядке (в соответствии с Конвенцией МДП, 1975).

В случае представления предварительной информации с использованием программы MCAT TIR-EPD или Asycuda World для транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов с применением книжки МДП, на приграничных таможенных постах открыты «зеленые коридоры». Таможенное оформление транспортных средств, перевозящих товары по «зеленому коридору», осуществляется в первоочередном порядке.

В настоящее время предварительную информацию с использованием приложения TIR-EPD можно представить в следующие таможенные посты Туркменистана:

- «Артык» (код 07223);
- «Паромный терминал» (код 07317);
- «Фарапское шоссе» (код 07364);
- «Сарахское шоссе» (код 07225);
- «Гарабогаз» (код 07314).

В случае необходимости таможенного сопровождения транспортного средства таможенные сборы составляют 50 манатов (около 1 370 рублей) в час.

Для проезда по автомобильным дорогам Туркменистана транспортных средств, общая масса, осевая нагрузка и габариты которых превышают установленные нормы, необходимо иметь специальное разрешение. Его выдает Министерство внутренних дел Туркменистана на отдельную разовую перевозку в установленный срок по согласованному маршруту. Согласование маршрута движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств осуществляет Государственное агентство по управлению строительством автомобильных дорог или его областные управления по эксплуатации дорог.



Для получения специального разрешения перевозчику необходимо подать письменное заявление в Государственную службу дорожного надзора МВД Туркменистана с указанием соответствующих сведений о габаритах транспортного средства, его регистрационном номере, Ф. И. О. водителя и ответственного лица за перевозку, а также представить согласованный с соответствующими органами маршрут перевозки.

В соответствии с техническими показателями, указанными в специальном разрешении на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, с перевозчика взимается сбор, который рассчитывается в зависимости от пройденного расстояния и уровня превышения допустимых параметров.

Перевозка опасных грузов по территории Туркменистана в ряде случаев также невозможна без наличия специального разрешения. Для его получения необходимо обращаться в Министерство внутренних дел Туркменистана для согласования маршрута следования.

За десять дней до предполагаемой даты отправления транспортного средства перевозчик должен представить в Государственную службу дорожного надзора МВД Туркменистана ряд документов, в том числе:

- разработанный маршрут перевозки, выполненный в установленной форме, в трех экземплярах;

- свидетельство допущения транспортного средства к перевозке опасных грузов;

- специальные дополнительные инструкции по особо опасным грузам, выдаваемые грузоотправителем (грузополучателем) для перевозки особо опасных грузов;

- заключение о пригодности к эксплуатации транспортных средств и тары, используемых для перевозки опасных грузов;

- свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозке опасных грузов.

В случае нарушения условий перевозки опасных или тяжеловесных и крупногабаритных грузов взимается штраф до четырех размеров базовой величины (размер базовой величины в Туркменистане составляет 100 манатов).

Компетентными органами иностранных государств периодически вводятся дополнительные требования и устанавливаются новые правила проезда грузовых и пассажирских транспортных средств по территориям своих государств. АСМАП продолжит взаимодействие с иностранными компетентными органами в части получения актуальных сведений об условиях проезда по территориям зарубежных стран. Полученная дополнительная информация будет своевременно размещаться на сайте Ассоциации. ➔





# Сделано в Китае

Александра НОВИЧКОВА

В отличие от рядового автолюбителя, впадавшего в панику от крутящихся в голове вопросов о том, на чем теперь он будет ездить, откуда брать запчасти и какие масла заливать, автоперевозчикам было некогда

Покинув российский рынок коммерческого транспорта, производители большой европейской семерки, в которую входят Volvo, Scania, MAN, DAF, Mercedes-Benz, Iveco и Renault, открыли окно возможностей для представителей индустрии из других стран, прежде всего перед китайскими производителями коммерческой техники. Отечественные транспортные компании, в том числе члены АСМАП, уже активно эксплуатируют технику из Поднебесной. Некоторые из них поделились с читателями журнала «МАП» своим опытом ее эксплуатации, выделив как сильные, так и слабые стороны подвижного состава производства нашего восточного соседа.

заламывать руки. Их техника должна ежедневно работать, а бизнес – развиваться. Наряду с колоссальной работой, проведенной нашими транспортными компаниями для изменения логистики перевозок, не останавливался и поиск оптимальных решений по обновлению подвижного состава.

Они довольно быстро приспособились к новым условиям работы и засучив рукава принялись перестраивать свою деятельность на новый лад.

Уход европейских производителей из России – факт состоявшийся. Тем не менее российский рынок автотранспортных средств, комплектующих к ним и масел обширен и является настоящим лакомым куском для производителей из дружественных стран. В данном случае хорошо работает простое правило: свято место пусто не бывает. И сегодня мы наблюдаем экспансию китайских брендов.

По данным аналитической компании «АСМ-холдинг», в первом полугодии текущего года объем продаж грузовых автомобилей в России по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 66,4 %, составив 62 772 единицы. Это в первую очередь связано с его прошлогодним падением. Прогноз данного сегмента на 2023 г. – рост объемов реализации в пределах 60 – 70 % за счет грузовиков китайских марок.


Доля производителей из Поднебесной превышает 50 % в сегменте тяжелых автомобилей. Если за первое

полугодие текущего года объем продаж грузовиков российских марок составил 20 525 единиц, то в сегменте иномарок цифры выглядят куда солиднее – 42 247. Причем большинство иностранных брендов в основном относится именно к Китаю.

Уверенное лидерство по продажам удерживает модель SITRAK C7H 4x2, на второй строчке закрепились FAW J6 6x4. И лишь третье место занял автомобиль КАМАЗ 43118 6x6. В топе по продажам и такие производители, как SHAANXI, HOWO, FOTON, DONGFENG и другие.

На сегодняшний день мы имеем дело лишь с предварительной информацией по эксплуатации китайской техники нашими перевозчиками. Массово приобретать тягачи из Поднебесной они начали только с прошлого года, а говорить об эксплуатации старых машин китайских брендов будет некорректно, ведь на наш рынок начали поступать совершенно новые, не обкатанные в России модели.

Тем не менее определенные выводы можно сделать уже сейчас, а перевозчикам, только присматривающимся к новому лидеру продаж, наверняка будут полезны сведения, которыми поделились с нами предприятия – члены АСМАП и дилерские центры из Приволжского, Дальневосточного, Сибирского и Центрального федеральных округов.

Начнем с нынешнего лидера рынка – техники под брендом SITRAK. 



Директор ООО «МАНТЕХНО», руководитель дилерского центра и СТО грузовой техники в Нижнем Новгороде С. Н. Колосов рассказал о своем опыте работы с китайскими автомобилями:

– С уходом европейских производителей и поставщиков автомобильной техники в начале 2022 г. на их место стали активно приходить китайские автомобилестроители. До этого «китайцы» были представлены преимущественно в строительном и дорожном сегментах в виде простых и недорогих самосвалов, миксеров и другой техники, причем нередко в виде устаревших моделей конца прошлого века. В магистральных же перевозках доминировали «европейцы». Первое время большое недоверие к китайским тягачам было как у нас, так и у наших клиентов. Но выбора не было, перевозчикам надо было на чем-то работать, а нам как автомобильному дилеру – продавать и обслуживать грузовики. Поэтому, преодолев страх, мы начали работу с восточными партнерами.

Из спектра китайских заводов мы выбрали производителя SINOTRAK с его бестселлером – автомобилем SITRAK C7.

По своей конструкции и внешнему виду модель максимально приближена к седельному тягачу MAN TGX. Более того, как выяснилось, это результат совместного производства с компанией MAN и по ее лицензиям. Далее, когда мы начали обслуживать и ремонтировать автомобили SITRAK, то узнали, что многие детали, узлы и агрегаты взаимозаменяемы с аналогами от автомобилей MAN. Это намного упрощает и расширяет возможности ремонта и сокращает сроки простоя автомобилей в ремонте, ведь на нашем рынке широко представлены как оригинальные, так и неоригинальные запчасти на европейские тягачи.

Слухи о низком качестве китайских грузовиков не подтвердились. В сегменте седельных тягачей Поднебесная поставляет технику другого уровня и нового поколения. Она практически не уступает «европейцам».

Китайцы производят весь спектр автомобильной техники – как недорогие самосвалы серии 90-х годов прошлого века, так и современные машины XXI века. Как говорится, любой каприз за ваши деньги. Начинка нынешних тягачей практически одинакова и в Европе, и в Китае: ZF, BOSCH, WABCO, Fleetguard и т. п.

При этом запчасти на «китайцев» стоят в разы дешевле. Удивительно было обнаружить, что оригинальная китайская запчасть SINOTRAK стоит дешевле неоригинала для MAN, произведенного в Германии, Италии или Турции.

Приятно видеть и то, насколько быстро завод реагирует на требования и пожелания перевозчиков и дилеров, внося изменения в конструкцию и комплектацию автомобилей. Для европейских производителей это было немыслимо.

Вот несколько примеров таких улучшений за год: дополнительное утепление кабины, знаки автопоезда, изменение конструкции автономного отопителя, подогрев топливных баков, мультимедиа, новые салон, сиденья, джойстик АКПП, дополнительная изоляция и защита электронных блоков, преобразователь на 12V для бытовых нужд и др.

В настоящее время техническая, гарантийная поддержка, поставка запасных частей для автомобилей SITRAK организована на достойном уровне, который к тому же ежедневно растет. Можно не бояться и пробовать в эксплуатации данные автомобили. Ведь самый честный опыт приобретешь только сам. Рассказы других – это истории чужого пути, ошибок и побед. Дорогу осилит идущий.

Своим опытом эксплуатации седельного тягача SITRAK C7H поделился генеральный директор ООО «Беркут» (Приморский край) А. В. Машкин. Эта организация, являющаяся действительным членом АСМАП, приобрела десять тягачей данной модели в ноябре прошлого года. По его словам, за это время сложностей при ее эксплуатации не возникало.

Среди плюсов он отметил приемлемую стоимость и хорошую комплектацию, отсутствие поломок узлов и агрегатов. Поскольку техника приобреталась через дилерский центр, то ее

сервисное обслуживание проводится у дилера, который предоставляет полный спектр необходимых услуг. В условиях зимы техника показала себя удовлетворительно. Проблем с запуском двигателя не возникало.

Сравнивая китайскую и европейскую технику, А. В. Машкин отметил, что особой разницы не заметил ни по расходу топлива, но по стоимости эксплуатации.

Помимо седельных тягачей предприятие эксплуатирует и пассажирский транспорт китайского производства. В частности, с 2017 г. в автопарке компании находится модель YUTONG ZKQ122HE с пробегом в 300 тыс. км. За это время серьезных поломок не случалось. Комфорт и безопасность водителя и пассажиров обеспечиваются на должном уровне. Системы отопления и кондиционирования работают исправно. В июне текущего года организация пополнила свой автопарк двумя автобусами YUTONG ZK6122HG. И пока замечаний к их работе не было.

С 2019 г. предприятие также эксплуатирует автобус HIGER KL Q6128LQ. Генеральный директор ООО «Беркут» отмечает, что при своевременном проведении обслуживания узлов и агрегатов замечаний по работе этой модели также не возникало.

В помощь российским перевозчикам АСМАП немедленно подключилась к поиску новых надежных поставщиков грузовой техники. Необходимо было выбрать такого производителя, который мог бы поставлять автомобили через выстроенную цепочку поставок, что обеспечило бы непрерывное обновление автопарка перевозчиков без нарушения отлаженных бизнес-процессов.

Перед специалистами дочерней компании Ассоциации «АСМАП-Сервис» была поставлена ответственная задача – найти компанию, отвечающую жестким параметрам: надежность и регулярность поставок, высокое качество техники, способной совершать большие пробеги без поломок, наличие сети сервисных центров для технического обслуживания и оперативной помощи при любых возникающих проблемах.

После тщательного отбора выбор был сделан. Об этом рассказал генеральный директор ООО «АСМАП-Сервис» И. С. Казанцев:



– Взвесив все за и против, мы приняли решение о начале сотрудничества с компанией SINOTRUK International.

Эта китайская фирма на протяжении многих лет занимается производством грузовиков SITRAK, HOWO,





*Steyr, Huanghe, Golden Prince, Ho Han, Wangpai, Ful, основываясь на лицензионных технологиях MAN, одного из ведущих мировых производителей транспортных средств.*

*Продукция SITRAK отличается надежностью и длительным сроком эксплуатации. Грузовики, производимые предприятием, оснащаются двигателями MAN D26, коробками передач ZF и топливной системой BOSCH, признанного лидера в данной отрасли. Сочетание этих компонентов обеспечивает непревзойденное качество техники, высокий срок службы и ее бесперебойное функционирование даже в самых сложных условиях.*

*При этом компания SINOTRUK International обладает хорошо развитой в России сетью сервисных центров, специалисты которых готовы в любой момент выполнить техническое обслуживание или оказать оперативную помощь. Эта сеть постоянно расширяется, в ближайшее время в Московской области будет построен большой склад запас-*

*ных частей, широкий ассортимент которых будет способствовать еще более быстрому и эффективному выполнению необходимых работ.*

*SINOTRUK International удачно сочетает в себе все важные элементы: качественная техника, отличный сервис, налаженная система поставок в Россию. Именно поэтому данный производитель стал надежным партнером для компании «АСМАП-Сервис». В настоящий момент российские перевозчики могут быть уверены, что они всегда смогут вовремя обновлять и расширять свои автопарки при посредстве «АСМАП-Сервис».*

Небольшой опыт эксплуатации китайских седельных тягачей имеет и барнаульское предприятие «Пегас Логистик». Два месяца назад компания приобрела четыре автомобиля SHACMAN X6000. По словам генерального директора фирмы В. А. Красносельского, такой выбор был сделан исходя из качества исполнения модели, дизайна и большого функционала. К преимуществам такой техники он

также отнес доступную цену и высокий уровень комфорта водителей. Среди недостатков были указаны некорректная работа круиз-контроля и электрики, быстрый выход из строя аккумуляторных батарей. Одной из трех машин требуется замена ремкомплекта суппорта, на трех тягачах была сбита геометрия. Кроме того, в Алтайском крае практически нет дилерских центров, существует дефицит запчастей к китайским машинам.

Довольно популярны в нашей стране и седельные тягачи DONGFENG. О недавно завершившемся автопробеге на этих китайских грузовиках по маршруту Москва – Новосибирск – Москва рассказала руководитель клиентской службы дилерского центра HAVAL «Транзит – В» (г. Смоленск) Екатерина Чеголяева.

Мероприятие проводилось летом текущего на грузовиках DONGFENG, в том числе на седельном тягаче DONGFENG DFH 4180 GX 4x2, который преодолел более 7 тыс. км. Компания «Вос-



точный Ветер», официальный дистрибьютор крупнотоннажных грузовиков DONGFENG, участвовала в этом автопробеге совместно с ООО «Дунфэн Мотор Рус» и компанией «Промтех», дистрибьютором малотоннажных моделей марки.

По пути следования участники посетили дилерские центры DONGFENG в Тольятти, Уфе, Челябинске, Екатеринбурге, Тюмени и других городах. В каждом из них проходили презентации техники для клиентов. На сегодня в сети компании «Восточный Ветер» 66 дилерских центров по всей стране, и пять из них вошли в маршрут автопробега, по которому проехал DONGFENG GX.

Компания «Восточный Ветер» уделяет особое внимание послепродажному обслуживанию техники, обучая персонал сервисов дилерских центров, организуя поставку запчастей и способствуя тому, чтобы участники дилерской сети оказывали высокий уровень услуг.

Модель DONGFENG DFH 4180 GX 4x2 – это крупнотоннажный тягач премиального класса, оснащенный двигателем Cummins ISZ520 мощностью 508 л. с. (экологический класс Евро-5), мостами DANA, автоматической 12-ступенчатой коробкой передач ECEO-26N112C OD AMT. Он имеет два топливных бака общим объемом 1 150 л и седельно-сцепное устройство JOST.

Кабина тягача оснащена эргономичным замшевым сиденьем с регули-

ровками, а также 12,3-дюймовой приборной ЖК-панелью и 7-дюймовым сенсорным экраном мультимедийной системы. За безопасность отвечают дисковая пневматическая тормозная система с разделенными контурами, стояночный пружинный тормоз, действующий на задние оси, моторный тормоз, ASR, ESC, TPMS, LDWS + FCWS, гидравлический замедлитель (ретардер), системы экстренного торможения (AEBS), противоскольжения (ASR), предупреждения лобового столкновения (FCWS) и о выходе из полосы движения (LDWS), стабилизации (ESC). Для комфортного длительного отдыха водителя предусмотрены два спальных места, розетки и холодильник.

– Когда я впервые увидел тягач DONGFENG GX, то не смог не заметить его сходства с Volvo, – поделился впечатлениями опытный водитель Валерий, проехавший на этом автопробеге до Новосибирска и обратно. – Общее обнаружилось не только в дизайне кабины и внутренних панелей, но и в движении. Машина оказалась очень удобной в управлении и комфортной. Примерно половину пути прошел в темное время суток, очень понравились, как светят диодные фары.

– Прежде всего коммерческий транспорт нужно оценивать с профессиональной точки зрения. Это технические характеристики и конструктивные решения, которые реализованы конструкторами на тягаче, – рассказал

руководитель отдела продаж в г. Смоленске Алексей Немерович. – В первую очередь следует отметить, что на тягаче установлена силовая установка из Северной Америки Cummins ISZ13, коробка передач этого же производителя – 12-ступенчатая ECEO-26N112C OD AMT и мосты DANA. Связка этих агрегатов эффективна и надежна.

Кабина разработана с участием специалистов всемирно известной компании Volvo, которые постарались сделать работу водителя комфортной и безопасной. Просторный интерьер с высоким потолком и регулируемые эргономичными сиденьями, многофункциональное рулевое колесо, позволяющее эффективно управлять транспортным средством, мультимедиа, кондиционер и отопитель для комфортной температуры в любую погоду, электронная панель приборов, позволяющая получать необходимую информацию, большое количество дополнительных отсеков для хранения личных вещей. Кабина DONGFENG GX обеспечивает безопасность водителя, она имеет надежную конструкцию, оснащена подушками безопасности и системой предупреждения о столкновении.

Конструкторам удалось создать универсальный грузовой автомобиль для коммерческих перевозок, отвечающий высоким требованиям потребителей.

За время пробега тягач показал свои возможности в условиях реальных российских дорог и вернулся без поломок и происшествий. 🚫







# По зову души

Без малого два десятка лет Василий Васильевич Резепов занимается международными автомобильными перевозками. Возглавляемые им предприятия «Вега Транс» и «МАРИ-Транс», которые базируются в Смоленске, успешно работают на российском автотранспортном рынке.

*Благовторительность очень легко описать  
И абсолютно любому смысл понятен будет:  
Это когда творят невероятные чудеса  
Самые что ни на есть  
Обыкновенные люди!*

Александр СИДОРЕНКО

С первых дней своей деятельности В. В. Резепов уделяет внимание подбору кадров и формированию надежного, современного парка автопоездов. Обучение специалистов компании ставится во главу угла. Сам Василий Васильевич прошел в 2019 г. квалификационную подготовку в автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР» по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении. Водители предприятия обучались в «Академии АСМАП» (г. Смоленск) по программе «Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении». Такой подход позволил автопоездам совершать годовые пробеги протяженностью более 130 000 км без нарушений Правил дорожного движения, транспортного и таможенного законодательства.

В. В. Резепов проявляет заботу о подчиненных, учитывая мнение каждого сотрудника по вопросам жизнедеятельности и дальнейшего развития фирмы. Для этого под руководством Василия Васильевича регулярно проходят совещания водителей и работников предприятия. Там до них доводится информация об изменениях в транспортном, административном и таможенном законодательстве Российской Федерации, а также проводятся необходимые инструктажи.

В. В. Резепов является постоянным участником как региональных мероприятий АСМАП в Централь-



В. В. Резепов выступает на региональной конференции АСМАП в ЦФО

ном федеральном округе, так и Общих собраний членов Ассоциации.

После этих довольно сухих характеристик деловой активности В. В. Резепова хочется раскрыть другую сторону этого человека – стремление к оказанию помощи, к милосердию. Одним словом, к благотворительности.

Забота о человеке – постоянная черта Василия Васильевича Резе-

пова, причем не только в отношении коллег по работе. В течение многих лет он занимается благотворительностью.

Вместе со своими единомышленниками В. В. Резепов оказывает помощь в строительстве церкви в районе захоронения прославленного адмирала Российского флота Ф. Ф. Ушакова в Мордовии. Ко Дню Победы Васи-



В. В. Резепов оказывает помощь в строительстве храма в Мордовии



лий Васильевич лично перечислил денежные средства 130 участникам Великой Отечественной войны и вдовам погибших. Кроме того, оказана помощь больнице № 6 города Минска, ветерану ФСИН и матери пятерых детей, фонду развития Темниковского района Мордовии, Московскому патриархату, ассоциации выпускников тыла, православному приходу Успенского храма (село Андреевское Коломенского округа), Минской православной церкви, участникам специальной военной операции.

В 2021 г. за вклад в развитие международных автомобильных перевозок, многолетний добросовестный труд Василий Васильевич был награжден Почетной грамотой АСМАП. В 2023-м ему была объявлена Благодарность министра транспорта Российской Федерации.

**– Василий Васильевич, расскажите немного о себе: где родились, с чего начинали свой трудовой путь?**



Руководитель представительства АСМАП в ЦФО А. С. Ларионов (справа) вручил В. В. Резепову Почетную грамоту Ассоциации

– Родился я в селе Лесное Цыбаево (Республика Мордовия). Мама была заслуженным учителем Мор-

довии, отец, бывший фронтовик, всю жизнь проработал директором средней школы. К труду и зарабатыванию денег дети в нашей семье приучались с детства. Окончив с отличием среднюю школу, решил поступить в Вольское военное училище тыла Саратовской области. Родители мой выбор одобрили. С 1978 по 1982 г. учился в военном училище. В 1982-м успешно его окончил, мне присвоили звание лейтенанта и направили в Республику Беларусь для дальнейшей службы. В части был начальником продовольственной службы. Кормил солдат, работал с тыловым хозяйством, а оно было немалое.

В дальнейшем обслуживал и транспортировал по России межконтинентальные стратегические ракеты железнодорожным транспортом. Во время службы я осознал, как важна своевременная доставка грузов.

**– Довольно-таки насыщенная жизнь! Расскажите, каково это – начать свое дело, и как работалось в лихие 90-е?**

– В 1992 г. началась реорганизация Советской Армии, она коснулась и меня. Я был уволен по сокращению

штатов. Прослужив в Вооруженных силах около 15 лет, в лихие девяностые, когда они безжалостно сокращались, а молодые, здоровые офицеры увольнялись, я был вынужден искать новое предназначение.

На заработанные деньги смог купить первый грузовой автомобиль. После этого пошел учиться на водителя категории Е. Отучился, получил новые права (категория С у меня была еще с училища). После учебы я сел за руль своей машины и стал осуществлять доставку грузов по маршруту Беларусь – Россия и обратно. Так и начал свою деятельность в сфере перевозок.

Работы было много, но возникали вопросы по оформлению документов. В это сложное время меня поддерживала жена, взявшая на себя часть моего функционала по документообороту. Это положило начало нашей совместной работе, которая продолжается по настоящее время. Фирма расширялась, стала осваивать новые рынки (Польша, Германия).

В 2004 г. было создано ООО «Вега Транс». Надеюсь на увеличение количества грузовых автомобилей и выход на новые рынки, мы организовали еще одну фирму – «МАРИ-Транс». Помимо расширения автопарка, возникла необходимость в подборке как квалифицированных специалистов в области логистики, так и опытных водителей. Водителей начал искать среди своих сослуживцев, уволенных в запас. Многие откликнулись и начали обучение в специализированных заведениях. На данный момент порядка 20 % наших водителей составляют бывшие офицеры и прапорщики.

Так как расширялись наши рынки в работе, возникла потребность в профессиональном подходе. Надо было вести переговоры с иностранными клиентами, формировать сборные грузы. В 2013 г. к нам на помощь пришел сын, который имел шестилетний опыт работы в международных грузоперевозках, что послужило толчком к дальнейшему



С водителями предприятия

нашему развитию. С тех пор он ведет логистику в двух фирмах.

**– Сколько транспортных средств в организациях? Как на предприятиях обстоят дела с кадрами?**

– Все автопоезда от ведущих производителей не старше пяти лет и соответствуют экологическому классу Евро-5. В настоящее время наш подвижной состав состоит из 15 автопоездов, двумя годами ранее количество автопоездов составляло 30 единиц. Сокращение произошло по ряду причин: уменьшение потока грузов, рост цен на автомобили, переход водителей в зарубежные компании.

В ООО «Вега Транс» и ООО «МАРИ-Транс» трудятся 24 сотрудника, из них 17 водителей. Одной из главных задач видим сохранение профессиональных кадров – как водительского состава, так и остальных специалистов предприятий. В первую очередь мы стараемся работать со старым, проверенным коллективом. По необходимости, конечно, готовим и молодых специалистов.

**– Забота о человеке – характерная для вас черта, причем не только в отношении коллег по работе. Уже много лет вы занимаетесь благотворительностью. Что вас сподвигло на это?**

– Знаете, это не ради какой-либо выгоды или популярности, это зов

души, готовность оказать помощь тому, кто в ней нуждается. Откуда такое возникает? Думаю, что, во-первых, из воспитания родителей, а также из жизненных обстоятельств. Немало этому поспособствовала служба в рядах Вооруженных сил, одним из главных неписаных законов которой является взаимовыручка, помощь друг другу.

**– Почему милосердие важно для вас?**

– Проявляя милосердие, мы заботимся не только о ближнем, но и о себе. Если человек помогает окружающим, он может рассчитывать на ответную помощь.

Милосердие помогает объединить всех людей в одно общество. Нужно не закрываться в себе, а помогать окружающим и в трудную минуту непременно протягивать им руку помощи.

**– Оба ваши предприятия являются действительными членами АСМАП. Какие плюсы это дало вашему бизнесу?**

– Без этого было бы гораздо сложнее. Самое главное, что благодаря Ассоциации мы можем решать многие вопросы, связанные с профессиональной деятельностью перевозчиков, прежде всего в работе с таможней, транспортной инспекцией, а также по ряду других важных для нас сфер.

**– Большое спасибо за интервью! Всего вам самого хорошего и главного – здоровья. 🍀**



В рабочем кабинете



# В ПОМОЩЬ ЮЖНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

Пять лет назад начал свою работу представитель АСМАП во Владикавказе. В связи с этой датой расскажем о его деятельности и подведем первые итоги работы.

Евгения ШИЛОВА

Представитель Ассоциации во Владикавказе Сергей Ахсарбегович Тасоев осуществляет свою деятель-

ность с 2018 г. На данный момент он является одним из трех представителей, функционирующих на территории деятельности филиала АСМАП по Южному и Северо-Кавказскому

федеральным округам. Сегодня помимо головного офиса в Ростове-на-Дону (филиал Ассоциации по ЮиСКФО), курирующего весь Юг России, представители АСМАП также работают в Махачкале и в Крыму.

– Наш филиал регулярно проводит мониторинг ситуации, связанной с международными автомобильными перевозками. К 2018 г. транспортный поток по направлению к российско-грузинской границе вырос настолько, что возникла необходимость расширения и открытия новой точки для обслуживания организаций – членов АСМАП, – рассказывает руководитель филиала по ЮиСКФО Олег Александрович Татарченко. – Сначала по этому направлению везли в основном минеральную воду, фрукты и овощи. Но со временем и с изменением геополитической ситуации существенно расширились виды и количество грузов.

В первую очередь грузинскую границу проходят перевозчики, работающие с Грузией, Арменией и Турцией. Водители в любом случае едут мимо Владикавказа, из какой бы точки России ни стартовали. До

2018 г. для получения разрешений все автотранспортники нашего региона, занимающиеся международными перевозками, должны были приезжать в Ростов-на-Дону. Теперь нет необходимости делать такой крюк, тратить время на поездку в столицу Юга России, все можно оформить во Владикавказе. Так что, на мой взгляд, руководство Ассоциации приняло абсолютно правильное и нужное решение об организации рабочего места представителя в этом городе.

Безусловно, никто не предполагал, что будет пандемия, но в связи с мерами предосторожности и охраной здоровья, которые требовались в период высокой заболеваемости COVID-19, представитель АСМАП во Владикавказе оказался как нельзя кстати. Контакты между людьми были сокращены до самых минимальных. Водители по возможности ехали с наименьшим количеством остановок и не съезжали с маршрута, для того чтобы захватить в Ростов-на-Дону. И хочу отметить, что наш представитель в Северной Осетии не подвел: и в период пандемии, и после нее



С. А. Тасоев (справа) с представителем транспортной компании



Сергей Ахсарбегович работает четко, грамотно и своевременно.

О том, как обстоят дела непосредственно на месте, мы узнали у представителя АСМАП во Владикавказе С. А. Тасоева.

– *Появление нового офиса АСМАП на карте нашей страны значительно облегчило жизнь перевозчикам,* – отмечает он. – *Это полезно не только для местных международных автотранспортных компаний (на данный момент таковых в Северной Осетии 35 организаций с подвижным составом более 2 000 единиц). Возможность получить разрешение уже в непосредственной близости от грузинской границы очень нужна и транзитным перевозчикам. Такое бывает не часто, но в случае, если образовался незапланированный рейс или водитель по какой-то причине выехал без разрешения из начальной точки, он, имея на руках доверенность, может заехать к нам и получить необходимые документы. Нам оказывается полная поддержка со стороны Администрации Ассоциации и от филиала АСМАП*



*по ЮиСКФО, так что проблем и перебоев с работой у представителя, к счастью, не возникает.*

Сами предприятия видят только плюсы в организации рабочего места представителя АСМАП во Владикавказе. Это подтвердил и один из самых крупных международных автомобильных перевозчиков Северной Осетии Игорь Матвеевич Борадзов:

– *Я работаю в отрасли уже около пятнадцати лет, и большую часть времени для получения разрешения мы должны были ездить в Ростов-на-Дону. Конечно, можно было получить несколько разрешений за один проезд, но бизнес автоперевозок очень переменчивый. Случается, что рейсы срываются. Сейчас, когда есть представитель во Владикавказе, можно все оформить за один день. Я выражаю благодарность Администрации АСМАП за принятие столь важного решения.* ➔



С. А. Тасоев (слева) в рабочем кабинете

## Во Владикавказе прошло заседание Российско-Грузинского делового совета

Во Владикавказе 19 сентября 2023 г. прошло четвертое выездное заседание Российско-Грузинского делового совета (РГДС). Он был образован при Торгово-промышленной палате РФ в феврале 2023 г., тогда же состоялось первое заседание. Цель совета – создание новых возможностей для укрепления экономических отношений между Россией и Грузией.

В заседании во Владикавказе приняли участие: вице-президент Торгово-промышленной палаты России Владимир Падалко, председатель РГДС Юрий Балашов, председатель Правительства Республики Ингушетия Владимир Сластенин, председатель Совета торгово-промышленной палаты Северной Осетии Казбек Туганов, российские и грузинские бизнесмены, работающие в сфере транспорта и логистики.

В мероприятии также принял участие представитель АСМАП в г. Владикавказе Сергей Тасоев.

Основной темой обсуждений стали вопросы транспортно-логистической составляющей в российско-грузинских отношениях – безвизовый режим и прямое сообщение между двумя странами, перемещение грузов между Россией и Грузией, проблемы транзита товаров через территорию Грузии.

Особое внимание участников было обращено на проекты Российско-Грузинского делового совета в сфере инфраструктуры и логистики, автомобильные, морские, а также железнодорожные перевозки.

Председатель Правительства Республики Ингушетия Владимир Сластенин представил проект строительства Кавказской перевальной железной дороги.

Участники делового совета побывали на МАПП «Верхний Ларс», где провели встречи с водителями и сотрудниками таможни, в результате чего пришли к выводу, что для исключения непроизводительных простоев на границе необходимо обеспечить современное представление контролирующим органам надлежащим образом заполненных документов.

## В Минске состоялась международная научно-практическая конференция

Трансформацию работы таможенных органов обсудили в Минске участники 14-й международной научно-практической конференции «Перспективы евразийской экономической интеграции в условиях новых вызовов и угроз: таможенное измерение». Ее организаторами стали Государственный таможенный комитет Республики Беларусь и ООО «ЮрСпектр».

В мероприятии приняли участие руководство и представители Евразийской экономической комиссии, Суда Евразийского экономического союза, Федеральной таможенной службы, представительств таможенных служб России и Казахстана при таможенной службе Беларуси, министерств и ведомств Беларуси, более 150 субъектов хозяйствования.

Программа конференции охватила правовые и практические составляющие таможенного дела, обсуждены: единое таможенное регулирование как важнейший элемент развития евразийской интеграции, изменения таможенного законодательства, запреты и ограничения как инструмент противодействия санкционному давлению недружественных стран, практика применения таможенными органами административного законодательства в сфере ВЭД.

Затем делегация таможенных служб Беларуси и России во главе с руководителями ГТК РБ и ФТС РФ посетили межгосударственный центр, функционирующий с декабря 2022 г. в Минске, для проведения совместного мониторинга таможенных операций на территории Союзного государства.

Результаты его работы были рассмотрены на заседании коллегии Таможенного комитета Союзного государства в этот же день. Обсуждены вопросы о расширении эксперимента по применению навигационных пломб в отношении отдельных категорий товаров, а также о применении пломб к следующим через территорию РФ белорусским товарам, запрещенным к ввозу в РФ.

## Реконструкция автомобильного пункта пропуска «Пограничный» в Приморском крае



На строительной площадке нового пункта пропуска «Пограничный», который возводится рядом с действующим погранпереходом на границе с Китаем, значительно увеличены силы и средства в целях скорейшего завершения работ.

В настоящее время на объекте завершены мероприятия подготовительного периода, ведутся работы по возведению строительных конструкций основных зданий и сооружений, прокладке инженерных сетей, осуществляется закупка материалов и оборудования. Вместе с тем подрядчик проложил дорогу для большегрузов, следующих к границе, в обход стройплощадки. На работах задействовано 229 человек и 33 единицы техники. Всего в рамках реконструкции будет построено 93 новых объекта. Завершение основных строительно-монтажных работ намечено на 2024 г. Новый погранпереход позволит обеспечить пропуск до 1 300 транспортных средств и до 13,8 тыс. человек в сутки (это в 9 раз больше существующих значений по количеству транспорта и в 5,5 раза больше по числу людей).

«Пограничный» входит в перечень приоритетных пунктов пропуска для страны. Он занимает первое место по объему трафика в Приморье. Открытие нового МАПП позволит расшить узкие места и увеличить провозные мощности Восточного полигона.



# С «пупа» Земли – за баранку фуры

За почти два десятка лет работы водитель Алексей Гриценко из города Гусева, что в Калининградской области, намотал больше миллиона километров – считай, 25 раз обогнул Землю по экватору.

Татьяна МАКАРОВА  
Фото Станислава ЛОМАКИНА



По образованию Алексей Валерьевич – электронavigator. Окончил 42-ю Мореходную школу ВМФ в Кронштадте. Работал на судах обеспечения Военно-морского флота в Балтийске: обслуживал штурманские приборы. Довелось походить в моря на танкере «Лена». Дважды был на «пупе» Земли – в точке пересечения экватора и нулевого меридиана. В семейном альбоме до сих пор хранится фото, где Нептун проводит обряд посвящения, окуная моряков в соленую воду. Есть там кадр и с празднования 75-летия флота ЮАР в Кейптауне: Алексей здоровается за руку с самим Нельсоном Манделой.

## Случайная встреча

Сменить морскую жизнь на сухопутную Алексея Гриценко сподвиг старший брат Дмитрий, который уже тогда был опытным дальнбойщиком с водительским стажем в четверть века. Алексей же впервые сел за руль в 29 лет.

– В 2001 г. устроился в автомобильное предприятие «Сталена» стажером. Вскоре вызвался в первый самостоятельный рейс, – вспоминает дальнбойщик. – Раньше в Калининградской области повсеместно собирали телевизоры. Я загрузился на Казань. Навигаторов тогда еще не было. Остановился перед городом, спросил у ребят на трассе, куда двигаться. Те указали направление и предостерегли: «Только в первый поворот не попади – там центр». Я туда и попал. Приехал, посмотрел Казанский кремль. Надо дорогу узнавать... У одного спрашиваю: «Куда повернуть?». Не знает. Подхожу на остановке к мужику, мол, мне надо в «Эльдорадо», привез «бытовуху», а тот вдруг как начал смеяться. Я

удивился: что смешного? А мужчина в ответ: «Не поверишь, я кладовщик с того самого предприятия, еду на работу». Тут же сажая его в фуру показываю дорогу. Он в растерянности: «Не помню, всегда маршруткой до базы добирался». И речь какая-то странная, заторможенная. Сажу и думаю: сам посадил бандита в машину, набитую техникой. Тут показалась труба знакомой пивоварни, и мой проводящий воспрял духом. Приехали к воротам склада, там огромная очередь из грузовиков. Он меня без очереди пропустил. Он меня выгрузил, а потом с усмешкой в голосе интересуется, мол, признайся, думал, я бандит? Рассказал, что контужен в первую чеченскую. Так в миллионном



городе я случайно нашел нужного мне человека.

С тех пор прошли годы, но неизменным остается калининградский транзит. Сегодня для жителей анклава это – дорога жизни.

– Наш брат-дальнбойщик находится в более сложных условиях, нежели остальные водители-россияне. Сказывается близость границы. На вопрос заказчика груза «Когда вы будете в Москве?» точно ответить невозможно, – говорит мой собеседник. – Обычно отвечаю так: «Организуем мне «зеленый коридор» через две границы – литовскую и белорусскую – буду незамедлительно!». Бывало, приходилось в Каменном лозе до пяти суток маршировать. И сейчас фуры простаивают, когда заходят из Беларуси в Литву. Но мою красоту (так Алексей Гриценко называет свою 30-тонную «Сканию») вот

уже больше трех месяцев переправляют морем, благо, с местами на паром стало проще. Машина – на борт, я – в самолет. Из порта Усть-Луга на такси – в гостиницу. Компания не скупились. Честно говоря, напрягает, что приходится так часто летать. Ведь если машину заправил плохим топливом, она в любом случае поедет. А авиация – другое дело, небезопасное. Предпочитаю поезд. Вышел на вокзале – и у себя дома, в Гусеве. А из аэропорта Храброво, бывало, добираться пять часов. Я бы все время на поезде ездил, но летом, в туристический сезон, билеты в Калининград на месяцы вперед выкуплены. Кроме того, Литва до сих пор не отменила ограничения по количеству пассажиров в вагонах.

Если до февраля 2022 г. Алексей Гриценко большей частью возил грузы из Италии, то сейчас переключился на Россию и друже-

ственную Турцию. За последние полтора года шесть раз туда съездил. Месяц в командировке, две недели дома. Доставляет в Калининградскую область стройматериалы и запчасти для автомобилей.

Кабина «Скании» для водителя – второй дом, причем вполне комфортный. Кондиционер, отопитель, заводской холодильник, свой газовый баллон – имеется все необходимое для существования в автономном режиме.

– Готовить стараюсь сам. Общепит не признаю, посмотрелся в свое время программы Елены Летучей, – признается водитель. – Когда на суточном отстое, могу сварганить все что угодно. Любимое блюдо – похлебка из куриного филе и разных овощей. Большого запаса продуктов с собой брать не нужно. Что в России, что в Турции





супермаркетов – как грибов после дождя, в любой момент можно зайти и купить все необходимое. Директор подключил услугу в «Дорожной сети»: стирка белья, душ – хоть каждый день, никаких проблем.

Ситуаций, когда из-за усталости и недосыпа две полосы – твоя и встречная – сливаются в одну, Алексей не допускает. Придерживается режима труда и отдыха.

– Во всем нужна золотая середина, – считает он. – Нестись как угорелый, чтобы заработать лишнюю тысячу, а затем две отдать на восстановление здоровья – не по мне. Хорошо, если сам ушел в канаву. А если, не дай бог, навстречу едет школьный автобус? Тогда остается успеть повеситься на березе, чтобы не лицевали.

### О престиже профессии

Автотранспортной отрасли России не хватает до 25 % водителей. Их средний возраст перевалил за 50 лет. Молодежь за баранку не заманить.

– Молодые парни не хотят идти в профессию. Считают, что она не

престижная. А по мне, чтобы оценить тот самый престиж, достаточно сравнить зарплаты. Сейчас у российских дальнбойщиков заработки отличные: от 80 до 200 тыс. рублей в месяц в зависимости от того, какой груз везешь и сколько длится рейс. Еще живы стереотипы, что водитель – вечно перемазанный постоянно чинить ломающийся автомобиль. Но в крупных компаниях шофер давно не имеет никакого отношения к ремонту. К примеру, у нас фуры новые. Эти белые ручки, кроме того, как менять колесо, ничего больше не делали за 20 лет, – говорит Алексей. – Если вдруг что-то сломалось, фирма вызывает эвакуатор, даже если находишься за тысячи километров от дома. Автопоезд – на сервис, ты – в отель. К тому же в России семимильными шагами развивается строительство дорог. За последние десять лет там, где были плохие дороги, они стали чуть лучше. Где были чуть лучше, стали хорошими. Где были хорошие, стали отличными. Да, единственный минус –

я не почую дома каждый день, но это и не кайлом в шахте махать.

Дома нашего героя ждет жена Юлия и кошка Маня, которую восемь лет назад супруги спасли от перспективы быть утопленной в мешке с другими котятками. Когда Алексей на громкой связи по телефону, она узнает голос хозяина и начинает петь свои кошачьи песни. Бежит к двери, когда добытчик возвращается из длительной командировки. Проведать папу заходит 20-летняя дочка Полина. Она живет отдельно, выучилась на фармацевта, в этом году устроилась на работу.

В свободное время Алексей Валерьевич любит покопаться в земле. Выращивает в теплице помидоры, болгарский перец, помогает делать супруге заготовки, в этом году урожай отменный. Только за один вечер семья Гриценко накрутила десять банок яблочно-виноградного компота.

– Я выходила замуж за моряка. Там рейсы более длительные – до трех месяцев доходило, здесь максимум месяц, – рассказала Юлия Гриценко. – За 24 года брака привыкла. И мир не стоит на месте: есть социальные сети, можно позвонить в любой момент, увидеть по видеосвязи родного человека. О проблемных моментах Алексей старается не говорить, бережет меня.

Когда в очередной раз Алексей Валерьевич выезжает на трассу, обращает внимание на знаки. Самая хорошая примета – проехал по железнодорожному мосту в момент, когда поезд снизу. Нехорошо, если он сверху. Но бог милывал, опасных ситуаций до сих пор не было. И злые люди на дороге не встречались. 🚫

### Очередная партия гуманитарного груза отправлена из Татарстана в ЛНР



Пять автопоездов с 85 тоннами груза отправились в путь из Казани до Лисичанска и Рубежного, расположенных в ЛНР, 17 августа текущего года. Это уже десятая по счету гуманитарная отправка из Казани в республику. Почти за год в подшефные Татарстану города доставлено более 1 млн т гуманитарной помощи.

В машины загрузили продукты длительного хранения (консервы, муку, бакалею, крупяные изделия), бы-

товую химию, спецодежду, инструменты и строительные материалы. Впервые в ЛНР отправились вещи для новорожденных – одеяла-конверты, вязаные пинетки, пеленальные коврики, переносные люльки и много детской одежды.

Доставка всех десяти гуманитарных партий осуществлялась ООО «Рэди» – членом АСМАП с 1999 г. (директор – Р. М. Латыпов, член Правления Ассоциации).

### Открыт участок трассы М-12 «Восток» от Москвы до Арзамаса

Восьмого сентября 2023 г. Президент РФ В. В. Путин дал старт движению на участке трассы М-12 «Восток» от Москвы до Арзамаса.

Вместе с уже действующим участком общая протяженность новой автомобильной дороги составит 415 км. На этом этапе трасса свяжет четыре региона – Москву, Московскую, Владимирскую и Нижегородскую области.

Строительство автодороги М-12 «Восток» началось в 2020 г. Она должна связать Москву и Казань и почти в два раза сократить время проезда между городами – с 12 до 6,5 часов. Кроме того, трасса должна разгрузить дорогу М-7 «Волга».

Новый участок до Арзамаса открывается с существенным опережением графика, до Казани автомагистраль также будет построена раньше срока – к концу этого года. Однако строительство продолжится, трассу решено продлить до Тюмени.

Дорога М-12 платная, при этом на ней нет пунктов взимания платы и традиционных шлагбаумов. На автомагистрали реализована система «Свободный поток» – автомобили без остановки проезжают под рамкой, которая оборудована датчиками фиксации. О въезде на платную дорогу и тарифах оповещают информационные щиты.

В августе этого года госкомпания «Автодор» представила расценки для проезда по участку от Москвы до Арзамаса. Владельцам грузовых автомобилей поездка обойдется в 6 014 рублей.

У владельцев транспондеров оплата произойдет автоматически. Если устройства нет, оплатить проезд следует в течение пяти дней, проверить сумму задолженности можно на сайте «Единый оператор» <https://tskad.ru/>. Участки, которые проходят по уже существующим дорогам, остаются бесплатными.

### На федеральной дороге Челябинской области начал работу первый АПВГК

На 1795-м км федеральной дороги М-5 «Урал» в тестовом режиме (с подключением к системе мониторинга транспортного потока) начал работу автоматизированный пункт весогабаритного контроля (АПВГК). Это первый подобный пункт на федеральных трассах в области, запущенный в тестовую эксплуатацию.

До 11 декабря 2023 г. он будет измерять параметры проезжающих ТС, уведомлять водителей о нарушениях, но при этом штрафы выписываться не будут. По истечении тестового периода и проверки корректности работы АПВГК он будет переведен в штатный режим уже с передачей данных о превышении допустимых весогабаритных параметров ТС в контрольно-надзорный орган.

Предлагаем перевозчикам учитывать это и в случае некорректной работы АПВГК сообщать в филиал АСМАП по УФО на эл. адрес [ekaterinburg@asmapr.ru](mailto:ekaterinburg@asmapr.ru) или по тел. (343) 379-57-61.



# COMTRANS – 2023: старые знакомые и новые имена

Несмотря на непростую ситуацию, сложившуюся на российском рынке коммерческих транспортных средств, флагман отечественной выставочной индустрии в этом сегменте – форум COMTRANS – вновь с большим успехом прошел в российской столице. Участие в показе приняло более 240 компаний, представивших Россию, Беларусь, Китай, Турцию и Иран. Парад премьер, насыщенная деловая программа и гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили 2023» сделали свое дело: на протяжении четырех дней проведения выставки ее посетило свыше 17 500 профессионалов из автомобилестроительной и автотранспортной отраслей.

Кирилл СЕРГЕЕВ  
Фото автора

Крупнейшая в России и Восточной Европе международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS проходила с 5 по 8 сентября 2023 г. уже в 17-й раз. Местом ее проведения был выбран московский центральный выставочный комплекс «Экспоцентр».

Помимо презентаций новых моделей и пресс-конференций, организованных экспонентами, в рамках деловой программы состоялось множество масштабных мероприятий. Среди них панельная сессия «Движение на Восток. Новые рынки и транспортные коридоры для международных автомобильных перевозок», которую провели Международный союз автомобильного транспорта и АСМАП. Участие в ней приняли генеральный директор Ассоциации А. Н. Курушин и заместитель генерального директора Е. В. Антипов. *(Подробный материал о панельной сессии читайте в этом номере журнала «МАП» на страницах 10 – 14).*

В рамках деловой программы также состоялась стратегическая панельная сессия «Развитие производства коммерческих автомобилей в России до 2035 г. – планы и вызовы», в ходе которой были представлены аналитические данные и озвучены прогнозы

рынка коммерческих автомобилей в нашей стране. Актуальными темами, поднятыми в процессе дискуссий, стали: направление поиска новых рынков и транспортных коридоров для автомобильных и интермодальных международных перевозок, альтернативные виды топлива, пути развития мультимодальной пассажирской мобильности, мониторинг подвижного состава, специализированные маркетинговые инструменты для коммерческих автомобилей и многое другое.

Среди высокопоставленных посетителей выставки, осмотревших стенды крупнейших автопроизводителей, – заместитель председателя Правительства Российской Федерации и министра промышленности и торговли Российской Федерации Д. В. Мантуров и раис Республики Татарстан Р. Н. Минниханов.

Выставочные площадки «Экспоцентра» были наполнены новыми моделями грузовых автомобилей, автобусов, полуприцепов, запчастей и комплектующих.

## Отечественный автопром

Пожалуй, одной из главных интриг форума можно назвать условное противопоставление российских автомобильных компаний стремительному выходу на наш рынок китайских производителей. С уходом «европейцев» в прошлом году

отечественные компании смогли отыскать поставщиков, локализовать узлы и агрегаты, словом, научились жить по новым правилам. На выставке они продемонстрировали свои новинки.

Одним из лауреатов гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили 2023», причем сразу в четырех номинациях, стал флагман отечественного автомобилестроения – Камский автозавод. Лучшим магистральным седельным тягачом жюри конкурса назвало КАМАЗ-54901-0070014-СА.

Впервые о магистральнике поколения К5 российский производитель заявил на выставке COMTRANS еще в 2017 г., а спустя три года модель появилась на рынке. На этот раз была представлена машина, выполненная на новой санкционно устойчивой базе. Так, инженерам изготовителя удалось заменить поставщиков и производителей автоматической коробки передач, ведущего моста, топливной системы и других узлов. Выпуск этой версии грузовиков К5 уже не зависит от поставок комплектующих из недружественных стран. Кроме того, улучшены потребительские характеристики автомобиля. В частности, до 120 тыс. км увеличен межсервисный интервал.

Обновленная модель обладает улучшенной плавностью хода, сниженным расходом топлива, повышенным уровнем шумоизоляции кабины. В числе особенностей – кабина с ровным полом шириной 2500 мм и высотой в 1980 мм. Это позволяет водителю магистрального тягача передвигаться в полный рост и обеспечивает особый комфорт. Машина оборудована высокоэффективным экономичным двигателем КАМАЗ с увеличенной до 460 л. с. мощностью и автоматической коробкой передач.

Один из актуальных трендов автомобильной отрасли – развитие беспилотного транспорта. На своем стенде КАМАЗ представил беспи-



Магистральный седельный тягач КАМАЗ-54901-0070014-СА

лотную версию магистрального тягача поколения К5 – КАМАЗ-54901 «МАЯК». В июне текущего года подобные магистральные тягачи были запущены в беспилотном режиме на

трассе М-11 «Нева». В этом году отечественный производитель вышел на новый этап в развитии беспилотных транспортных средств и перешел к их практическому применению.



Беспилотная версия тягача КАМАЗ-54901 «МАЯК»



Модель оснащена 404-сильным 6-цилиндровым двигателем, механической коробкой передач ZF с автоматизированным управлением. В первое время следить за беспилотными машинами на маршруте будут водители-профессионалы.

На рынке отечественных производителей грузовой техники появился новый игрок – компания «Нижегородские грузовые автомобили», которая будет изготавливать линейку крупнотоннажных автомобилей марки «Валдай». Среди них представленный на выставке магистральный седельный тягач «Валдай-45». Цифра, обозначенная в его названии, означает полную массу автопоезда. Кабина модели – это усовершенствованный Mercedes-Benz Actros. Она полностью адаптирована для работы в условиях сурового российского климата. Защищать кабину от проникновения холода и от жары призвана специально разработанная под условия эксплуатации в России теплоизоляция кабины. Подогрев топливозаборника, топливной магистрали и фильтра грубой очистки не даст топливу замерзнуть. Предпусковой подогрев впускного коллектора обеспечит простой запуск двигателя.

Благодаря низкой снаряженной массе и оптимальной развесовке по осям достигается увеличение грузоподъемности автопоезда. Дизельный двигатель мощностью 470 л. с., соответствующий экономической норме Евро-5, обладает крутящим моментом 2193 Н·м в широком диапазоне оборотов. Это обеспечивает динамику и тягу автопоезда даже в условиях холмистого и горного рельефа. Наличие автоматизированной коробки на 12 передач с широким диапазоном передаточных чисел позволяет модели выбирать эффективный режим работы силовой линии в различных дорожных ситуациях. Влияние водителя на работу силовой линии минимизировано даже в ручном режиме



Седельный тягач «Валдай-45»

управления, что повышает ресурс сцепления.

Победителем гран-при «За рулем» Коммерческие автомобили

2023» в номинации «Полуприцепы» стал машиностроительный завод Grunwald, основное производство которого располо-



Шторный полуприцеп Grunwald

жено в Калининграде. Модель рефрижераторного полуприцепа Grunwald Gr.RF стала премьерой выставки. Ее серийное производство было запущено всего полгода назад. Геометрический объем модели составляет 84 куб. м. Надстройка выполнена из армированного усиленного стеклопластика, утеплитель – из экструдированного полистирола. Доступен широкий ряд холодильных установок.

Кроме этого, на стенде компании был представлен шторный полуприцеп Grunwald. Эта модель постоянно модернизируется в плане конструкции и импортозамещения компонентной базы. В нем используется хорошо зарекомендовавшая себя при эксплуатации в российских условиях сварная рама с увеличенным числом поперечных балок. В базовой комплектации доступно использование механизма передней подъемной оси.

Внимание посетителей выставки COMTRANS привлекла и группа компаний «Современные транспортные технологии». Среди представленных на ее стенде новинок выделялся туристический автобус большого класса «Круз», предназначенный для дальних перевозок. Подготовка его к производству осуществляется на Ликинском автобусном заводе. В различных исполнениях лайнер способен вмещать от 48 до 51 пассажира. Эргономичные кресла с откидной спинкой и регулируемой подножкой, кондиционер, тонировка окон, а также мультимедийные экраны в салоне обеспечивают комфорт в пути. Просторные багажные отсеки позволяют разместить даже негабаритный груз. В движение машину приводит дизельный двигатель мощностью 340 «лошадей», который может работать в паре как с механической, так и с автоматической коробкой передач.



Туристический автобус «Круз»



### Белорусская техника

Переходим к экспозиции, представленной Минским автозаводом. Обновики, продемонстрированные белорусским производителем, относятся к сектору международных автоперевозок.

Седельный тягач МАЗ-541SA5 с двигателем экологического класса Евро-6 и колесной формулой 4x2 отличается современным дизайном и применением передовых конструкторских и технологических решений. В новой модели существенно

улучшена эргономика рабочего места и места для отдыха водителя. На автомобиле установлена просторная двухместная кабина с высокой крышей и двумя спальными местами, оборудованная системами кондиционирования и отопления. Машина оснащена электроуправляемыми зеркалами заднего вида, центральным замком, мультимедийной системой электрооборудования, электрическими стеклоподъемниками, светодиодными (дневными) ходовыми



огнями, системой «ЭРА-Глонасс». Среди других компонентов – роботизированная 12-ступенчатая коробка передач. На тягаче установлены электронные системы ABS/ПБС с функцией стабилизации курсовой устойчивости с дисковыми тормозами. Тягач оборудован двумя топливными баками объемом 580 + 890 л, запас хода составляет до 3 700 км. Масса в составе автопоезда – 44 т.

Среди новинок Минского автозавода – автобус туристического класса третьего поколения MAZ-350. В его салоне с комфортом помещаются 61 – 63 пассажира. Высота основного прохода – 2 080 мм. Автобус оснащен дизельным двигателем Евро-6 мощностью 400 л. с. Объем багажных отсеков составляет 11,1 куб. м. Запас хода лайнера достигает 2 000 км. Туристический автобус комплектуется компонентами и агрегатами белорусского и российского производства.

### Делегация из Поднебесной

Как видим, российский рынок коммерческого транспорта скорее жив, чем



Седельный тягач MAZ-541SA5

мертв, причем далеко не только усилиями производителей из Поднебесной. Тем не менее китайской техники на выставке было предостаточно. Остановим свое внимание на наиболее интересных транспортных средствах, представленных нашим восточным партнером.

Среди них новая для нашего рынка модель магистрального тягача DongFeng ChengLong H7. Она была продемонстрирована на стенде компании «Автотрак». Выставочный образец оснащен 6-цилиндровым двигателем производства концерна Yuchai мощностью 480 л. с. с максимальным крутящим моментом 2250 Н·м при 1 100 – 1 500 оборотах в минуту. Для российских потребителей также будет доступна модификация с двигателем Cummins совместного производства корпорации Cummins и материнской компании DongFeng. Мотор работает в паре с популярной на рынке роботизированной КПП ZF 12TX2421TD AMT с гидравлическим тормозом-замедлителем. В ChengLong H7 используются современная электронная система управления тормозами Wabco и дисковые тормоза Knorr. Обращает на себя внимание низкая снаряженная масса тягача при таких характеристиках и полноценной спальном кабине – 6,8 т, что не только важно для эксплуатации в условиях сурового весового контроля, но и положительно сказыва-



Туристический автобус MAZ-350



Седельный тягач DongFeng ChengLong H7

ется на расходе топлива. Машина оснащена полным набором электронных ассистентов водителя, включая систему удержания в полосе, адаптивный круиз-контроль, камеры обзора на 360 градусов, а также системой контроля усталости и потери концентрации.

Еще три года назад санкт-петербургская компания «Гефест» подписала соглашение с фирмой SAIC-IVECO Hongyan Commercial Vehicle Co. Ltd (SH) о сотрудничестве в области комплексного продвижения на территории России автотранспортных средств, использующих сжиженный природный газ (СПГ) в качестве моторного топлива. На выставке был представлен рестайлинговый седельный тягач 4x2 в двух вариантах: модель на СПГ и дизельный тягач. Машина оборудована обновленной в текущем году кабиной и новой приборной панелью. СПГ-версия оснащена 440-сильным мотором Shanghai Diesel, дизельная – двигателем Cursor 13 на 520 л. с.



Газовая версия седельного тягача Hongyan





общественную реакцию, с другой – на фоне серьезного падения именно сейчас многие специалисты предрекают рынку существенный рост. Уже появляются новые марки, расширяются модельные ряды и дилерские сети, растет число представительств брендов.

Выставка COMTRANS показала, что подобного рода мероприятия вновь становятся важным инструментом для демонстрации и продаж новой техники, а рынок ждет развитие. ➔

Техника из Китайской Народной Республики на выставке была представлена такими моделями, как Foton, FAW, SITRAK, Golden Dragon, Yutong, JAC, Weichai, Daupn, Sany, JMC, King Long, Zhong Tong, Ankaï и многими другими.



Колоссальное изменение структуры российского рынка коммерческого транспорта, как и любое другое неординарное событие, может рассматриваться под разными углами. С одной стороны, уход большой европейской семерки спровоцировал негативную и даже в ряде случаев паническую



### Начались работы по расширению въездной и выездной зон МАПП «Караузек»



В Астраханской области с 1 сентября 2023 г. стартовали работы по расширению въездной/выездной зоны многостороннего автомобильного пункта пропуска «Караузек» на границе с Казахстаном.

Работы будут проведены в целях увеличения пропускной способности пункта пропуска за счет расширения прилегающей автомобильной дороги и обустройства отдельных ворот на выезд из РФ и въезд в РФ. Срок их завершения по заключенному подведомственным Минтрансу России ФГКУ «Росгранстрой» с подрядной организацией контракту – 30 ноября 2023 г.

Волгоградский филиал ФГКУ «Росгранстрой» предупреждает перевозчиков и туристов о возможных временных ограничениях движения транспорта из-за ремонтных работ и рекомендует учитывать эту информацию при планировании маршрута пересечения границы.

Расширение зоны въезда и выезда из пункта пропуска «Караузек» является временной мерой, направленной на увеличение его пропускной способности. Наряду с этим ФГКУ «Росгранстрой» реализует проект по реконструкции этого погранперехода со сроком завершения в 2025 г. Средства на модернизацию выделены из федерального бюджета.

В настоящее время в рамках контракта под ключ ведется разработка проекта. Вблизи действующего пункта пропуска будет построен совершенно новый погранпереход с учетом растущих потребностей по пассажиро- и грузопотоку. Он сможет обеспечить пропуск до 2 000 транспортных средств в сутки, что в три раза больше существующих значений. В контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг» реконструкция пункта пропуска «Караузек» и увеличение пропускных мощностей на южном направлении особенно актуальны.

### В Новгородской области в тестовом режиме заработал новый АПВГК

28 августа 2023 г. введен в эксплуатацию автоматизированный пункт весового и габаритного контроля (АПВГК) в Новгородской области: км 07 + 150 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Великий Новгород – Луга. До 28 ноября текущего года его работа будет осуществляться в тестовом режиме.

Информацию о наличии или отсутствии превышения допустимых параметров весового и габаритного контроля можно уточнить по следующей ссылке: <http://vgk.novgorodavtodor.ru/>.

Данные о новом АПВГК размещены на сайте АСМАП в разделе «Справочник МАП», подраздел «Места расположения автоматических пунктов весогабаритного контроля».

Филиал АСМАП по СЗФО будет осуществлять контроль за соблюдением требований действующего законодательства, предъявляемых к АПВГК. Просим перевозчиков при возникновении нареканий на работу данного пункта сообщать о таких фактах в филиал И. Г. Чернякову, тел. (812) 312-63-18, доб. 321, эл. почта [chernyakov@asmap.ru](mailto:chernyakov@asmap.ru).

### В пгт Забайкальске открыт пункт выдачи иностранных разрешений

В пгт Забайкальске Забайкальского края организована выдача иностранных разрешений. Документы можно получить у представителя АСМАП по адресу: пгт Забайкальск, микрорайон МАПП, стр. 10, в помещении ООО ЗБМТ «Спутник».

График работы: Пн-Чт с 08:00 до 17:00, Пт с 08:00 до 15:45, перерыв с 12:00 до 12:45 (время местное), Сб, Вс – выходные.

Контактный телефон представителя АСМАП 8 (495) 622-00-00, доб. 174, эл. адрес [zabaykalsk@asmap.ru](mailto:zabaykalsk@asmap.ru).



# Первый автосервис для зарубежных ТС



Продолжаем цикл статей, посвященных истории развития международных автомобильных перевозок в нашей стране.

45 лет назад, в 1978 году, вышло Постановление Совета Министров СССР об организации сервиса для иностранного подвижного состава и его экипажей на территории СССР. В составе Министерства автомобильного транспорта РСФСР было создано производственное объединение «Совинтеравтосервис».

Александра НОВИЧКОВА

Главной задачей «Совинтеравтосервиса» было предоставление всесторонней помощи и услуг зарубежным партнерам, направившим свои автомобили на территорию СССР. Поначалу было немного дорог, открытых для передвижения зарубежных автомобилей, поскольку руководство страны ограничило доступ иностранцев в Советский Союз: большегрузный транспорт мог прибывать только в столицу.

В Москве на тот момент не существовало центра, который совер-

шал бы работы по загрузке, отгрузке и сервисному обслуживанию. Вследствие роста объема перевозок автомобилями иностранных фирм и владельцев на территории страны и было создано ПО «Совинтеравтосервис», во главе которого стал его создатель и первый руководитель Евгений Викторович Тришнеvский. В среде автотранспортников-международников хорошо известны и имена тех, кто помогал своему руководителю добиться высоких результатов. Среди них Н. Г. Бельнцев, А. А. Былин-



Е. В. Тришнеvский

кин, В. Б. Зикеев, А. Н. Кузнецов, Н. И. Кузнецова, В. А. Соболев и другие. Хорошо зарекомендовали себя и руководители филиалов «Совинтеравтосервиса» в советское время в государствах – членах Совета экономической взаимопомощи, а после распада СССР – в странах СНГ.

Деятельность организации регулировалась на основе внешних договоров и развития автотуризма, была необходима для организации технического обеспечения и увеличения потока иностранных автомобилей, прибывающих на территорию СССР. Комплекс состоял из стоянки, сервисной станции, таможенного склада и отеля.

Е. В. Тришнеvский и его команда создали первую в СССР систему оказания необходимой сервисной помощи иностранным международным автомобильным перевозчикам. В перечень услуг входили льготная заправка автотранспортных средств по кредитным картам, техобслуживание и ремонт подвижного состава, обеспечение таможенного сопровождения, оформление доставки грузов до мест назначения, визовая поддержка, обеспечение перевалки и временного хранения доставляемых иностранцами грузов на терминале «Совинтеравтосервиса», который размещался на Симферопольском шоссе в районе МКАДа.

В состав технической службы объединения входили территориальные отделения и центральный аппарат управления. Специализированная производственно-техническая база объединения включала опорные пункты и пункты техпомощи на линии (мобильные пункты).

Постепенно предприятие расширяло сферу деятельности. Оно занялось не только обслуживанием иностранных перевозчиков, но и представительствами зарубежных компаний в СССР, на балансе которых находились грузовые и легковые иномарки. В начале 1980 г. по заказу «Совинтеравтосервиса» шведская



фирма «Вго АВ» разработала эвакуатор, выпущенный в нескольких экземплярах. Грузовой автомобиль обладал колесной формулой 6х6. Впоследствии на его базе было создано огромное семейство различной техники, в том числе и эвакуаторной.

В 1982 г. по заказу ПО «Совинтеравтосервис» для ремонта и буксировки аварийных и неисправных автомобилей иностранных граждан на территории СССР была закуплена большая партия автомобилей-эвакуаторов на базе полноприводного трехосного шасси L2635A. Они оснащались 8-цилиндровым V-образным дизелем мощностью 354 л. с. и 16-ступенчатой КПП.

В течение десяти лет с момента создания производственными мощностями ПО «Совинтеравтосервис» осуществлялись мероприятия в области научного, технологического и технического обеспечения перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Была создана и оптимизирована комплексная технология транспортирования грузов с использованием всех имеющихся в то время в СССР видов транспорта.

В 1988 г. объединение получило право самостоятельно осуществлять экспортно-импортные операции, связанные с обслуживанием иностранных автомобилей. К тому времени в СССР для зарубежных транспортных средств было открыто около 11 тыс. км дорог. Тогда же «Совинтеравто-

сервис» получил под заказ первые зарубежные машины – фургоны IVECO Turbo Daily. К тому моменту предприятия объединения обслужили 80 тыс. грузовиков, 250 тыс. легковых машин и 15 тыс. автобусов. Его услугами по долгосрочным договорам пользовались 70 автотранспортных фирм, разовыми – более 80.

Кроме головного предприятия в Москве работали территориальные отделения в Киеве, Кишиневе, Минске, Ленинграде и Орле. Помимо этого в столице имелись собственные предприятия – «Интертрансэкспедиция» и «Автотрансреклама».

С упрощением валютных правил многие юридические лица Советского Союза, а затем и Российской Федерации изъявили желание приобрести автомобили итальянского производства. Поэтому ПО «Совинтеравтосервис» стало закупать больше фургонов IVECO, а затем и седельных тягачей с полуприцепами.

В мае 1991 г. ПО «Совинтеравтосервис» и IVECO S.p.A. подписали первый коммерческий контракт в истории автотранспорта







СССР. Компания стала официальным представителем концерна FIAT S.R.L.

С началом приватизации и переходом страны на рыночные условия экономического развития и хозяйствования это уникальное производственное объединение (единственное в своем роде на территории СССР) подверглось репрофилированию.

В 1993 г. «Совинтеравтосервис» становится открытым акционерным обществом. Дополнительным направлением деятельности компании стал выпуск топливных карт для снабжения транспортных средств качественным топливом и маслами.

В начале 2000-х годов организация переживала кризис, продажи сократились до минимума. Ситуацию улучшила смена руководства. На место генерального директора фирмы пришел А. Б. Кцоев, усилиями которого была преобразована система менеджмента. Компания «Совинтеравтосервис» стала мультибрендовым дилером, увеличились продажи и спрос.

Рецессия 2008 г. и последующая стагнация рынка коммерческих транспортных средств в 2012 – 2013 гг. помогли переубедить представителей IVECO в необходимости изменений и осуществить задуманное. Мультибрендовый принцип дал компании возможность оперативно реагировать на изменения в силу

повышенной вариативности и гибкости.

В августе 2013 г. ОАО «Совинтеравтосервис» подписало генеральные соглашения с FIAT Professional, а также с DAF и FORD TRUCKS, а в 2014-м – с Минским автомобильным заводом. В этом же году начато возведение крупнейшего в Восточной Европе дилерского автоцентра. Параллельно открылся сервисный центр в г. Невинномысске.

Компания «Совинтеравтосервис» стала мультибрендовым дилером в России. Одновременно с этим предприятие заключает контракт с ОАО «Лидские автобусы «Неман» (ОАО «МЗКТ»), становится его официальным дистрибьютором и начинает поставки бюджетных туристических и меж-

дугородних автобусов «Неман», созданных на платформе IVECO Daily.

Сегодня фирма «Совинтеравтосервис» – это публичное акционерное общество, возглавляемое генеральным директором А. А. Чельдиевым. Организация является действительным членом АСМАП.

Для того чтобы постоянно соответствовать современным требованиям, выдвигаемым к автотранспортным компаниям, она поддерживает в надлежащем состоянии парк автомобилей. Сотрудники собственного технического центра, оснащенного передовой техникой, в обязательном порядке проходят подготовку непосредственно в представительствах автомобильных компаний. Такой подход позволяет свести к минимуму факторы риска, связанные с необходимостью срочного ремонта. Тем более что компания предпочитает предупредить любые экстренные ситуации путем систематических техосмотров.

В техническом центре и на складах фирмы большой выбор запчастей и расходных материалов к грузовым и легковым транспортным средствам различных производителей. ➔



## Путь «Беркута»

ООО «Беркут» – предприятие с тридцатилетней историей, большим современным автопарком и численностью сотрудников почти в сто человек. Сегодня это крупнейший логистический холдинг Дальнего Востока, который осуществляет полный комплекс услуг по международным перевозкам, оформлению, хранению и сопровождению грузов. Кроме того, группа компаний «Беркут» управляет судоремонтным заводом в Славянке и осуществляет другую многостороннюю деятельность... О том, как удалось добиться успеха, не прекращая строить и осуществлять претенциозные планы, развиваться и с уверенностью смотреть в будущее, рассказал генеральный директор фирмы А. В. Машкин.

Елена ПРИМОРСКАЯ  
Фото автора

– Александр Владимирович, как начиналась история предприятия? Кто стоял у истоков его основания?

– История компании «Беркут» берет свое начало в 90-х, в тот период, когда на российско-китайской границе стали открывать погранпереходы. Тогда в Китай пошли первые грузы. Несколько приморских коммерсантов решили объединиться для осуществления торговой, внешнеэкономической и другой деятельности. К ним присоединились предприниматели из Красноярска, которые привезли в Приморье пять КАМАЗов и своих сотрудников для поставок леса в Китай. Так, объединившись, приморцы и сибиряки организовали товарищество в Хасанском районе, расположенное всего в тридцати километрах от границы. Пона-

чалу из Краскино в Хуньчунь перевозили лес, пиломатериалы, металл... Обрато из Поднебесной машины шли груженные фруктами и товарами народного потребления. Позже стали возить и другие грузы. А с открытием в пункте пропуска пассажирского направления начали заниматься и перевозкой туристов. Для этого приобрели два японских подержанных автобуса Mitsubishi на 22 и 55 мест. Недостатка в пассажирах не было. Автобусы всегда шли полными. Бизнес пошел в гору.

– На какое время пришелся расцвет предприятия?

– Это случилось в 2000 г., на пике развития грузовых и пассажирских перевозок. В то время ООО «Беркут» совместно с южнокорейской компанией «Донг Чун Ферри» открыло международную транзитную линию Сокчо – Зарубино – Хуньчунь, что дало новые возможности для роста объемов международного

туризма между тремя странами – Россией, Южной Кореей и Китаем. Данная транзитная линия являлась единственной на Дальнем Востоке, обслуживающей международные перевозки пассажиров и грузов на пароме из Южной Кореи в Россию и КНР. Для успешного осуществления этой деятельности ООО «Беркут» в порту Зарубино построило международный грузопассажирский терминал. Тогда объемы грузовых и пассажирских перевозок стремительно росли. Корейцы массово приезжали в российский порт Зарубино, чтобы отправиться в Китай. Очень многих привлекала там гора Чанбайшань – одна из высочайших вершин в провинции Цзилинь, к ней началось настоящее паломничество. Чтобы за один раз вывезти с парома на границу туристов, требовалось до восьми пассажирских автобусов. Так продолжалось до 2008 г., пока корейская компания-судовладелец не обанкротилась. Паромные перевозки прекратились.

– Вашему предприятию, как и многим другим, пришлось пережить и кризисные времена...

– Да, 2008 год стал для нас кризисным. С прекращением паромных перевозок резко сократился пассажиропоток, закупленная техника стала невостребованной. Пришлось продавать автобусы. В это же время власти взялись за «помогающий» бизнес. Начались многочисленные проверки и контрольные мероприятия на границе. Многие международные автоперевозчики тогда понесли убытки. Но мы достойно прошли и это испытание. Репутация нашей компании не была запятнана.

– Как вы выдержали период закрытия пассажирского направле-



**ния на границе с Китаем и жесткие ограничения на грузовом из-за пандемии?**

– Чтобы спасти положение, мы изменили организацию грузовых перевозок. Начали работать на границе по принципу «один тягач – два прицепа». В чем его суть? Российским тягачам разрешали заезжать не далее китайского пункта пропуска. Наш зашел туда с двумя прицепами. В другой раз он пришел на китайскую границу пустой, забрал один полный прицеп и отправился обратно. По такой схеме и работали. У нас очень хорошие китайские партнеры, которые активно нас в этом поддержали. Кстати, эту удобную схему позже стали использовать и другие перевозчики.

Кроме того, во время пандемии мы продолжили заниматься перегоном техники из Китая. Все началось в 2013 г., когда на саммите, проходившем во Владивостоке, производственная компания «Юбо-Сумотори» заключила соглашение об осуществлении деятельности в качестве резидента свободного порта Владивосток. Она приняла решение о создании в Артеме площадки для сборки грузовых автомобилей китайского бренда FAW. Как только проект запустили, мы подключились к его реализации. Плюс к этому данная деятельность дает нам возможность обновлять и собственный автопарк.

Во время пандемии нам удалось не только сохранить весь штат, но даже и увеличить его. Банк ВТБ предлагал выгодные условия кредитования тем, кто сумеет сохранить штатную численность предприятий в этот период. Мы приняли условия, сохранили штат, научились жить и работать в новых условиях. У нас сложился крепкий, слаженный, дружный коллектив.

**– Давайте подробнее о коллективе. Дефицита в кадрах не испытываете?**

– Мы всегда в поиске хороших водителей. Эта самая востребованная и актуальная категория работников на нашем предприятии, к тому же



Генеральный директор ООО «Беркут» А. В. Машкин

наиболее многочисленная. Сейчас в штат водителей набрали молодежь, учим, готовим на смену старшему поколению. В наставниках опытные и мудрые водители, такие как Александр Александрович Свитавский, или, как мы его называем, Сан Саныч. Ему шестьдесят шесть, он самый старший из водителей. Кремень-мужик, несмотря на все трудности, что ему довелось пережить. Пользуется авторитетом у всего коллектива, к нему прислушиваются, обращаются за советом, ценят за богатый опыт. Сегодня на предприятии работают его сын Иван и племянник Алексей, тоже водители. Целая семейная династия... Есть еще пример: отец и сын Гусевы.

**– Александр Владимирович, а как складывалась ваша карьера в компании?**

– После пятнадцати лет службы в подразделениях погранконтроля я начал работу в «Беркуте» простым декларантом. Как раз в то время, когда действовала международная транзитная линия Сокчо – Зарубино – Хуньчунь. Тогда

только начинали вводить электронные декларации и мне пришлось обучаться по ходу работы. После закрытия паромной линии меня перевели на должность специалиста по организации грузовых и пассажирских перевозок. Стал зарабатывать клиентскую базу. Проработал в этом качестве до 2019 г., после чего был назначен заместителем генерального директора по транспорту. А во время пандемии возглавил предприятие. Мое новое назначение выпало, пожалуй, на самое трудное время, когда надо было поднимать упавшее знамя, сплачивать единомышленников, искать новые пути для поддержки бизнеса.

**– Пригодились ли вам в нынешней работе навыки военной службы?**

– Конечно! Взять хотя бы элементарные дисциплину и самоорганизацию. Командир должен быть примером для своих подчиненных. Так же и на предприятии – генеральный директор должен быть, прежде всего, примером для всего коллектива.



МАПП «Краскино». Пассажирские автобусы и грузовая техника следуют в соседнюю провинцию Хуньчунь



Пока я служил, присматривался к своим командирам, кое-что взял у них на вооружение. Эти знания мнегодились в дальнейшей работе и жизни.

**– Часто руководители, имеющие за плечами военное прошлое, отдают предпочтение в выборе кандидата на ту или иную должность именно бывшим военным. А как у вас?**

– У меня нет такого. Прежде всего, смотрю на человека: есть ли в нем жилка, готов ли он тру-

диться? Я сам по натуре трудолюбив, поэтому очень уважаю людей, которые умеют и хотят работать. Еще одно важное качество, которое ценю в рабочих, – умение держать слово. Считаю, если сказал – надо выполнить. Не уверен, что сможешь, – не обещаю.

**– Расскажите, какие сегодня приоритетные направления деятельности компании «Беркут»? И каковы ее дальнейшие планы?**

– Благодаря упорной работе и высоким мощностям мы являемся лидером по количеству перемещаемых грузов по международному направлению в Хасанском районе. Это касается как грузовых, так и пассажирских перевозок. Компания располагает собственным автопарком, состоящим из седельных тягачей с контейнерными и рефрижераторными изотермическими полуприцепами различной грузоподъемности и объема. У нас хорошо развито туристическое направление. Имеются собственные комфортабельные автобусы корейского и китайского производства последних лет выпуска.

Несмотря на то, что мы занимаем прочные позиции на рынке международных перевозок, большую конкуренцию сегодня нам составляют китайские перевозчики. Они пытаются увести клиентов за счет демпинга, снижая цены на услуги даже себе в убыток. Чтобы держать конкуренцию, нам необходимо минимизировать стоимость перевозок, например, избегать складирования товара. Нужно думать, искать любые другие доступные способы сокращения расходов, чем мы сейчас и занимаемся, и будем продолжать. В планах – осуществлять контейнерные перевозки и еще много всего, но об этом говорить пока рано.

**– Время на отдых остается?**

– Редко могу себе позволить такое. Пункт пропуска в Краскино работает семь дней в неделю по двенадцать часов. Когда тут отдыхать? Нужно постоянно держать руку на пульсе. Могу ночью позвонить сотрудникам, узнать, как у нас идут дела, не стоит ли груз. Переживаю за весь логистический процесс. Иногда близкие спрашивают: «За чем тебе это надо?». А мне просто надо. Я этим живу. 🚚



## В свободное время



### ЛИТЕРАТУРА

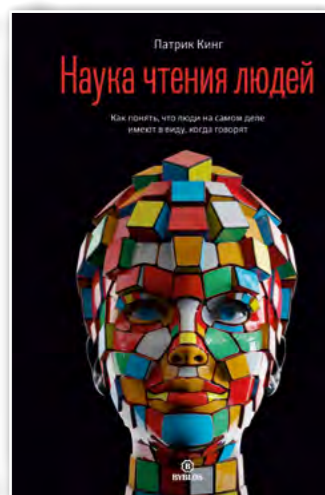
#### МИХАИЛ ЕЛИЗАРОВ. «БИБЛИОТЕКАРЬ»

**Жанр:** Современная литература

**Объем:** 380 страниц

**Описание:** «Библиотекарь» – роман, удостоенный премии «Русский Букер» и породивший скандалы и дискуссии в обществе. Роман о священных текстах, но без «книжной пыли» Борхеса и Эко. Книжки здесь используются по прямому архетипическому назначению: опрaвленные в металл, они сокрушают слабые черепные коробки, ломают судьбы, зовут на костер и вторгаются в ткань мироздания.

...Скучнейшие производственные романы всеми забытого советского писателя Громова спустя годы после его смерти обнаруживают в себе магические свойства: каждый способен наделять читателя сверхъестественными способностями. За право читать книгу приходится сражаться с топором в руке...



#### ПАТРИК КИНГ. «НАУКА ЧТЕНИЯ ЛЮДЕЙ. КАК ПОНЯТЬ, ЧТО ЛЮДИ НА САМОМ ДЕЛЕ ИМЕЮТ В ВИДУ, КОГДА ГОВОРЯТ»

**Жанр:** Психология

**Объем:** 130 страниц

**Описание:** Лучшие рекомендации из поведенческой психологии и как их применять в повседневной жизни. Люди – не такие уж сложные существа, если знать, как они ведут себя в базовом состоянии. Эта книга поможет вам читать мысли окружающих без всякой телепатии.

«Наука чтения людей» – не просто рассказ о скрещенных на груди руках, зрительном контакте или закатывании глаз. Все это лежит на поверхности. Нет, автор рассказывает о глубинной психологии поведения и о том, как она влияет на любые поступки людей. Возможно ли разобраться в человеке, просто понаблюдав за ним? Да, если знать, на что и с какой целью смотреть.

Учитесь считывать говорящие знаки эмоций, даже если люди пытаются их скрыть.



#### ЛУУЛЕ ВИИЛМА. «КНИГА ЗДОРОВЬЯ. БЕЗ ЗЛА В СЕБЕ. ТЕПЛО НАДЕЖДЫ»

**Жанр:** Психология

**Объем:** 700 страниц

**Описание:** Лууле Виилма – эстонский врач-хирург, верила, что каждый человек с помощью прощения и любви к себе способен исцелить многие недуги. Свой опыт, методы и наблюдения она изложила в целом ряде книг. Во второй том – «Книга здоровья» – вошли два произведения: «Без зла в себе» и «Тепло надежды».

«Без зла в себе» – книга о неограниченных возможностях прощения и любви. Автор с помощью примеров из своей врачебной практики показывает, что все заболевания – это результат неправильного мышления. Человеку необходимо признать свои ошибки, научиться высвобождать стрессы, и тогда придет исцеление.

«Тепло надежды» помогает понять, что надежда заставляет наш организм функционировать в полную силу. Утрата же ее ведет к нарушению работы органов и к болезням. Мы можем исцелиться, соединив вновь обретенную надежду, любовь и прощение.

### КИНО

#### «Я ДЕЛАЮ ШАГ»

**Жанр:** Мелодрама

**Страна:** Россия

**Режиссер:** Ольга Акатьева

**Актерский состав:** Сергей Новосад, Мария Аронова, Равшана Куркова

**Продолжительность:** 115 минут

**Описание:** Саша Макаров мечтает работать в Москве в престижной школе, а вынужден, как он считает, «прозябать» в Пскове. Причем в той же школе, где когда-то учился сам. Ученики – наглецы, завуч Сашу ненавидит, а сам он никому не доверяет, кроме одного человека – подруги детства. Или уже больше чем подруги? Любовь лечит любые раны, но она требует и честности. А Саше есть что скрывать от всего мира.



#### «ПРАВЕДНИК»

**Жанр:** Драма

**Страна:** Россия

**Режиссер:** Сергей Урсуляк

**Актерский состав:** Александр Яценко, Сергей Маковецкий, Федор Добронравов

**Продолжительность:** 163 минуты

**Описание:** 1942 год. Офицер Красной армии Николай Киселев получает приказ вывести с оккупированных белорусских земель за линию фронта свыше двухсот евреев – стариков, женщин и детей, чудом избежавших расправы. Этим измученным голодом людям, потерявшим родных и едва не сошедшим с ума от пережитого ужаса, предстоит пройти пешком по лесным тропам сотни километров, чтобы обрести надежду на спасение и веру в будущее.



#### «СНЕГИРЬ»

**Жанр:** Триллер, фантастика

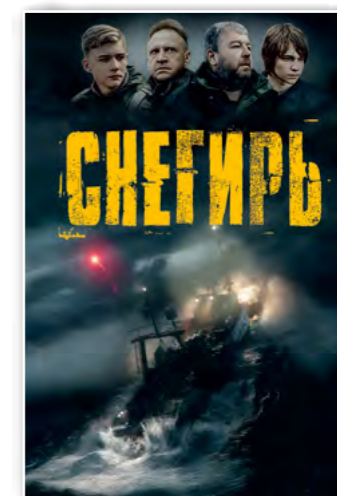
**Страна:** Беларусь

**Режиссер:** Борис Хлебников

**Актерский состав:** Макар Хлебников, Олег Савостюк, Александр Робак

**Продолжительность:** 116 минут

**Описание:** Рыболовное судно «Снегирь» – плавучий дом для банды морских бродяг. Они все разные, но есть кое-что общее: желание взять улов побогаче, хорошо заработать, вернуться на берег живыми. В команду вливаются два новичка – Никита и Максим. Ледяные волны, работа на износ и компания хмурых моряков... Не таким им виделся этот летний круиз. С видео для блога придется повременить и недовольство оставить при себе. Море изменчиво, и шторм – не главное испытание, которое ждет команду корабля.







## ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

### ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

#### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 04.08.2023 № 424-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 23.3 И 23.79 КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ»

Уточнены полномочия органов исполнительной власти Московской области по рассмотрению отдельных дел об административных правонарушениях в области дорожного движения

Закреплено, что орган исполнительной власти Московской области рассматривает дела об административных правонарушениях, совершенных на территории данного региона, предусмотренных частью 4 статьи 12.16 КоАП РФ, в случае, если передача этих полномочий предусматривается соглашением между федеральным органом исполнительной власти и органом исполнительной власти Московской области о передаче осуществления части полномочий, при непосредственном обнаружении должностными лицами признаков административных правонарушений.

Вступил в силу 15 августа 2023 г.

#### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 04.08.2023 № 455-ФЗ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬИ 9 И 10 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Закреплена возможность заключения краткосрочных договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Установлено, что владелец транспортного средства вправе заключить краткосрочный договор обязательного страхования на срок от одного дня до трех месяцев. Такой договор вступает в силу через три дня после дня предоставления страховщику необходимых документов, если договором не установлен более короткий срок вступления его в силу. Страховщиком самостоятельно устанавливаются понижающие коэффициенты страховых тарифов в зависимости от срока действия краткосрочного договора обязательного страхования.

Вступает в силу 2 марта 2024 г.

### АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12.07.2023 № 1139 «ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАННОСТИ ПО УПЛАТЕ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ В ОТНОШЕНИИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ТОВАРОВ»

Установлены условия освобождения импортеров от обязанности предоставления обеспечения по уплате таможенных налогов и пошлин в отношении товаров, ввозимых в контейнерах через морские пункты пропуска, расположенные в Дальневосточном федеральном округе, и перевозимых по территории Российской Федерации в таких контейнерах с использованием автомобильного и железнодорожного видов транспорта

Приводится перечень из 11 морских пунктов пропуска для ввоза в Российскую Федерацию товаров в контейнерах, а также перечень из 7 железнодорожных станций, где должна осуществляться перегрузка контейнеров с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Вступило в силу 31 июля 2023 г. и действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 01.08.2023 № 1251 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ЕДИНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

В России создается единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности

Реализация предполагается путем:

- осуществления автоматизированного мониторинга текущего состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, выполнения органами и организациями установленных требований;
- формирования в единой системе статистической информации и информационно-аналитических материалов о деятельности транспортного комплекса;
- уведомления Ространснадзора о планируемой перевозке груза повышенной опасности и др.

Информационные ресурсы единой системы являются информацией ограниченного доступа. Государственным заказчиком создания, развития и эксплуатации единой системы, а также ее оператором является Министерство транспорта Российской Федерации.

Вступило в силу 1 сентября 2023 г., за исключением подпункта «м» пункта 4 и подпункта «г» пункта 9 Положения, утвержденного указанным постановлением, которые вступают в силу 1 марта 2024 г.

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 19.08.2023 № 1359 «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Установлен порядок предоставления льготного проезда по платным автомобильным дорогам федерального значения

Постановлением определены условия пропуска транспортных средств с предоставлением льготного проезда или проезда без взимания платы, порядок визуального определения таких транспортных средств, порядок их пропуска на платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа либо оборудованной системой взимания платы «свободный поток», а также установлен перечень документов, предъявляемых оператору платной дороги для реализации права на льготный проезд.

Вступает в силу 1 сентября 2024 г.

### НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

#### ПРИКАЗ МВД РОССИИ ОТ 11.05.2023 № 290 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ЕГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ, УПОЛНОМОЧЕННЫМИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ОРГАНАМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, ИХ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ПОЛНОМОЧИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ 31.07.2023 РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 74518

Установлены формы документов, используемых должностными лицами МВД и его территориальных органов, уполномоченными на осуществление госконтроля (надзора) за реализацией регионами и органами местного самоуправления, их должностными лицами

полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения

Вступил в силу 11 августа 2023 г.

#### ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 22.06.2023 № 229

#### «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНИЮСТОМ РОССИИ 25.09.2023 РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 75319

Расширен перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Так, одним из индикаторов риска является привлечение водителей контролируемого лица три раза и более к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, международных автомобильных перевозок в течение 90 календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица при условии наличия информации, что у данного контролируемого лица работник, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и (или) консультант по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом и (или) должностное лицо, ответственное за организацию международных автомобильных перевозок, осуществляют деятельность у трех и более контролируемых лиц.

Признается утратившим силу аналогичный приказ Минтранса России от 3 ноября 2021 г. № 374.

Вступил в силу 6 октября 2023 г.







#### РАСПОРЯЖЕНИЕ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 18.08.2023 № ВС-171-Р

**«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ УПОЛНОМОЧЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ПРИЕМ СВЕДЕНИЙ ОБ ОФОРМЛЕННЫХ В ОТНОШЕНИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЕДИЦИНСКИХ ЗАКЛЮЧЕНИЯХ И УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ МЕДИЦИНСКИХ ИЗДЕЛИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ ДИСТАНЦИОННУЮ ПЕРЕДАЧУ ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ РАБОТНИКОВ И ДИСТАНЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ИХ ЗДОРОВЬЯ»**

ОАО «НИИАТ» уполномочено осуществлять прием сведений об оформленных в отношении водителей медицинских заключениях и условиях применения медицинских изделий для дистанционного контроля состояния здоровья работников

Документом реализован подпункт «г» пункта 13 особенностей проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, утвержденных Постановлением Правительства от 30.05.2023 № 866.

#### АКТЫ БАНКА РОССИИ

#### УКАЗАНИЕ БАНКА РОССИИ ОТ 16.08.2023 № 6510-У

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРИЛОЖЕНИЕ 2 К УКАЗАНИЮ БАНКА РОССИИ ОТ 8 ДЕКАБРЯ 2021 ГОДА № 6007-У «О СТРАХОВЫХ ТАРИФАХ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 29.08.2023 № 74989**

Установлены коэффициенты к тарифам ОСАГО для владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории РФ

Кроме того, указанием установлены территориальные коэффициенты страховых тарифов для владельцев транспортных средств, зарегистрированных на новых территориях.

Вступило в силу 12 сентября 2023 г., за исключением подпунктов 1.5 и 1.6 пункта 1, которые вступают в силу 1 января 2026 г.

#### Комментарий АСМАП:

На этапе разработки проекта указания ЦБ России предполагалось внесение изменений в действующее Указание Банка России от 08.12.2021 № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», касающихся среди прочего установления коэффициента страховых тарифов (коэффициента КТ) для транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, входящих в Перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, на уровне 12,5.

Рассмотрев проект указания на этапе его разработки, АСМАП проинформировала ЦБ РФ, что с учетом предлагаемых изменений размер страховой премии при приобретении иностранным перевозчиком полиса ОСАГО для въезда на территорию России будет составлять, по экспертным оценкам, лишь около 16 тыс. рублей из расчета минимальной базовой ставки.

При этом российские перевозчики для осуществления транзитного проезда с территории Калининградской области на остальную территорию Российской Федерации вынуждены приобретать полисы ОСАГО недружественных государств, по территориям которых они проезжают. Согласно данным бюро «Зеленая карта», стоимость национального полиса ОСАГО для проезда по территории отдельных стран ЕС варьируется от 600 до 900 евро на один месяц, что более чем в 3 раза выше минимальной стоимости российского полиса ОСАГО, рассчитанного с применением предложенного коэффициента КТ в размере 12,5.

АСМАП предложила скорректировать коэффициент КТ для транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, входящих в Перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, установив коэффициент КТ в размере 30.

Банк России учел предложение АСМАП об увеличении коэффициента КТ до 30.

#### АКТЫ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

#### РЕШЕНИЕ СОВЕТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 04.07.2023 № 75

**«О ТРЕБОВАНИЯХ К НАВИГАЦИОННЫМ ПЛОМБАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ТОВАРОВ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ДВУХ И БОЛЕЕ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА»**

Установлены требования, которым должны соответствовать навигационные пломбы, применяемые для отслеживания перевозок по территориям двух и более государств – членов ЕАЭС

Вступило в силу 7 сентября 2023 г.

#### РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 15.08.2023 № 116

**«О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТРУКТУРУ И ФОРМАТ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ТОВАРАХ, ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ К ВВОЗУ НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Внесены изменения в структуру и формат предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом

Предусматривается, что в течение 3 лет с даты вступления Решения в силу при отслеживании перевозок товаров допускается применение навигационных пломб, произведенных в третьих странах, при условии их соответствия установленным характеристикам и конструктивным особенностям электронного блока и элемента пломбирования.

Вступило в силу 1 октября 2023 г.

#### РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 22.08.2023 № 127

**«О ПОРЯДКЕ СОВЕРШЕНИЯ ДЕЙСТВИЙ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ОПЕРАТОРАМИ, УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОПЕРАТОРАМИ (ОРГАНАМИ) И КОНТРОЛИРУЮЩИМИ ОРГАНАМИ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕШТАТНОЙ СИТУАЦИИ И (ИЛИ) ОСУЩЕСТВЛЕНИИ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДЕЙСТВИЯ В ХОДЕ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕКТОВ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПО ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА С ПРИМЕНЕНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ»**

Определен порядок реагирования операторами и контролирующими органами при возникновении нештатной ситуации или осуществлении несанкционированного действия в ходе отслеживания перевозки по территориям государств – членов ЕАЭС с применением навигационных пломб

Порядок регулирует действия национальных и уполномоченных операторов, отслеживающих перевозку объектов отслеживания, а также контролирующих органов государств – членов ЕАЭС, которым передана информация о возникновении нештатной ситуации и осуществлении несанкционированного действия.

Вступило в силу 27 сентября 2023 г.

#### РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 22.08.2023 № 128

**«О НЕКОТОРЫХ ВОПРОСАХ ПРИМЕНЕНИЯ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ»**

Установлен порядок совершения операций по наложению (снятию) навигационных пломб, а также порядок передачи, хранения документов (сведений) и уничтожения (стирания) записанной ранее информации на период отслеживания конкретной перевозки

Определены лица, ответственные за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, за наложение и снятие навигационных пломб, а также лица, присутствующие при совершении данных операций.

Вступило в силу 27 сентября 2023 г.

#### РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОТ 22.08.2023 № 129

**«О ПОРЯДКЕ ДЕЙСТВИЙ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ И НАЦИОНАЛЬНЫХ ОПЕРАТОРОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ АКТИВАЦИИ И ДЕАКТИВАЦИИ НАВИГАЦИОННОЙ ПЛОМБЫ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ В ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ОПЕРАТОРА ИНОГО ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, ЧЕМ ГОСУДАРСТВО – ЧЛЕН, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРОГО НАЧИНАЕТСЯ ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕКТОВ ОТСЛЕЖИВАНИЯ»**

Установлен порядок действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы

Речь идет о порядке совершения указанных действий в случае, если для отслеживания перевозок по территориям государств – членов ЕАЭС используется навигационная пломба, зарегистрированная в информационной системе национального оператора иного государства – члена, чем государство – член, на терри-







тории которого начинается отслеживание такой перевозки.

Вступило в силу 27 сентября 2023 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ  
ОТ 22.08.2023 № 130**

**«О ПОРЯДКЕ ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ  
О ПРИНЯТЫХ В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВОЗКИ  
МЕРАХ И ФОРМАХ КОНТРОЛЯ МЕЖДУ  
КОНТРОЛИРУЮЩИМИ ОРГАНАМИ  
ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В ОТНОШЕНИИ  
ТОВАРОВ (ПРОДУКЦИИ), ПЕРЕВОЗИМЫХ ПО  
ТЕРРИТОРИЯМ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ  
С ПРИМЕНЕНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ»**

Определен порядок обмена информацией между контролирующими органами государств – членов ЕАЭС в отношении товаров (продукции), перевозимых по их территориям с применением навигационных пломб

Порядок определяет правила обмена информацией о принятых мерах, обеспечивающих проведение таможенного и иных видов государственного контроля (надзора) в отношении перевозимых товаров (продукции), и формах такого контроля.

Вступило в силу 27 сентября 2023 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ  
ОТ 22.08.2023 № 131**

**«ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ОТНОСИМЫХ  
К НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ СЛУЧАЕВ,  
ВОЗНИКШИХ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ  
(ПЕРЕВОЗКИ) ПО ТЕРРИТОРИЯМ  
ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ОБЪЕКТОВ  
ОТСЛЕЖИВАНИЯ»**

Определен перечень нештатных ситуаций в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов ЕАЭС объектов отслеживания

Таковыми ситуациями являются, в частности, нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы, уровень заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы ниже 15 %, отклонение маршрута следования на расстояние более 50 км, непоступление уполномоченному оператору сообщений, содержащих технологические данные навигационной пломбы, на протяжении 2 следующих друг за другом периодов информационного взаимодействия.

Вступило в силу 27 сентября 2023 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ  
ОТ 14.09.2023 № 139**

**«ОБ ИНФОРМАЦИОННОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ  
МЕЖДУ УПОЛНОМОЧЕННЫМИ  
ОПЕРАТОРАМИ (ОРГАНАМИ) ГОСУДАРСТВ –  
ЧЛЕНОВ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
СОЮЗА ПРИ ОТСЛЕЖИВАНИИ ПЕРЕВОЗОК  
С ПРИМЕНЕНИЕМ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ»**

Определен порядок информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов ЕАЭС при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб

Порядок определяет правила информационного взаимодействия в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г.

Определен состав сведений, которыми уполномоченные операторы (органы) обмениваются по каждой отслеживаемой перевозке.

Вступило в силу 29 августа 2023 г.

**РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ  
ОТ 14.09.2023 № 140**

**«О СТРУКТУРЕ И ФОРМАТЕ СВЕДЕНИЙ  
ИЗ ДОКУМЕНТОВ, ОФОРМЛЕННЫХ  
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ  
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ  
ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ  
ПОМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ПОД ТАМОЖЕННУЮ  
ПРОЦЕДУРУ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА,  
РАЗМЕЩАЕМЫХ В НАВИГАЦИОННОЙ  
ПЛОМБЕ НА ПЕРИОД ОТСЛЕЖИВАНИЯ  
КОНКРЕТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ»**

Установлены структура и формат сведений из документов, оформленных по результатам проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, размещаемых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки

Вступило в силу 14 октября 2023 г.



**Учебно-оздоровительный комплекс «Олимп»**

Учебно-оздоровительный комплекс Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Олимп» расположен в лесопарковой зоне города-курорта федерального значения Светлогорска на побережье Балтийского моря в Калининградской области.

В разные годы здесь проводились встречи российских и зарубежных гостей: адмиралов иностранных флотов во время празднования 300-летия Балтийского флота (2003 г.), министров транспорта России, Польши, Германии, Литвы в рамках четырехсторонней встречи (2005 г.), VIP-гостей празднования 750-летия Кенигсберга (2005 г.). В УОК «Олимп» проходили совещания Международного союза автомобильного транспорта (IRU), обучение представителей зарубежных ассоциаций автомобильных перевозчиков Литвы, Беларуси, Молдовы, Польши и др.

На протяжении ряда лет АСМАП на базе комплекса «Олимп» успешно осуществляет повышение квалификации работников организаций – членов АСМАП.

Для проведения конференций, семинаров и деловых встреч предназначен деловой центр, располагающий конференц-залами на 40 и 60 мест с проекционным оборудованием и оборудованием для синхронного перевода, VIP-переговорной и компьютерным классом на 20 мест.

Гостиница комплекса располагает 22 номерами категории стандарт, 6 номерами люкс и VIP-апартаментами. В каждом из них есть кондиционер, мини-бар, холодильник, фен, телевизор со спутниковым и кабельным телевидением, возможность подключения к Интернету, междугородная и международная телефонная связь. В стоимость проживания включены завтрак, пользование бассейном и автостоянкой.

В УОК «Олимп» можно проводить банкеты, презентации и т. п. в ресторане (на 56 мест) и кафе (на 70 мест) с изысканной русской и европейской кухней.

Комплекс располагает двумя крытыми теннисными кортами с профессиональным покрытием (предоставляются услуги тренера, прокат инвентаря), открытым бассейном с круглогодичным подогревом, тренажерным залом. Имеется настольный теннис, бильярд, сауна, солярий.

Гостям комплекса предлагается возможность ознакомиться с достопримечательностями Калининграда и Калининградской области (Куршская коса, поселок Янтарный, Балтийск и т. д.). При организации на базе учебного комплекса «Олимп» конференций, семинаров, переговоров, корпоративных встреч вы получаете уникальную возможность совместить деловую программу с отдыхом и лечением.

Дополнительная информация на сайте [www.hotelolimp.ru](http://www.hotelolimp.ru)

Адрес УОК «Олимп»: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский пр., 72в.

**Телефоны:**

8-40153-33-106 (служба бронирования)  
8-40153-33-100 (администратор гостиницы)  
8-40153-33-111 (администратор спортивного комплекса)

**Факс:**

8-40153-33-153

E-mail: [info@hotelolimp.ru](mailto:info@hotelolimp.ru)



# УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЕ ЦЕНТРЫ АССОЦИАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (АСМАП)

включены в Перечень учебных организаций, осуществляющих дополнительное обучение в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, определенный Минтрансом России

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Москва

«Академия АСМАП»  
105120, г. Москва, Большая Поляновская пер., д. 14  
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

### Брянск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
241035, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 18а, корп. 3, оф. 303  
241037, г. Брянск, ул. Костычева, д. 41/1  
(4832) 68-70-74, briansksentr.asmap2010@yandex.ru,  
br.abc@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

### Смоленск

«Академия АСМАП»  
214032, г. Смоленск, ул. Лавочкина, д. 105  
(ООО «Транзит-С»)  
(4812) 41-48-20, (910) 788-91-62, (495) 917-80-12  
(доб. 352, 355, 356)  
http://www.academy.asmap.ru

### Смоленск

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
241019, г. Смоленск, ул. Крупской, д. 55а  
(АНО ЦПО «Профессиональные кадры»)  
(4812) 61-01-78, (4832) 68-70-74, profkadr67@mail.ru,  
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

### Белгород

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
308023, г. Белгород, ул. Студенческая, д. 4  
(ООО «Центр ДОПОГ»)  
(910) 320-38-35, (4722) 20-78-44, (4832) 68-70-74,  
adr-31@yandex.ru, briansksentr.asmap2010@yandex.ru  
http://ukc-asmap32.ru

## СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Санкт-Петербург

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
192102, г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 61, стр. 1  
(812) 571-89-49, 336-80-57, oovod@mail.ru  
http://www.spb-ukc.asmap.ru

### Великий Новгород

«Санкт-Петербургский Учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д. 11/13  
(ООО СП «НБИ Транспорт-Сервис»)  
(812) 571-89-49, oovod@mail.ru  
http://www.spb-ukc.asmap.ru

### Псков

«Учебно-консультационный АСМАП-БРЯНСК-ЦЕНТР»  
180007, г. Псков, Ольгинская набережная, д. 9а, пом. 18  
(ЧУ ДПО «Учебный центр «ЗНАНИЯ»)  
(812) 44-12-21, (4832) 68-70-74, znanie.pskov@bk.ru,  
briansksentr.asmap2010@yandex.ru, http://ukc-asmap32.ru

### Калининград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков»  
236023, г. Калининград, ул. Лейтенанта Яналова, д. 2  
(981) 476-10-68, 471-71-36, ukc@kld.asmap.ru  
http://kld-ukc.asmap.ru

### Светлогорск

«Академия АСМАП»  
238560, Калининградская обл., г. Светлогорск,  
Калининградский проспект, д. 72в (УОК «Олимп»)  
(495) 917-80-12, 622-00-00 (доб. 273), ukc@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Нижний Новгород

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков,  
г. Нижний Новгород»  
603044, г. Нижний Новгород, пр. Героев, д. 46, оф. 208  
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru  
http://www.nn-ukc.asmap.ru

### Киров

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков,  
г. Нижний Новгород»  
610002, г. Киров, ул. Володарского, д. 132  
(Кировский учебный центр повышения квалификации  
и профессиональной переподготовки)  
(831) 279-80-18, (903) 041-63-47, nn-ukc@yandex.ru  
http://www.nn-ukc.asmap.ru

### Набережные Челны

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,  
пр. Дружбы Народов, д. 4 (56/11а)  
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmar\_chelny@mail.ru  
http://www.chelny-ukc.asmap.ru

### Казань

«Набережночелнинский учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
420054, Республика Татарстан, г. Казань,  
ул. Нурсултана Назарбаева, д. 60  
(8552) 58-39-90, 20-57-05, tccasmar\_chelny@mail.ru  
http://www.chelny-ukc.asmap.ru

### Саратов

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
410056, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 94, оф. 93  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17, 223-61-41  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

### Самара

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
443120, г. Самара, ул. Ташкентская, д. 169  
(927) 127-51-55, 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

### Тольятти

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
445000, г. Тольятти, ул. Ботаническая, д. 22  
(ЧПОУ «Региональная организация системы транспортного  
образования – Тольятти»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

### Уфа

«Академия АСМАП»  
450059, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Рихарда Зорге,  
д. 15, корп. 1, оф. 102 (АНО ДПО «ТрансСейф») (347) 246-61-34, (917) 400-17-72, trans.safety@yandex.ru  
http://www.academy.asmap.ru

### Уфа

«Уральский учебно-консультационный центр АСМАП  
(АНОО ДПО «Сфера Безопасности»)  
450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Цюрупы,  
д. 151, корп. 1  
(347) 266-18-85, (912) 254-64-07  
2546407@mail.ru, anoo-sfera@mail.ru  
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.anoo-sfera.ru

### Оренбург

«Академия АСМАП»  
460048, г. Оренбург, пр. Автоматики, д. 8  
(ООО «Драйв Мастер»)  
(901) 095-08-88, (922) 537-13-80, (495) 917-80-12  
vip256@yandex.ru, http://www.academy.asmap.ru

## ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Ростовская область

«Академия АСМАП»  
346480, Ростовская область, Октябрьский район,  
р.п. Каменоломни, ул. Мокроусова, д. 1  
(ООО «Южный научно-образовательный центр  
«Транспортная безопасность»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (918) 544-45-71  
ukc@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

### Республика Крым

«Академия АСМАП»  
295011, Республика Крым, Симферопольский район,  
шт. Аэрофлотский, ул. Мальченко, д. 17 (ООО «Крымавто»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (652) 60-00-77  
ukc@asmap.ru, admin@simfauto.org,  
http://www.academy.asmap.ru

### Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
350000, г. Краснодар, Прикубанский внутригородской округ,  
ул. им. Александра Покрышкина, д. 2/2 (ООО «АвтоПрофи»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, 127-51-55, 277-16-17,  
(988) 243-11-31, asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

### Краснодар

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
350020, г. Краснодар, Центральный внутригородской округ,  
Советский район, ул. Коммунаров, д. 270  
(АНО ДПО «ЦППи ПК «Кубанский»)  
(929) 774-30-00, (927) 127-51-55, 277-16-17  
asmap-saratov@mail.ru, http://www.ukc-asmap64.ru

### Волгоград

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»  
400131, г. Волгоград, просп. Университетский, д. 64  
(НОЧУ ДПО «Акцент-Драйв»)  
(8452) 20-92-46, (927) 223-61-41, (8442) 49-33-53  
asmap-saratov@mail.ru, www.ukc-asmap64.ru

## СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Черкесск

«Академия АСМАП»  
369009, Карачаево-Черкесская Республика, г. Черкесск,  
ул. Октябрьская, д. 16 (Учебный комбинат «Знание»)  
(495) 917-80-12, (8782) 21-04-09, ukc@asmap.ru,  
ukc-sout@mail.ru, http://www.academy.asmap.ru

### Махачкала

«Академия АСМАП»  
367027, Республика Дагестан, г. Махачкала,  
пр. А. Акушского, д. 13, лит. К  
(Махачкалинский филиал МАДИ)  
(8722) 51-67-22, (495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356),  
(988) 420-34-33, fdpomadimf@mail.ru, ukc@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

### Республика Северная Осетия – Алания

«Академия АСМАП»  
362021, Республика Северная Осетия – Алания,  
г. Владикавказ, ул. Пожарского, д. 45 (ФГАОУ ДПО «Северо-  
Осетинский центр профессиональной подготовки  
и повышения квалификации кадров  
Федерального дорожного агентства»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), ukc@asmap.ru  
http://www.academy.asmap.ru

## УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Екатеринбург

«Уральский учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
620100, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, д. 57  
(343) 287-02-54, (912) 603-87-00, 254-64-07  
2546407@mail.ru  
http://www.ekb-ukc.asmap.ru

### Тюмень

«Уральский учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
(ООО «Авто-700»)  
625019, г. Тюмень, ул. Республики, д. 206а, стр. 8  
(3452) 27-30-30, (912) 254-64-07, 2546407@mail.ru,  
avto700@inbox.ru, http://www.ekb-ukc.asmap.ru  
http://www.avto700.com

### Челябинск

«Уральский учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
(АНО ДПО «Учебный центр «Перспектива»)  
454084, г. Челябинск, пр. Победы, д. 160  
(351) 700-01-60, (912) 254-64-07  
2546407@mail.ru, info@perspekt174.ru  
http://www.ekb-ukc.asmap.ru, http://www.perspekt174.ru

## СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Омск

«Сибирский Учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
644010, г. Омск-10, ул. Маршала Жукова, д. 74,  
корп. 2, комн. 408  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru  
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

### Новосибирск

«Сибирский Учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
650087, г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, д. 30/1  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, (383) 287-22-84, 347-18-75,  
(913) 892-35-58, w309966@mail.ru,  
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

### Барнаул

«Сибирский Учебно-консультационный центр  
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков»  
656023, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Германа Титова,  
д. 50а  
(3812) 30-99-66, (962) 050-30-80, w309966@mail.ru  
http://www.ukc-asmap-omsk.ru

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

### Улан-Удэ

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков»  
670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,  
ул. Жердева, д. 8а, стр. 10  
(3012) 37-93-47, 41-08-04, ukc.asmap.uu@gmail.com  
http://www.uu-ukc.asmap.ru

### Чита

«Учебно-консультационный центр Ассоциации  
международных автомобильных перевозчиков»  
672000, Забайкальский край, г. Чита,  
ул. Костюшко-Григоревича, д. 7, пом. 409  
(3022) 55-44-50, (914) 495-89-16, 489-80-43, 355702@mail.ru  
http://www.chita-ukc.asmap.ru

### Благовещенск

«Академия АСМАП»  
675000, Амурская область, г. Благовещенск,  
ул. Пioneрская, д. 150 (УКК «Амуравтотранс»)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (4162) 42-54-93  
ukc@asmap.ru, http://www.academy.asmap.ru

### Владивосток

«Академия АСМАП»  
690018, Приморский край, г. Владивосток,  
ул. Волховская, д. 25 (Приморский учебно-курсовой комбинат  
автомобильного транспорта)  
(495) 917-80-12 (доб. 352, 355, 356), (423) 236-14-89  
ukc@asmap.ru, 2361489@mail.ru  
http://www.academy.asmap.ru

### Хабаровск

«Академия АСМАП»  
680009, Хабаровский край, г. Хабаровск, ул. Пугачева, д. 10  
(ООО «Центр автомобильного образования»)  
(909) 823-40-01, 622-00-00 (доб. 146)  
http://www.academy.asmap.ru